INFORME CALVI

- General de Brigada D. Oscar Luis Jofre (1)
- General de Brigada (2) D. Omar Edgardo Parada
- General de Brigada (6) D. Américo Daher

INFORME
CALVI
C 16/2

- Gral. de Brigada
D. Oscar Luis
JOFRE

- Gral. de Brigada
D. Omar Edgardo
PARADA

- Gral. de Brigada
D. Américo
DAHER

INDUSTRIA ARGENTINA

GENERAL DE BRIGADA

D. OSCAR LUIS JOFRE

(1)

SECRETO

CM0003

CM 0003

INFORME DEL SEÑOR GENERAL DE BRIGAD
D. OSCAR LUIS JOFRE

SECRETO

BUENOS AIRES, 18 de agosto de 1982.

OBJETO: elevar informe.

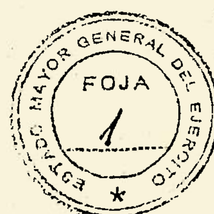
AL PRESIDENTE DE LA COMISION DE EVALUACION.

En cumplimiento de lo ordenado en Expte SP 2 0060/18, adjunto elevo al señor Presidente, el informe detallado y cronológico de la participación del suscripto en las ISLAS MALVINAS, desde el 07 Abr al 12 Jul 82.

OSCAR LUIS JOFRE
General de Brigada

3

SECRETO



BUENOS AIRES, 26 de agosto de 1982.

OBJETO: elevar ampliación de informe.

AL PRESIDENTE DE LA COMISION DE EVALUACION.

Adjunto elevo al señor Presidente una ampliación del informe sobre la actuación del suscripto, redactado y entregado el 18 Ago 82, solicitándole quiera tener a bien considerar su inclusión en el mismo.

La precitada ampliación comprende dos agregados a:

1. Las Consideraciones Finales.

2. La OO 1/82 (Defensa), consistente en el enunciado de 5 órdenes complementarias, cuyos textos originales no fueron incluidos por cuanto se destruyeron al término de las operaciones, conjuntamente con toda la documentación existente.

OSCAR LUIS JOFRE
General de Brigada

4

SECRETO



AMPLIACION DEL APARTADO "CONSIDERACIONES GENERALES" DEL INFORME PRESENTADO POR EL GRL BR D OSCAR LUIS JOFRE

- La experiencia vivida en las ISLAS MALVINAS previo a los combates hicieron revivir tempranamente, la necesidad de contar definitivamente con una doctrina conjunta.

  La existencia de Oficiales Superiores de las tres Fuerzas y el diario intercambio de ideas, pusieron de manifiesto esta falencia y crearon conciencia de la misma. Existe un desconocimiento generalizado de las capacidades, limitaciones, procedimientos y aún del vocabulario de cada una de ellas. Existe, también, una falta total de práctica en el trabajo conjunto.

  Es evidente que no basta alguna ejercitación aislada, o la inclusión de un miembro de una de las Fuerzas en un curso que desarrolla otra, como para lograr conciencia y compenetración de la tarea conjunta.

  Surge como conveniente analizar la idea de crear una Escuela Conjunta, donde las Fuerzas envíen personal superior por un período determinado, para desarrollar ejercitaciones y conocer la teoría de empleo del poder militar en una campaña.

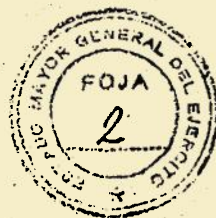
  Precisamente, esta idea fue planteada al señor CJ de la Armada en oportunidad de su visita a las islas. Esto permite ver que esta necesidad fue reconocida con una anticipación importante, como expreso en el primer párrafo precedente.

- Aprecio conveniente modificar la edad del ciudadano para el Servicio Militar Obligatorio, volviendo a la anterior (20 años), por considerar que con ella se cuenta con un hombre mejor formado mental y físicamente. La edad actual hace al mismo excesivamente apegado a su familia, influenciado por la misma, sufriendo fuertemente la separación, lo que afecta su moral. En síntesis, está menos preparado para los sacrificios físicos y morales que impone el servicio militar y, como en este caso, la guerra.

- Es conveniente considerar la implementación de un sistema de incorporación voluntaria, que permita que ciertos roles de combate sean cubiertos por personal que tenga permanencia en los mismos,

5

SECRETO



asegure una instrucción adecuada e incrementada a medida que pasa el tiempo, evite que todos los años se destine un tiempo extenso en la preparación de soldados cuyo rendimiento es relativo y, que si es convocado, debe ser nuevamente instruido para lograr un pie acorde con la misión a cumplir.

Los roles de combate que se visualizan son especialmente los apuntadores de armas pesadas y jefes de equipo en los grupos de tiradores.

- Lo anteriormente expresado se encadena con la presencia de cuadro recientemente egresados que cubren roles de combate para los cuales no están totalmente preparados (una cosa es instruir y otra conducir).

- Disminución en los institutos de formación de aquellas materias generales que por no ser trascendentes, conspiren contra una mayo dedicación a las materias militares y al tiempo destinado a la intrucción, fundamentalmente en el terreno.

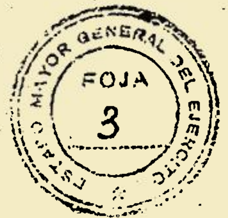
- Destinar el máximo de tiempo disponible a la vida en campaña tanto para los institutos de formación como para los de perfeccionamiento.

- Supresión de toda actividad que disminuya el tiempo dedicado a la capacitación y aún a los descansos y distraiga al personal en tareas que no son específicas para la preparación para la guerra, tales como desmostraciones, escuadras, acción cívica, formaciones no necesarias, etc.

- Si bien el Ejército realiza instrucción nocturna, la experiencia obtenida permite aseverar que no es suficiente, por lo que sin caer en los extremos, es necesario incrementar el tiempo destinado a la misma, permitiendo así disponer de cuadros y tropas aptos tanto para el combate diurno como para el nocturno, con igual eficiencia.

Lo expresado adquiere particular importancia si se tiene en cuenta que en determinados TTOO de nuestro país, las horas de oscuridad superan a las de luz (como ejemplo, en las MALVINAS las horas de oscuridad eran 15).

SECRETO



- Estudiar la posibilidad de eliminar aquellos organismos y elementos que permitan recuperar cuadros para completar las unidades, todo ello en beneficio de una mejor preparación de los distintos elementos.

En mi condición de Cte Br, al iniciarse el corriente año, impartí la orden para que cada fracción que no contase con un Oficial como Jefe, éste fuese reemplazado por un Suboficial Superior dándole las responsabilidades inherentes e instruyéndolo para ese rol. Esta medida preventiva solamente tendría éxito luego de un tiempo prolongado y siempre y cuando mantuviese vigencia.

OSCAR LUIS JOFRE
General de Brigada

2

SECRETO



ORDENES COMPLEMENTARIAS A LA OO 1/82 (Defensa)

- Nro 1: Asignando misiones a la A/RI 4, en su emplazamiento en las alturas al N de la posición (Península de FRESINET).

- Nro 2: Modificando la zona de responsabilidad al RI 25 (-) y RI Mec 6 (-) y asignando a la Agr Ing la responsabilidad de la defensa de la localidad.

- Nro 3: Agregando al RI Mec 6 (-), la Ca I/RI 1 afectada inicialmente al RI 25 (-).

- Nro 4: Asignando al RI 4 (-) la responsabilidad de la defensa de las alturas HARRIET - TWO SISTERS, ubicación de la B/RI Mec 6 en TWO SISTERS y de la O/BIM 5 al SE del cerro HARRIET.

- Nro 5: Asignando nuevas misiones a las Reservas (Esc Expl a pie y Esc Expl sobre vehículos).

OSCAR LUIS JOFRE
General de Brigada

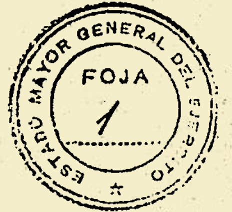
SECRETO

I N D I C E

A N E X O S:

RELATO CRONOLOGICO DE LA PARTICIPACION DEL GENERAL DE BRIGADA D OSCAR LUIS JOFRE EN LAS ISLAS MALVINAS

SECRETO



RELATO CRONOLOGICO DE LA PARTICIPACION DEL GENERAL DE BRIGADA D OSCAR LUIS JOFRE EN LAS ISLAS MALVINAS

1. LISTA NOMINAL Y CARGO DE LOS INTEGRANTES DEL Cdo Br I Mec X

a. Comandante: Grl Br D OSCAR LUIS JOFRE

b. Auxiliar: Tcnl Educ Fis D HILARIO PIERUCCIONI

c. 2do Cte y JEM: Cnl D FELIX ROBERTO AGUIAR

d. EM Br

1) División Personal

- My D RODOLFO BANETA
- Cap Aud D CARLOS SCUNIO URQUIZA
- Tte 1ro Aud D EDUARDO ALBERTO FREYTES

2) División Inteligencia

- Tcnl D NORBERTO VILLEGAS
- My D JOSE LUIS CALDERON DIZ

3) División Operaciones

- Tcnl D EUGENIO DALTON
- My D LUIS GALAN
- My D JOSE OMAR RODRIGUEZ

4) División Logística

- My D CARLOS GUSTAVO MARTINEZ BRANDAN
- My Int D MARCELO ALBERTO GEROSA
- My Med D OSVALDO ALBERTO LATTAZIO

5) Compañía Comando y Servicio

SECRETO



- Cap D CESAR MIGUEL IRIGOYEN

- Tte Int D CARLOS ALBERTO ISNARDI

- Subt Seg Serv D JORGE ROLIN

e. Agregados al Cdo Br, procedentes de la ESG

1) Cap D RICARDO ERNESTO VILLALBA

2) Cap D DANTE PRINA

3) Cap D JUAN CARLOS VIDELA

4) Cap D HORACIO GOMEZ POLA

5) Cap D EMILIO NAZAR

6) Cap D LUCAR MARCELO CASTRO

El Personal Superior mencionado fue distribuido en las distintas Divisiones del EM, según necesidades.

2. ACTIVIDADES PREVIO AL TRASLADO

- El 07 Abr 82, recibí la orden del Cte Cpo Ej I de convocar a la Clase 62 de mi Brigada para intervenir en el marco de la GUB, en la defensa del litoral marítimo en la zona de responsabilidad del mismo. El EM Br comenzó a planear simultánea y concurretemente con el EM Cpo, esta actividad.

La convocatoria se cumplió, según órdenes impartidas, por medio de estafetas, que hicieron llegar las cédulas de llamadas a los domicilios de los causantes. Como por ser Semana Santa el sistema de correos no estaba disponible por descanso, dispuse que se transmitiera la convocatoria por los llamados MCS.

2 días!!

- 09 Abr, recibí la orden impartida por el señor Cte Cpo Ej I de prepararme para marchar a las islas, sin vehículos mecanizados y solo con aquellos de comando que fueran necesarios.

- Entre el 09/10 Abr, trabajé en el EMGE (DIPORT) para concretar los aspectos relacionados con los vuelos de traslado y el embar

12

SECRETO



que en el buque "FORMOSA", de aquellos elementos de la Br que no podían trasladarse con la misma (Veh 1/4 Ton, cocinas, aguateros, 15 días de munición de todas las armas puestas a disposición por el Cdo Ars, 15 días de víveres de reserva entregados por el Cdo Int, etc).

3 días ?! - En el mismo período (11), las Unidades/Subunidades completaron su convocatoria, organizaron los medios, replegaron por mi orden a la Clase 63 que cumplía el Subperíodo Básico en el terreno y a varios kilómetros de distancia, recuperaron el equipo entregado a dicha clase para completar a la 62 y procedieron a licenciarla en su domicilio, menos un porciento rotativo cada 10 días, que debía completar el escalón defensa local y mantener su condición de soldados.

3. EL TRASLADO Y EL ARRIBO

4º d. ?! - Comenzó el 11 Abr, de acuerdo a lo programado, devidida la Br en varios escalones, de acuerdo al Plan de Transporte oportunamente confeccionado.

Como Cte marché en el primer escalón, arribando a la Base EL PALOMAR el 110815Abr, iniciando el vuelo a RIO GALLEGOS recién a las 1400 hs de ese día. Embarcaron conmigo 27 hombres del Cdo Br, 150 del RI Mec 3 (el resto lo había hecho en un vuelo anterior) y 22 de la Ca Com 10, arribando a las 1700 hs al destino mencionado.

A las 1800 hs de ese día, nuevo embarque en dos aviones, aterrizando en el aeródromo de PUERTO ARGENTINO a las 1910 hs (de noche).

- Como dato importante a consignar, es que no era esperado en el aeródromo, toda vez que no se tenía conocimiento de que la Br I Mec X se trasladaba a las MALVINAS. Este desconocimiento era extensivo al Gobernador Militar.

- Luego de una conversación telefónica desde el aeropuerto con el Grl MENENDEZ, me dirigí a MOODY BROOK (cuartel de los Royal Marines), donde éste me esperaba junto con el Grl DAHER. Allí le expresé los detalles del movimiento de la GUC.

Mientras tanto, los elementos arribados marcharon al lugar

de alojamiento (RI Mec 3) y el resto pernotó en el aeropuerto, terminando esta actividad a las 0230 hs.

4. ACTIVIDADES EN PUERTO ARGENTINO

- el 12 Abr, comencé a tomar conocimiento de la situación. Las tro pas que se encontraban en las islas: el RI 25 (-) en la península que contenía al aeropuerto y más al O, el BIM 5 ocupando las alturas de TUMBLEDOWN, WILLIAMS y SAPPER HILL; la C/25 en DARWIN y el RI 8 (-) y Ca Ing 9 en BAHIA FOX (estas dos últimas en la Isla GRAN MALVINAS).

Impartí órdenes para que permaneciese en el aeródromo al mando de un Oficial para acelerar y acondicionar la carga que transportaban los aviones que trasladaban a la GUC.

En una reunión realizada en la Gobernación Militar, ese mismo día, como consecuencia de ser el Grl más antiguo y tener la mayor cantidad de fuerzas, surgió que debía hacerme cargo de las fuerzas terrestres, denominadas "Agr Ej MALVINAS", por lo que requerí al Grl DAHER que su EM, que se replegaría a COMODORO RIVADAVIA, permaneciese en la isla, a fin de proporcionar a mi EM todo los resultados de sus estudios hasya ese momento, durante el tiempo que fuese necesario.

Este punto del cambio de comando es importante dejarlo claro, toda vez que he obtenido la información de comentarios efectuados en el continente, acerca de un entredicho por ese aspecto. Dejo bien en claro que a pocas horas de arribado a la isla (menos de 24), no se pensaba en otra cosa que en el arribo de la Br y en la situación que se vivía. Por el contrario, en la reunión que he mencionado precedentemente y con la presencia del Grl MENENDEZ, el Grl DAHER plantea este problema estimando que el comando me correspondía por los argumentos de antiguedad y cantidad de tropas que venían conmigo.

Dispuse una reunión con los elementos dependientes presentes, para el día siguiente.

El principal problema que se enfrentaba era la falta de vehículos para los traslados y para el transporte de la carga desde el aeropuerto. Así, ordené al RI 25 (-) que proporcionase un jeep a cada uno de los Jefes de elementos y a mi mismo. Como ejemplo

14

SECRETO



de este problema, en la oportunidad del arribo del RI Mec 7 y q era la unidad que se ubicaba más lejos hacia el O, debió marcha 14 Km a pie con su armamento individual y su bolso portaequipaj bajo la lluvia y, finalmente debió trasladarse por helicóotero, da su minición y armamento y equipo pesado.

- El 13 Abr efectué la reunión con el personal previsto, donde se expuso la situación de cada uno de los elementos y sus problema

Asimismo se tomó contacto con el 2do Cte y JEM Br que se enc traba en el continente para que se embarcara en el primer medio adelantara al Jefe RI Mec 7 para iniciar los reconocimientos.

Hasta ese momento el conocimiento que se tenía de la capacid del enemigo, era aquella que proporcionada por los escalones su riores, contempla la ejecución de un desembarco amfibio y agreg ba una detallada doctrina de empleo de sus fuerzas en este tipo de operaciones. Se apreciaba que el enemigo podía arribar a las islas el 18 Abr 82, todo lo cual produjo un apremio en la prepa ción de la defensa, teniendo en cuenta que la Br no estaba comp ta en la isla.

- El 14 Abr, se produjo la llegada del 2do Cte y JEM y del Jefe d RI Mec 7, de acuerdo a lo ordenado oportunamente. A esa fecha quedaban alrededor de 8 vuelos de personal hacia las islas y est ban completos los RI Mec 3, 6 y Ca Ing 10, faltando arribar car de dichas unidades.

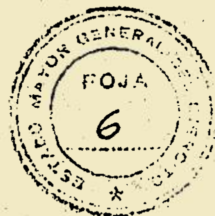
Arribó el JEMGE acompañado por los J-1, J-2, J-4, Cte Br I I y Grl HERRERA. A las 1900 hs le expuse el plan de defensa y la c pacidad del enemigo, todo lo cual no mereció objeciones y le hi entrega de la OO 1/82 (Defensa), a su requerimiento, todo ello e MOODY BROOK, que para esa fecha era el PCP.

- El 15 Abr, se continuó con la preparación de la OO, se preparó una reunión con el Cte Componente Naval y el Jefe del BIM 5. Ta bién cité a los Jefes de elementos para que informarán la situa- ción de sus unidades. Posteriormente realicé un reconocimiento aéreo acompañado por el 2do Cte, sobre toda la zona de defensa y que finalizó a las 1800 hs.

Se obtuvo, a mi requerimiento, un barco para transportar 40 T

13

SECRETO



de munición al RI 8 (-), con cuyo Jefe tomé contacto para comunicarle mi próxima visita.

La OO finalizó a las 0010 hs, ordenando la presencia de todos los Jefes de elementos para el día siguiente a las 0800 hs, para su impartición.

- El 16 Abr, a la hora prevista, impartí la OO 1/82 (Defensa), en forma vebal y personal a todos los Jefes de los elementos orgánicos y agregados, según el detalle que obra en dicha orden y que abarcaba PUERTO ARGENTINO, DARWIN, GOOSE GREEN y BAHIA FOX. Asimismo efectué recomendaciones acerca de las actitudes a observar con la población y sus pertenencias.

Hubo que destinar tiempo para recibir la visita del Vicario Castrense.

Encontrándose presente el Cte Br I Earot IV, efectué con el un reconocimiento aéreo de posibles zonas de lanzamiento para paracaidistas y carga. Posteriormente efectué una recorrida por la posiciones del RI Mec 6 y GA 3 y dispuse el reconocimiento de la zona de la reserva (fuera del dispositivo).

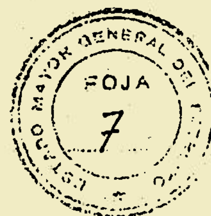
Este día se completó el arribo de las últimas fracciones de l Br.

- El 17 Abr, ordené la ejecución del tiro de reglaje con todas las armas.

Visité la posición del RI Mec 7 y posteriormente me trasladé por modo aéreo a DARWIN (ubicación de la C/25) y BAHIA FOX (RI 8 y Ca Ing 9), lo que llevó todo el día. Ambos elementos tenían buenas disposiciones defensivas y buen espíritu. En ambos lugare hable con Oficiales y Suboficiales reunidos.

Por la noche, en una reunión con el Grl MENENDEZ y los componentes aéreo y naval, la FAA requirió tropa y ADA para la protección del aeródromo de campaña organizado en DARWIN. Expresé que era bastabte tarde para efectuar ese requerimiento, ya que hacía una semana que sabían que ubicarían medios aéreos en ese lugar y que tanto la tropa como la ADA estaba comprometida, esta última en la protección del aeropuerto, GA 3, de la reserva y del PCP.

SECRETO



Dispuse que el día siguiente los Jefes de elementos se reunieran conmigo para exponer la situación de sus unidades y detalles de sus respectivos planes de defensa.

- El 18 Abr, se realizó la reunión prevista. Efectué una comunicación con el Cpo Ej V para obtener alambre de púa y dos botes de goma con motor, ambos requerimientos efectuados por el RI 8 (-), en oportunidad de mi visita.

Dispuse que el EM estudiase el requerimiento de la FAA en lo que a tropa y 1 Sec ADA se refiere (esto se concretó con 1 Sec RI 8 que se encontraba en COMODORO RIVADAVIA y 1 Sec ADA); aclarar el apoyo de fuego entre el RI Mec 7 y el BIM 5 para el control del corredor aéreo de O a E; el probable empleo de parte de la reserva en su actual emplazamiento, y otros estudios que inclu an el sector N de la posición y el reforzamiento de las intercep taciones.

Posteriormente recorrí la posición del RI Mec 3, que finalizó a las 2000 hs.

Durante la noche hice ejecutar entre el G2 y G3 una confrontación.

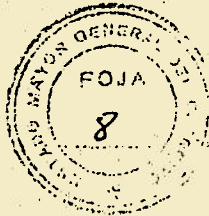
- El 19 Abr, ordené la presencia de un representante de IM para analizar las capacidades del enemigo y repasar el empleo de la rese aeromóvil.

Con el Jefe del RI 25 (-) se controló su dispositivo.

A las 1230 hs el PCP fue visitado por el Cte J de la Armada exponiéndosele el plan de defensa durante 90 minutos, el que no mereció objeciones ni disquisiciones de carácter estratégico-tácticas, declarándose muy satisfecho, que veía fuerte a la misma y que esa sería "El Alcázar de TOLEDO" y que "si era necesario com ríamos cordero todo el tiempo y que el país nos debía mucho a todos los que estabamos allí". A su término el señor Cte J se retiró al continente.

Posteriormente hice continuar con la confrontación, llegándos a la conclusión que el dispositivo defensivo era fuerte.

Dispuse, luego de un estudio por parte del EM, una reestructuración del dispositivo del RI Mec 6 (-) y RI 25 (-); defender la localidad con la Agr Ing y de esa forma asegurar mejor la defens



de la península que contiene al aeropuerto y asimismo mejorar la zona que el RI 25 (-) tenía a su retaguardia.

Ordené la salida de una patrulla aérea para reconocer la zona al N del dispositivo del RI Mec 7, obteniéndose banderas de señalamiento para buques o otros paños de señalamiento.

El 20 Abr, dispuse el traslado de material de los helicópteros a la zona de reserva y el movimiento de la B/RI Mec 6 (aeromóvil), a la misma zona. Continuando con los trabajos de EM, ordené se estudiara y reconociera una nueva zona de reserva para el Esc Expl.

Está en ejecución la reestructuración del dispositivo de los RI Mec 6 (-) y RI 25 (-).

El 2do Cte Br I Aerot IV, arribado el día anterior, inició un reconocimiento aéreo de probables zonas de lanzamiento en las dos islas.

A las 1800 hs, visitó el PCP el Cte J FAA a quien se le hizo una exposición pormenorizada del plan de defensa. Los comentarios mostraron cierta preocupación por la acción del enemigo en otros lugares fuera de PUERTO ARGENTINO. Al término de la reunión se retiró al continente.

A continuación me reuní con los Jefes de elementos para conocer las últimas novedades de los dispositivos, habiéndose concretado las modificaciones ordenadas entre los RI ya mencionados. La Sec IM que ocupaba la punta E del dispositivo del RI Mec 7, le fue puesta a órdenes de esta Unidad e integrando su plan. El radar de vigilancia (ADA) debía ubicarse en el segundo punto fuerte del BIM 5, aprobando la propuesta del Jefe del GADA 601 y complementándose con el de la FAA.

Recomendé el mantenimiento de la moral de la propia tropa, especialmente su limpieza, como así también que todas las unidades debían destacar patrullas nocturnas delante de sus posiciones.

Las noticias del arribo de la flota inglesa varían entre el 2[illegible] y 28 Abr 82. Dispuse que para nosotros sería el 24, por lo que para el 22 debían quedar terminadas todas las obras.

SECRETO



También ordené para ejecutar al día siguiente, una patrulla d reconocimiento aéreo fuera de la posición, en la zona de CHARLES POINT y LONG MOUSE.

- El 21 Abr, se produjo la visita del entonces Cte Cpo Ej I, con quien se conversó sobre la situación sin entrar en el dispositivo de la Agr Ej "MALVINAS", pero sí que considerando el tamaño d las islas, los efectivos eran insuficientes.

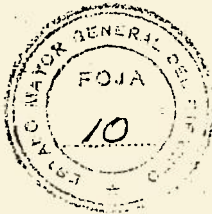
- El 22 Abr, recorrí, acompañado por el señor Cte Cpo, las posicio nes de los RI Mec 7, 6 y 3.

A continuación se produjo la visita del señor Cte J Ej, proce diendo a efectuar una nueva exposición del plan de defensa. Se h cieron consideraciones acerca de la reserva disponible para la p sición, que era considerada escasa. También se abló de las posib lidades de empleo enemigo en otros lugares de las islas. Este as pecto no quedó claro, dejando la sensación de que no existía una apreciación estratégica determinando cuál es el más probable empleo del enemigo.

Posteriormente se realizó un vuelo en helicóptero, sobrevolan do DARWIN, BAHIA FOX y la costa N de la península de de FRESINET Surgió la idea de un probable desembarco en la península de SAN LUIS o en FRESINET, aspectos éstos que habían sido considerados en los estudios del EM Br, descartándose SAN LUIS por las caract rísticas del terreno y por la distancia. Los vuelos produjeron una toma de conciencia del tamaño de las islas y de las distancias existentes entre los distintos agrupamientos defensivos.

Al regreso, en el PCP, se consideró la idea de enviar al RI 5 a las islas, para disponer de una reserva de mayor magnitud, lo que, en alguna medida, estaba sujeto a la capacidad de apoyo logístico. Requerí al señor Cte J Ej que se enviaran todos los hel cópteros de Ejército disponibles en el continente, a fin de incr mentar la capacidad aeromóvil de la defensa. A continuación el s ñor Cte J Ej se retiró a RIO GALLEGOS (1700 hs).

Ordené la ejecución de un reconocimiento por helicóptero haci la península de SAN LUIS, sobre los caminos de aproximación, PUE TO SALVADOR, asentamientos poblacionales, etc.



Siendo las 2330 hs, el Grl HERRERA desde COMODORO RIVADAVIA m anunció el envío de la Br I III. Le requerí me aclarara si esto significaba la modificación de la previsión del RI 5, lo que así me confirmó. También me hizo saber que se enviarían los helicopt ros remanentes (los que nunca llegaron a la isla por los problemas que presentó el puente aéreo).

- El 23 Abr, por iniciativa propia, se analizó, en el EM Br, un pr bable empleo de la Br I III en la zona. Partí de un curso de acción de los ingleses que sería: lejos del continente y cerca del dispositivo propio. Las conclusiones fueron que se descartaba un desembarco en la penísula de SAN LUIS, por las características del terreno. También se consideró la península de FRESINET por l posibilidad de actuar sobre el dispositivo desde el N. Ante ésto se pensó que la Br I III cubriendo dichos flaco sobre la altura de esa península y disponiendo de una reserva de orden de un RI aeromóvil para concurrir sobre DARWIN - FITZ ROY - N del dispositivo.

- El 24 Abr, efectué una reunión con los Jefes de los elementos de pendientes y ordené estar listos para ocupar la posición el 26 Abr.

Ese día se hicieron presentes en la isla el Grl GARCIA y el G MAZZEO, con los cuales no tuve contacto.

El EM puso en claro de la situación al 2do Cte y JEM de la Br I III.

Visité el GA 3 y presencié disparos de práctica.

A las 1800 hs, se produjo una reunión en la Gobernación con e Grl MENENDEZ y los otros componentes, cuya síntesis fue: posibil dad cercana del hecho bélico; el esfuerzo de las islas era para afianzar el hecho político por disuación o resistencia; el refor zamiento de los elementos terrestres con la Br I III; ocupación más fuerte de la GRAN MALVINA, ocupando la ISLA DE BORBON con IM y aviones; en DARWIN lo que ya estaba ubicando un RI como reserv con helicópteros a órdenes del Cte Conj, más la Ca Cdo (s) 601; la Br I Mec X (+) con zona de responsabilidad en PUERTO ARGENTIN FRESINET - SAN LUIS; la Br I III (-) (+) RI 8 reteniendo la ISLA DE BORBON.



- El 25 Abr, ordené a los Jefes de Unidades que el 26 Abr debía ocu parse la posición ya en forma definitiva.

Dispuse el adelantamiento de efectos logísticos, especialmente Cl IIIA para helicópteros, a la zona de la reserva aeromóvil (fue ra de la posición), para evitar constantes desplazamientos para el reabastecimiento.

La Br I III comenzó a arribar a la isla.

- El 26 Abr, recorrí la posición en dos oportunidades, a las 0800 y a las 1100 hs. Ordené la colocación de patrullas en los cerros LOW (RI 25) y LONG ISLAND (RI Mec 7) y un reconocimiento aéreo a las penínsulas de FRESINET y SAN LUIS.

- El 27 Abr, ordené la salida de una patrulla aérea (2 helicópteros desde ISLA COCHON hasta STRIKE OFF POINT como consecuencia de la información acerca de una barcaza en aproximación hacia la costa. El resultado fue negativo. La observación procedía de un POA inte grante de una red de la FAA cuyos informes demostraron más adelan te no ser totalmente confiables e incompletos.

Al Jefe del Esc Expl, a quien se le había ordenado que una par te de su Esc (lo que no era empleado con los PANHARD), fuese mon- tado sobre jeeps artillados para trabajar en patrullas de a dos vehículos, que efectuase exploración de camino sobre senda que pa sa por hondonada de Cerro KENT y ESTANCIA, sin sobrepasar esa lí- nea previéndose también la zona de PUERTO HARRIET hacia SEAL POIN

Se previó el minado de las playas de PORT HARBOUR POINT y SEAL POINT.

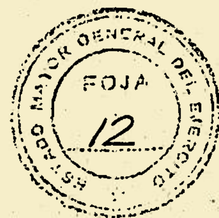
Efectué una reunión con los Jefes de Unidades para ordenarles entre otras cosas, que a partir de ese momento debían permanecer despiertos durante la noche, los 2/3 de los efectivos de cada una y descansar el 1/3 restante. Durante el día debía invertirse las proporciones.

El 2do Cte Br I III expuso la OO para el empleo de la reserva general.

A las 2030 hs, el RI Mec 3 informó que en su radar RASIT reci- bía ecos sonoros al S de la lengua de tierra que conforma PUERTO

21

SECRETO



HARRIET. Ordené Alerta Negra (Asalto anfibio) y apertura del fue go al GA 3 sobre SEAL POINT, en cuyo PC me constituí. Asimismo e BIM 5 que ejecutase fuego de iluminación con sus morteros, para facilitar la observación y corrección. El tiro fue alargado sobr el agua hasta los 7.800 m, siempre sobre los ecos que ahora se a lejaban hacia un eco mayor, presumiblemente un submarino, el cua era captado también por el radar de vigilancia ubicado en SAPPER HILL. Se observó por parte del resto de la posición una excelent disciplina nocturna. La acción finalizó a las 0330 hs.

- El 28 Abr, siendo las 0010 hs, ordené la apertura del fuego de l artillería y morteros (RI Mec 3), sobre la ría de MULLET CREAK a te la noticia de tres ecos aparecidos en el radar. Esta zona est ba considerada como apta para la aproximación con botes e infiltración de comandos.

Por las malas condiciones meteorológicas no pudo efectuarse u reconocimiento aéreo sobre la zona de apertura del fuego, minars SEAL POINT, trasladar la Ca del RI 4 para reforzar el N de la po sición sobre los cerros LOW - TWELVE O'CLOK - LONG ISLAND.

Se le requirió a la Br I III que la Ca RI 4 ubicada al O de l posición asegurase la costa S de la BAHIA PORT FITZ ROY.

Recibí información del Cdo Sup (continente), referida a la pr bable ubicación de la flota inglesa (200 Km).

- El 29 Abr, de acuerdo al estudio ordenado al EM Br, comenzó el traslado en 3 helicópteros de la A/RI 4 y se minó SEAL POINT.

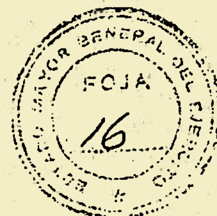
Ordené el inicio del traslado del PCP a STANLEY HOUSE, lugar donde se había instalado el CIC y otros medios de la FAA y ARA, con la Div Icia Br, Aux G-3 y G-4. Resto con las últimas luces. También dispuse el minado de las playas de la península de FRESI NET.

El GA 4, ingresado a la isla con la Br I III, fue ubicado en apoyo de la posición hasta el momento en que fuera trasladados a la GRAN MALVINA, pero a su Jefe le ordené efectuar un reconocimi to inmediato para una posición definitiva en caso de que el tras lado no se efectuase.

- El 30 Abr, se supuso que a las 0800 hs comenzaría el bloqueo inglés. Recorrí la posición en helicóptero. Dispuse el traslado de

22

SECRETO



- El 10 May, fuego naval nocturno sobre WILLIAMS-SAPPER HILL y MOODY BROOK, durante 45 minutos, que continúa durante el día.

Ordeno un nuevo estudio de las capacidades del enemigo.

- El 11 May, ordeno estudiar un probable repliegue de la posición en caso de ataque desde el E y SE como estaba previsto y que no pudiese mantenerse y continuar la defensa desde las alturas al O (KENT - CHALLENGER). La conclusión es la dificultad para el desplazamiento del armamento pesado, el material y equipo y los requerimientos logísticos necesarios para efectivos del orden de 3 RI que es lo que se apreció podría replegarse organizados sobre la base de distintos elementos de las unidades.

Se organizó lugares de secado de ropa para la tropa, dado las lluvias producidas en días anteriores.

Durante la noche, la posición fue batida por 2 buques, en forma intermitente.

- El 12 May, se aprovisionó a la A/RI 4 y patrulla del RI Mec 7, por medio de helicóptero.

La FAA informó la posible ubicación de un radar enemigo en la boca N del Estrecho SAN CARLOS.

Se transportó munición al RI 4 (-) por medio de helicópteros.

La aviación enemiga efectuó un ataque sobre el radar de vigilancia (ADA) y aeropuerto.

El fuego naval de 2 buques sobre PUERTO ARGENTINO duró hasta el momento que la aviación propia del continente atacó a los mismos.

Ordené una reunión con los Jefs de unidades para conocer la situación logística y de racionamiento de cada una, dentro de la política de seguimiento de la situación de la tropa.

- El 13 May, el único acontecimiento importante fue la detección de diversos ecos al parecer de helicópteros al N y NO de FRESINET.

23



de un POA.

Continuó la acción aérea de bombardeo del aeropuerto y el fuego naval nocturno del enemigo.

- El 18 May, se realizó el Ab Ae de la A/RI 4 en la costa N de FRESINET.

Por la noche, un buque inglés bombardeó la posición desde el S. Ordené que el Cñ 155 mm abriera el fuego en tres oportunidades y aquél se retiró.

Cabe aclarar que esta acción, que a partir de aquí se transformó en norma y con un escrupuloso control de la munición de mayor alcance, se realizó con el empleo del radar de vigilancia y el radar RASIT del RI Mec 3 combinados y que el resultado del fuego era observado en el radar.

- El 19 May, se vivía un relativo optimismo por las negociaciones diplomáticas en curso, entre los Oficiales Superiores. Entre el resto del personal era mayor y las mismas eran seguidas con particular atención por radio (especialmente uruguayas que eran las que se escuchaban mejor), lo que creaba espectativas que no compartíamos.

Dos aviones enemigos bombardearon la zona de la reserva, lugar donde estaban ubicados los helicópteros fraccionados.

Durante la noche, nuevamente un buque inglés abrió fuego sobre la posición. Ordené al GA 3 que lo batiese con el Cñ 155 mm hasta que el eco en el radar desapareció.

- El 20 May, se continuó con las medidas de higiene y descanso para la tropa y habiendo visitado en el Hospital Militar a dos soldados desnutridos (RI 25 y Ca Ing 601), cuya causa es sicológica, ordené a las unidades asignar un menú reforzado a los propensos a la desnutrición.

- El 21 May, se produce el desembarco sorpresivo del enemigo en Puerto SAN CARLOS, los buques ingleses fueron descubiertos por uno de los dos aviones de la ARA de la isla, en una misión de reconocimiento y que abrió fuego sobre uno de ellos y produjo la información correspondiente. Tal situación y a requerimiento, motivó un ataque aéreo propio desde el continente.

- El 14 May, fue atacada la zona de reunión de helicópteros entr los cerros KENT y CHALLENGER y el aeropuerto, en este lugar co explosiones aéreas.

Se realizó un consejo de guerra ordenado por mi a dos solda dos, por invasión de propiedad privada y robo y hurto.

- El 150400 May, fue atacada la Isla BORBON (fuera de la zona de responsabilidad de la Br I Mec X (+)), donde se encontraban me dios aéreos de la FAA, ARA y PNA, por Cdo(s) ingleses apoyados por fuego naval, destruyendo 5 PUCARA, 2 T-34 y se averiaron otros 3. La única reacción fue de dos hombres de la Ca Ing Mec 10.

De quien era la resp. ?!

Después de esta acción se estudió el posible empleo de la Sec IM, que se encontraba en dicha isla, considerándose su re- pliegue a SAN CARLOS o PUERTO ARGENTINO, resolviéndose su per- manencia en la isla entre otras causas, por las dificultades para su recuperación en helicópteros, lo que es resuelto por e Cte Conj.

- El 16 May, se reajustó el dispositivo de seguridad de la loca- lidad, en particular sobre la costa de la bahía interior, rea- signándosele efectivos de Ingenieros que estaban en la Casa de Gobernador,

La ARA proveyó visores nocturnos, los que fueron provistos a las unidades en forma proporcional.

Se recibió el primer Cñ 155 mm con su munición el que fue ubicado enmascarado, en la localidad.

Se racionó la nafta, necesaria para los generadores de la ADA, lo que produjo la restricción en el empleo de los jeeps del Esc Expl, proveyéndose 20 litros cada 3 días, por vehículo

Se realizó un estricto control vía G 4 de las raciones asig nadas por unidad.

- El 17 May, se destaca un PUCARA a la península de SAN LUIS pa- ra observar la presencia de dos lanchones en la bahía de Puer- to SALVADOR, el resultado es negativo. La información procedía

25

SECRETO

19

Durante la noche del 20/21 May, se había producido un bombardeo naval sobre la península de SAN LUIS (costa N), apreciándose que se había tratado de una acción de diversión, ya que no existía tropa propia en dicha península y teniendo en cuenta e posterior desembarco en SAN CARLOS.

Se estimó que la cabeza de playa lograda debía haberse ampliado durante el resto del día y la noche. Se preveía otro ataque aéreo propio para el día siguiente.

- El 22 May, no se tienen noticias fidedignas sobre la cabeza de playa, lo que causa preocupación porque se carece de la capacidad de reaccionar por carencia de movilidad y aún de las fuerzas adecuadas. Tampoco se dispuso de fotografías aéreas que mostrasen la magnitud del desembarco.

El enemigo poseía el dominio del aire y proporcionaba protección a SAN CARLOS.

El EM Br estudió la situación por orden e iniciativa, si bien lo ocurrido era fuera de la zona de mi responsabilidad.

El ataque aéreo propio previsto, no se realizó.

Se enviaron dos obuses 10,5 mm del GA 4 a DARWIN en un GC, la que fue atacada por aviones enemigos y obligada a encallar con 1 muerto y 2 heridos. El resto fue recuperado por helicópteros.

- El 23 May, a las 1600 hs, se ejecutó otro ataque aéreo propio sobre los buques en la bahía, encontrando DA en la zona N y O de SAN CARLOS. Posteriormente, otro ataque con 12 aviones. De ambos se desconocieron los resultados.

La acción aérea enemiga destruye 3 helicópteros propios en DARWIN, lo que afectó la disponibilidad del único medio que pr porcionaba movilidad.

Ordené estudiar el empleo de todo o parte del Esc Expl sobr jeeps en misión de exploración, al E de SAN CARLOS. Las dificultades de la transitabilidad, ya comprobadas, determinaron que resolviera el empleo al O de PUERTO ARGENTINO, lo que tampoco pudo hacerse por las mismas razones.

26



En la reunión informativa de esa fecha, tomé conocimiento de la resolución del Comité Militar de constituir en COMODORO RIVADAVIA el Comando de Operaciones Conjuntas.

Otro informe expresaba que el Cerro ALBERTI, ubicado en las alturas RIVADAVIA, y más al SE del mismo, podía estar ocupado por efectivos enemigos.

Dispuse que al día siguiente, una patrulla del Esc Expl (2 jeeps) recorriesen durante 2 días el camino MOODY BROOK - FITZ ROY y regreso, los vehículos no pasaron más allá de MOODY BRIDGE por la transitabilidad.

- El 24 May, la aviación enemiga bombardeó el aeropuerto por la mañana y por la tarde. Causaron 2 pequeños cráteres en la pista, que no la inhabilitaron. En ambos casos actuó la ADA.

Se realizó un consejo de guerra a un soldado acusado de hur

Se conocieron los primeros informes de la acción de la propia tropa en SAN CARLOS.

Se repartieron 1.400 pares de medias entre la tropa.

En el afán de mantener información sobre el enemigo en SAN CARLOS, el Cdo Conj destacó 4 patrullas de Cdo(s) hacia esa zona.

Siendo las 2000 hs me informan de una aparente infiltración frente a la C/RI Mec 3 y en dirección a la reserva del BIM 5. Alertados todos los elementos, no se concretó si dicha infiltración había existido.

- El 25 May, se recibieron informes negativos acerca de la supuesta infiltración.

Se realizó una formación con el Cdo Br y Av Ej por la fecha patria, donde recalqué la importancia de nuestra misión.

Continuaron los ataques aéreos al aeródromo, con 2 bajas. Se derribaron 2 aviones enemigos.

Debido a la imposibilidad de concretar la exploración con vehículos propios, que no se desplazaban sobre todo terreno y quedaban atascados, aún siguiendo las huellas existentes y realizadas por los pobladores en sus desplazamientos, solicité al

27

SECRETO



Cte Conj la requisición de vehículos LAND ROVER, dado que al parecer eran los únicos que funcionaban, si bien era necesario considerar la baquía de los pobladores.

- El 26 May, continuaron los ataques aéreos contra el aérodromo, sin consecuencias.

El Cte Conj recibió del continente la orden de operar ofensivamente contra la cabeza de playa. Existía un evidente desconocimiento de las características de este TO, sus dificultades terrestres, la superioridad aérea del enemigo, la falta de apoyo aéreo propio inmediato, la libertad de acción naval que posee, nuestra falta de movilidad, la carencia de vehículos apropiados, etc.

La marcha a pié durante el día no podía ser de más de 2 Km/ y durante la noche de 1 Km/h. El enemigo transportaba su equip por medio de helicópteros. Sin protección aérea no podía hacerse un desplazamiento de varios días, considerando las distancias.

No se poseía un conocimiento real sobre el enemigo desembarcado, por falta de información y exploración aérea.

Los helicópteros propios, que habían trabajado duro y bien, habían quedado reducidos en número por la acción del enemigo y hubiesen podido mover en forma simultánea, no más de 2 Sec.

No obstante ello, y en el espíritu y deseo de actuar con cr terio ofensivo, ordené a mi EM estudiar un desplazamiento de la Subunidad reserva al Cerro SIMON (aproximadamente a mitad de camino entre SAN CARLOS y la posición) y la reestructuración del dispositivo defensivo, manteniendo en el mismo al RI 25 (-) y al BIM 5 y previendo el desplazamiento del resto de la Agr Ej hacia DARWIN.

- El 27 May, con las primeras luces la aviación propia atacó SAN CARLOS con resultados desconocidos y por la mañana la aviación enemiga bombardeó DARWIN con bombas "beluga", apreciándose 1/2 aviones derribados.

Escuché una exposición sobre la ubicación de la Ca Res, en el Cerro SIMON. Las dificultades para el adelantamiento y even

28

tual repliegue, determinaron la decisión de emplear una patrulla de 12 Cdo(s), a ubicar por helicópteros en el Cerro SIMON, por un período de 3 días, asignándoseles direcciones de repliegue.

El desplazamiento de la Agr a DARWIN, con las carencias de transporte, movilidad y superioridad aérea y fuegos navales del enemigo, lo hacían difícil.

- El 28 May, ordené estudiar las capacidades del enemigo para operar desde el O sobre la posición de PUERTO ARGENTINO y sobr esa base prever el reforzamiento de ese sector, teniendo en cuenta que la posición hasta ese momento, lo era en los 360°, pero preparada fundamentalmente para el rechazo de desembarcos desde el N - E - SE - S.

- El 29 May, adopté la resolución para el reforzamiento del dispositivo en el O, para lo cual el RI 4 (-), puesto a mis órdenes, y que miraba hacia el S, debía pivotear y retroceder para ocupar los cerros TWO SISTERS y HARRIET, lo que se ejecutó ese día y al siguiente. De esa forma, quedaron mirando hacia el O, la unidad mencionada, la B/RI Mec 7 en el cerro LONGDON y la B/RI Mec 6 entre estas dos últimas. La C/GA 3 que se encontraba adelantada desde un principio constituía el apoyo inmediato.

- El 30 May, el RI 4 (-) continuó su desplazamiento a los lugares ordenados, apoyado por helicópteros para el transporte de los morteros, cañones y munición y con una columna organizada con algunos camiones, la carga del equipo individual del personal (bolsones).

Comenzó la construcción de campos minados al O de los cerros HARRIET y TWO SISTERS y en la zona de MURRELL BRIDGE, a cargo de los ingenieros de Ejército y ARA (IM).

Se replegó por medio de helicópteros la Sec (+) del RI 4 que se encontraba al N del dispositivo (cerro LONG ISLAND), para reunirse con su regimiento en TWO SISTERS, aumentando su capacidad para la ocupación de los cerros que debía defender.

Ordené al J RI Mec 3 que debía prever el desplazamiento de 4 Mor 120 al O de MOODY BROOK, para apoyar al RI 4 (-) y B/RI Mec 6, efectuar reconocimientos de las posiciones de fuego, conjuntamente con el Jefe de esta Subunidad y prever el traslado de la munición.

SECRETO



A requerimiento de la Agr Ing se transportaron minas por modo aéreo al O de la posición, para los trabajos correspondientes.

Continuando con los estudios de EM, se analizó el empleo de las reservas disponibles, en el sector O.

. Esc Expl (a pié)

.. Bloqueo del valle MOODY BROOK al SE del Cerro LONGDON.

.. Refuerzo de los efectivos de primera línea (B/RI Mec 6 y RI Mec 7).

.. C/Atq sobre las alturas al SE del cerro HARRIET.

. Esc Expl Bl (PANHARD)

.. C/Atq a caballo del camino MOODY BROOK hacia el O, para recuperar las posiciones de la B/RI Mec 6.

.. C/Atq a caballo del camino que conduce a FITZ ROY para recuperar las alturas al SE del cerro HARRIET.

. Limitaciones

Los vehículos PANHARD carecían de visores para el tiro nocturno, por lo que no podían hacer fuego bajo condiciones de escasa visibilidad.

Se alertó a todos los elementos dependientes acerca del probable empleo del misil SEA HART conjuntamente con el cañoneo naval.

El enemigo atacó los elementos de seguridad al N de la posición, con aviación, al igual que al O del cerro TWO SISTERS.

Autoricé a que los helicópteros propios ubicados en MOODY BROOK se replegacen al linde de la localidad para mayor protección.

- El 31 May, habiendo puesto el Cte Conj las Ca Cdo(s) 601 y 602 a mis órdenes, ordené adelantar patrullas que chocaron y fueron rechazadas por el enemigo en una línea general que de N a S para por el Cerro KENT.

SECRETO

Ordené al J Esc Expl efectuar los reconocimientos de detalle para el C/Atq al SE del Cerro HARRIET y a los ingenieros que procedieran a la voladura preparada del puente en FITZ ROY replegando al personal que lo custodiaba.

Al Jefe Agr Ing efectuar el minado al S del Cerro HARRIET, la ejecución de una zanja en el camino, para cerrar la avenida de aproximación S, completando los trabajos realizados al O del cerro mencionado, TWO SISTERS y LONGDON, empleando minas AP en todo el sector y AT al S del cerro HARRIET.

A todas las unidades se les transmitió un mensaje, que en síntesis decía que debía tenerse especial atención con el empleo nocturno de helicópteros enemigos. Los 2/3 que debían permanecer despiertos, preparados para batirlos por el fuego; el radar de la FAA fue afectado por cohetes desde estas aeronaves; debía preverse fuego de perturbación durante la noche.

Durante 2 horas buques enemigos, con intermitencias, batieron al BIM 5; ordené 2 veces la apertura del fuego con el Cñ 155 mm.

Con respecto al empleo de los ahora dos Cñ 155, durante el día, luego que fueron ubicados al E del Cerro SAPPER HILL, se los mantenía en posición hacia el O, pero debido al cañoneo naval diario sobre la posición, uno de ellos era girado hacia el S durante la noche, para estar en condiciones de abrir fuego sobre los buques.

Inicialmente, ambos fueron apuntados al S (uno de ellos enmascarado en el linde de la localidad y el otro en SAPPER HILL hasta que el enemigo hizo por su ubicación, que comenzase el fuego hacia el O.

- El 010230 Jun, la artillería naval enemiga batió con sus fuegos la zona de retaguardia del BIM 5 y zona de MOODY BROOOK, ordené que con el Cñ 155 mm se le abriera fuego.

A partir de las 0930 hs y hasta la 1700 hs en forma intermitente, la artillería enemiga batió la ubicación de la B/RI Mec 6 (causando una baja en el RI 4), la posición del RI 4 (GOAT RIDGE y HARRIET), MURRELL BRIDGE y en general frente a las zonas ocupadas por ambos elementos. El fuego parecía provenir de



las proximidades del Cerro KENT desde donde, a su vez, se reglaba el mismo. Ordené al J GA 3 que abriera fuego sobre el cerro mencionado con la intención de eliminar al O a los observadores.

Entre las 1300 y 1530 hs, el enemigo desplazó helicópteros en la zona del cerro KENT transportando artillería, sobre los que se abrió fuego; desplazándose hacia el N; o bien depositando artillería al SO del cerro HARRIET. Estas actividades involucraron hasta 17 aeronaves.

Helicóptero propio abasteció a la patrulla del cerro LOW según las órdenes ya impartidas y que constituían una actividad planeada.

Por la noche nuevamente la artillería naval batió el O de la posición, con ráfagas de 6 a 10 disparos.

La ARA disparó por primera vez una cohetera terrestre con misiles EXOCET. Uno de ellos no hizo impacto sobre el buque inglés y el otro quedó atascado, dejando fuera de servicio a la misma.

Habiendo efectuado con anterioridad al componente aéreo un requerimiento de apoyo aéreo desde el continente, sobre la zona del monte KENT, este informó (2355 hs) no poder efectuarse por la proximidad de la propia tropa.

- El 02 Jun, ordeno a los RI Mec 7, RI 4 y B/RI Mec 6, preparar obras para Mor Pes (4) y Amet (8) a ser agregadas a orden para incrementar la capacidad de fuego. Asimismo, adelantar patrullas nocturnas con visores.

Se recibió la información desde el RI 4 (-), que el enemigo parecía radiolocalizar las emisiones radiales y abrir fuego con su artillería, lo que posteriormente fue ratificado po la B/RI Mec 6.

La propia artillería (155 t 105 mm) batió en varias ocasiones los cerros KENT y WALL, en el espacio entre ambos y sobre el camino a la altura de MURRELL BRIDGE, y según los informes que producían las unidades de primera línea, sobre probables ubicaciones de la artillería y de tropa enemiga, puestos de

observación, movimiento de helicópteros depositando carga, et

Se requirió a la FAA apoyo aéreo sobre hondonada al NO del cerro KENT (posibles posiciones de fuego de A) el que no se ejecutó por condiciones meteorológicas.

necesitaban órdenes para abrir fuego?

Ordené a los jefes de unidades abrir fuego ante presencia enemiga que se encuentre dentro del alcance de sus armas, debiendo sólo informarme la ubicación, magnitud apreciada y la apertura del fuego.

El radar de vigilancia RASIT, informó la presencia de un grupo a 400 m O del LONGDON, otro a 700 m y un tercero al NO a 2.000 m. Los Mor del RI Mec 7 abrieron el fuego y posteriormente la A, finalizando a las 0230 hs, el fuego y los movimientos.

Ordené la ejecución de un control de la población durante la noche, en los refugios de Defensa Civil organizados, luego de un requerimiento efectuado por mi al Cte Conj para que se realizace un censo. A partir de este día, los controles fueron diarios y en horarios diferentes.

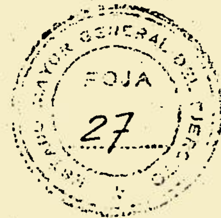
También este día ordené que durante la tarde, todos los sectores defensivos efectuasen fuego de comprobación de FAL, FAP y MAG.

- El 030315 Jun, el RI Mec 7 recibió fuego de A de perturbación.

Un ataque aéreo nocturno sobre el aeropuerto puso fuera de servicio a 1 Sec ADA y causó 4 bajas, entre ellas, el Jefe de Sección.

El RI Mec 7 y B/RI Mec 6 informaron entre las 0700 y las 1230 hs, intenso ruido de helicópteros en zona de KENT y al N y S del mismo, lo que no pudo ser observado por niebla y nubes bajas.

El O de la posición fue batido por A enemiga, con series de 6 disparos.



Se produjo el primer contacto con tropa enemiga. Una patrulla adelantada al O por el RI 4, combatió por el fuego. El efectivo apreciado era de 1 Sec. La patrulla fue apoyada por Mor propios por mi orden. La patrulla fue rechazada por fuego de ametralladoras, lanzacohetes y morteros, causó 3 bajas pero perdió 2 hombres.

Continuó el movimiento intenso de helicópteros, algunos observados y otros escuchados, según las condiciones de visibilidad, que favorecían al enemigo. Algunos de ellos transportaban piezas de A, otros depositaron personal y morteros. En todos los casos se abrió fuego con A propia, aún sobre los ruidos escuchados por los Jefes de elementos de primera línea. Estos movimientos fueron realizados entre las 1230 y las 0015 hs, en forma intermitente.

La B/RI Mec 6 rechazó con fuegos de morteros una patrulla enemiga sobre jeep, en la zona de MURRELL BRIDGE. La C/RI 4 hizo otro tanto en la misma zona.

La artillería enemiga batió las posiciones de la C/GA 3 y en TWO SISTERS.

Ordené a la Ca Cdo(s) que destacara una patrulla de 10 hombres para impedir probable infiltración desde el SO del cerro HARRIET. En caso de chocar con el enemigo buscará rechazarlo y captura PG. Si es superada se replegará sobre el BIM 5. Al amanecer se replegará. Se ubicó a las 2300 hs.

Otro tanto se ordenó al RI 4 (-), ubicando su patrulla en PC 17.

En la noche del 03/04 Jun, los POA 7 y 8 estacionados al S de la isla, entre DARWIN y FITZ ROY, se replegaron informando gran movimiento de helicópteros, personal y luces en proximidades del puente que había ordenado volar.

La BBC informó la iniciación del ataque a la posición por medio de una operación aeromóvil, lo que no era cierto.

Se ordenó a los elementos dependientes la incrementación de las medidas de alerta y seguridad ante la posibilidad de ataque en las próximas horas.

SECRETO

- El 04 Jun, el requerimiento de apoyo aéreo no se ejecutó por condiciones meteorológicas, pero la FAA solicitó la marcación de blancos que permitiera el ataque a baja altura y facilitara posterior bombardeo nocturno.

Se efectuó fuego de hostigamiento con el GA 3 (+), GA 4 y Ba A/BIM 5 en forma simultánea en la hondonada entre cerros TWO SISTERS - HARRIET y KENT - WALL y zona de concentración de helicópteros.

Efectué un reconocimiento por la tarde, con parte del EM por el camino que conducía al cerro HARRIET, cuyo resultado fue la orden de estudiar el reforzamiento de la posición, ubicando la reserva del BIM 5 en la altura al S del SAPPER HILL. Ordené al G-3 realizar un reconocimiento con el Jefe del BIM 5 con las primeras luces de la mañana.

A las 1630 hs se produjo un ataque aéreo propio de acuerdo a requerimiento efectuado, sin poder evaluarse por condiciones meteorológicas.

A las 1830 hs aviones CAMBERRA bombardearon zona de KENT y cerro ESTANCIA, no evaluándose los resultados por condiciones meteorológicas. Este apoyo lo solicité de acuerdo con la ubicación apreciada de posiciones de fuego de artillería.

Impartí orden verbal como resultado del reconocimiento efectuado y posterior estudio, que en síntesis decía: al BIM 5 debía preparar posiciones al SO de PONY'S PASS para ocuparlas con la O/BIM 5. Al RI Mec 3 idem de nivel sección reforzada, en dorsal al S de SAPPER HILL, para ser ocupadas a orden.

A la Ca Cdo(s) destacar una patrulla al S del cerro WALL para obtener información y en lo posible capturar prisioneros durante la noche del 04/05 Jun. El lograr algún prisionero era importante dada la carencia de información existente. Esta patrulla ejecutaría su misión en coordinación con el RI 4 (-) y replegándose, una vez finalizada, hacia esa Unidad.

- El 05 Jun, el componente aéreo informó que aviones enemigos podrían realizar ataques a baja altura desde el O (SAN CARLOS sin que se pudiera alertar tempranamente con los radares propios. Se alertó a la posición para el empleo de los BLOW PIPE y SAM 7.



La artillería y los morteros enemigos batieron el LONGDON y TWO SISTERS sobre posiciones de la B/RI Mec 6 y RI Mec 7 durante casi todo el día. La propia artillería tiró sobre MURRELL BRIDGE (probable posición A), cerros WALL y CHALLENGER y SADDLE BACK (FRESINET), con los 155 y obuses 105, sobre probables ubicaciones de la artillería e intentos de desembarque de personal y material. Al SO de HARRIET.

La aviación enemiga ejecutó vuelos a baja altura en dos oportunidades sobre la posición, arrojando bombas y atacó con fuego de cañones al RI 4 (-).

Se efectuó el reabastecimiento por modo aéreo de la A/RI 4.

La O/BIM 5 ocupó las posiciones previstas. Se le ordenó al Jefe del B Av Ej que durante la noche ejecutase dos vuelos sobre FRESINET, con punto terminal SADDLE BACK, como operación de engaño.

La Ca Cdo(s) destacó la patrulla al cerro WALL y la artillería ejecutó fuego de perturbación al N de dicho cerro como diversión durante una hora, en forma intermitente.

El componente aéreo informó que por interceptación de las comunicaciones del enemigo, el ataque podría iniciarse el 060200 Jun 82, por lo que ordené se alertara a los elementos dependientes. Siendo la segunda vez que se obtenía una fecha definida captada en la misma forma, se apreció en el EM Agr, que formaba parte de las medidas de engaño del enemigo.

Durante la noche, entre las 0010 y 0400 hs, 2 fragatas efectuaron fuego sobre la posición, en especial en la C/GA 3 (28 proyectiles), HARRIET, MOODY BROOK (36 proyectiles), y sector del RI Mec 7 (12 proyectiles), que causaron bajas a esta Unida

- El 06 Jun, el intenso y prolongado cañoneo naval causó bajas que posteriormente visité en el hospital.

El Jefe de la patrulla de Cdo(s) apoyada por fuego de artillería llegó al cerro WALL libre de enemigos pero capturó 6 mochilas inglesas y dos cascos argentinos (procedentes del combate del 03 Jun) y un equipo de radio destruído. Asimismo informó acerca de la precisión del fuego de artillería enemigo sobre el RI 4 (-).

Aviones enemigos arrojaron "belugas" en vuelo a baja altura no captados por el radar.

Una patrulla propia del RI 4 (-) que protegía a un Gpo Ing IM fue emboscada y atacada desde tres lugares con morteros y granadas, produciéndose bajas entre muertos y heridos. Todo ello ocurrió en condiciones de visibilidad reducida.

Ordené la ejecución de un patrullaje con Cdo(s) para las 2400 hs con un recorrido que finalizará al NO de MURRELL BRIDGE, protegidos por artillería y con acuerdos a realizar con RI Mec 7, B/RIMec 6 y RI 4 (-).

La artillería enemiga batió al RI 4 (-), a la B/RI Mec 6, ambos sobre TWO SISTERS y GOAT RIDGE.

Helicópteros enemigos en zona de cerro ROUND (patrulla del RI Mec 7) fueron batidos por la propia artillería.

Entre las 2250 y 0200 hs, tres buques cañonearon la C/GA 3 MOODY BROOK, BIM 5 y GA 3 sin producir bajas. Ordené que se les abriera fuego con los 155 mm, pero no hubo oportunidad.

En la reunión de coordinación diaria (realizada el 05 Jun) se conversó sobre un plan posible a proponer al Comando Superior consistente en: cuando el enemigo enfrentara la posición y no más allá del D + 2, atacarlo en SAN CARLOS con medios aeronavales y trasladar al RI 8(-) desde FOX hacia LAFONIA para atacar DARWIN, la sorpresa podía paralizar el ataque enemigo sobre PUERTO ARGENTINO y aún obligarlo a retirar medios para hacer frente a las dos amenazas. Ello posibilitaría que desde la posición se adoptase una actitud ofensiva para contraatacar con objetivo limitado (Cerros KENT y CHALLENGER). Era un plan donde se jugaría todo el poder aeronaval y terrestre.

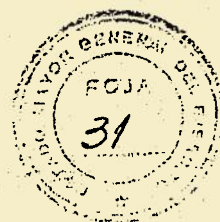
real insensatez

Aprecié que el enemigo ocupaba casi seguramente ESTANCIA HOUSE - Cerro KENT - Cerro CHALLENGER y más al S, casi hasta la costa.

Se suponía que su artillería estaba ubicada en tres lugares coincidentes con los lugares mencionados.

Había avanzado hasta allí elementos de magnitud no conocida, pero que no podía ser inferior a + 1 BI. Tenía capacidad

SECRETO



para reglar sus fuegos y obtener información de la posición desde alturas más elevadas que las que nosotros ocupábamos y que no se le habían podido negar por falta de efectivos y carencia de movilidad adecuada. El terreno era difícil y los repliegues presuponían abandonar material. Los helicópteros prácticamente podían emplearse dentro de la posición y en los momentos en que el enemigo no tenía sus aviones en el aire.

En la reunión informativa de este día, se leyó el bosquejo de ideas acerca del plan general a proponer. Dejé constancia que debía figurar la prevista actitud ofensiva de la Agr Ej en PUERTO ARGENTINO y que había propuesto en la reunión anterior

- El 07 Jun, reiteré a las unidades la orden de mantener los 2/ del personal en alerta durante la noche, las medidas de combate contra helicópteros y el alerta permanente de los operadores de BLOW PIPE y SAM 7.

El radar informó ecos que se apreciaban embarcaciones menores entrando hacia PUERTO ENRIQUETA, ratificado por el RASIT, por lo que ordené la apertura del fuego con la artillería. Los ecos desaparecieron luego de 30 minutos.

La patrulla de Cdo(s) fue emboscada y con una baja se replegó con material enemigo capturado (radios, frecuencias y cartografía). Esta patrulla fue apoyada por la artillería.

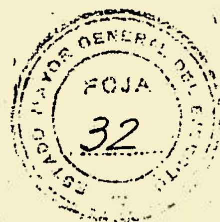
La aviación enemiga atacó con bombas al RI 4 (-) y al RI Mec 3.

El requerimiento de apoyo aéreo sobre BLUFF COVE no se concretó por presencia de aviones enemigos. Se comprobó la presencia de un buque al parecer de transporte, lo que se comunicó a la FAA.

La artillería enemiga batió las posiciones del RI 4 (-) en forma intermitente, produciéndole tres bajas (leves).

La propia artillería efectuó fuego, diurno y nocturno, de contrabatería, especialmente sobre la zona al E de ESTANCIA HOUSE. Sobre ese lugar que era una de las posiciones de fuego sospechadas, solamente se podía tirar con los Cñ 155, por razones de alcance.

SECRETO



Los helicópteros enemigos continuaron sus vuelos de S a N.

Se recibió nuevamente la información que el enemigo disponía al parecer de la capacidad de radiolocalización, ya que elementos de primera línea (PPCC) cuando operabana sus radios eran batidos por la artillería.

Efectué conjuntamente con el 2do Cte, una visita a la C/GA 3 y a continuación a la B/RI Mec 6. La primera, que ha actuado muy bien y ha sido batida en varias oportunidades, vivía en el barro. El camino de marcha era difícil, de piedra e inundado por lo que el vehículo quedó enterrado en un pozo de agua. Debimos continuar a pie hasta la B/RI Mec 6, cuyas posiciones era buenas. Durante esa visita la artillería enemiga batió los cerros TWO SISTERS y HARRIET, con ráfagas de tres disparos, durante toda la mañana, que fue el tiempo destinado a la visita.

Analicé la avenida de aproximación que contenía el camino, defendida por los fuegos del RI Mec 7 y BIM 5.

Durante la noche, a partir de las 2300 hs, comenzó el fuego naval de por lo menos 1 buque de los 3 presentes., sobre HARRIET, TWO SISTERS, ladera S del TUMBLEDOWN y MOODY BROOK, que duró hasta las 0142 hs. Ordené al GA 3 que abriese el fuego contra las embarcaciones, hasta que las mismas se retiraron

? Ese día ordené un consejo de guerra para un Suboficial, por robo. nombre

- El 08 Jun, efectué una reunión con los Jefes de Unidades para recomendar aspectos relacionados con la defensa (patrullas, dispositivos, observación, informes, etc).

Ordené, luego de un estudio, el repliegue de 1 Sec de la A/RI 4 para ubicarla con su regimiento en HARRIET - TWO SISTERS, lo que se inició en el día.

La artillería enemiga siguió batiendo las posiciones del RI 4 (-) durante todo el día, provocando 2 bajas en esa Unidad y 2 en el Esc Expl.

La confirmación de la presencia de dos buques de transporte en la zona de BLUFF COVE, provocó un ataque aéreo propio

el que logró un éxito importante al averiar e incendiar a ambos y obligar al enemigo al empleo intenso de helicópteros para retirar personal y carga de ambos buques. Posteriormente se produjo otro ataque aéreo sobre los mismos blancos, que encontró fuerte DA enemiga. Esta acción adquirió particular importancia dado que este intento de desembarco enemigo (administrativo), le hubiera permitido ubicar una fuerza de como mínimo 1 BI y su apoyo logístico, sobre la avenida de aproximación S, que discurría al S de HARRIET. Toda esta acción ocurrió fuera del alcance de las propias armas.

Ordené Alerta Amarilla (operación aeromóvil) como consecuencia de la detección por radar de numerosos ecos (helicópteros), al N, O y So de la posición.

A las 2230 hs el enemigo intentó una infiltración en la posición del RI 4(-) por ROAR RIDGE, la que fue rechazada con fuego de morteros y armas automáticas. Hubo un intento de infiltración con botes frente al RI Mec 3 y BIM 5 que fue rechazado con fuego de morteros. No se pudo apreciar la magnitud de los efectivos que intentaron la operación.

Simultáneamente un buque inglés comenzó la apertura del fuego, apoyado por helicóptero. Esta situación (reglaje del fuego por medio de una aeronave), debe ser considerada normal, ya que en todas las oportunidades que la posición fue batida por 1/2 buques, éstos contaron con este apoyo.

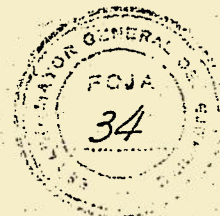
Este fuego naval produjo 7 muertos y 5 heridos entre el RI Mec 7, el BIM 5 y el RI 4 (-), la apertura del fuego ordenada a los Cñ 155, produjo al parecer un impacto en la nave.

- El 09 Jun, se completó el repliegue de la Sec de la A/RI 4 a TWO SISTERS.

Durante este día continuó el movimiento de helicópteros enemigos, especialmente desde los buques averiados, en dirección general N, transportando carga externa y también hacia los cerros WALL y CHALLENGER. Los desplazamientos fueron diurnos y nocturnos, en algunos casos desembarcando personal en PORT HARRIET HOUSE y en BLUFF COVE.

La artillería enemiga batió las posiciones del RI 4 (-) desde las 1030 hasta las 1630 hs, provocándole 12 heridos. También lo hizo sobre MOODY BROOK destruyendo parte de las instalaciones.

SECRETO



La propia artillería tiró por mi orden en toda oportunidad en que fue rentable, entre otras, sobre una probable posición de artillería enemiga en PC 93, lográndose dispersar personal y obligando a replegar las piezas hacia el O, fuera del alcance propio.

Requerí a la FAA apoyo aéreo sobre S de PC 33 y 500 m N de PC 101, en ambos casos posiciones de artillería, el que no pudo ser satisfecho por indicación de la FAS (continente).

Se reforzó a la B/RI Mec 6 con un Mor 120, al RI Mec 7 en LONGDON, con 2 ametralladoras y al RI 4 (-) en HARRIET, con 2 ametralladoras, en todos los casos con personal y munición.

- El 10 Jun, a la madrugada, el enemigo desembarcó personal desde helicópteros en PORT HARRIET y en BLUFF COVE personal y un vehículo.

Entre las 0020 y las 0225 hs, dos buques abrieron el fuego sobre el RI 25 (-), Esc Expl, BIM 5 y C/GA 3, con ráfagas de 8 a 12 disparos.

Ordené tirar con los Cñ 155 sobre los mismos.

Una patrulla de Cdo(s) destacada según lo planeado, delante de la posición del RI 4 (-), en la ladera O del HARRIET, fue emboscada, sufriendo 4 bajas y provocando otras tantas. El enemigo se replegó al ser batido por la artillería propia.

La FAA satisfizo un requerimiento de apoyo sobre posiciones de artillería en PC 33 (SE de ESTANCIA HOUSE), con 3 PUCARA. Este ataque, el primero efectuado para PUERTO ARGENTINO con material existente en la isla, se realizó con las primeras luces. Solamente dos aviones cumplieron la misión, porque el tercero tuvo problemas con el armamento. Por falta de observación aérea, no se obtuvo información sobre los resultados.

Posteriormente solicitó iluminación sobre el cerro KENT para una misión de apoyo requerida que se suspendió por presencia de buque enemigo en el corredor de aproximación.

La aviación enemiga atacó a baja altura con cohetes y bombas, al BIM 5, C/GA 3 y RI Mec 7, lo que se repitió posterior-



mente sobre el BIM 5 y el Esc Expl. El Jefe de este último elemento informó que fue impactado un depósito de munición de mortero y de armas livianas, que comenzó a explotar.

El movimiento de helicópteros próximo a los buques averiados en BLUFF COVE, en dirección O y N, continuó como en los días anteriores, al igual que en toda la zona al O de la posición.

Continuó el fuego de la propia artillería, fundamentalmente en misiones de contrabatería durante la mayor parte del día, ya que las posiciones propias de mas al O fueron batidas como en días anteriores.

Asimismo, la FAS hizo conocer la información sobre un probable ataque de aviones VULCAN a partir de las primeras horas de la tarde, lo que no se concretó.

Se abasteció por medio de heclicóptero a los elementos ubicados al N de la posición (FRESINET).

Ordené el empleo de helicópteros para la observación aérea del fuego de artillería propia, a disposición del GA 3.

- El 11 Jun, a las 0045 hs, dos buques, esta vez uno al S y otr al NE batieron la posición con fuego cruzado, sobre el BIM 5 (1 baja), el GA 4 (dos bajas) y RI 4 (dos bajas). El fuego finalizó a las 0130 hs, pero el Alerta Gris finalizó a las 0400 hs por constantes ecos de buques. Nuevamente ordené al Cñ 155 que tirase sobre el buque del S (el otro estaba fuera de alcance), hasta que se retiró.

Por radar se observaron 9 ecos de helicópteros en diferentes sectores a las 0200 hs.

Simultáneamente con un ataque aéreo a baja altura sobre el aeropuerto (3 bombas y 1 baja), apareció sorpresivamente un helicóptero desde el NO que disparó dos misiles, uno de los cuales hizo impacto en un edificio de la localidad (ubicación de la Sec Icia 181, con un Oficial herido) y el otro cayó en la bahía interior próximo a STANLEY HOUSE.



Entre las 0900 y 1530 hs las posiciones más al O informaron intenso movimiento de helicópteros hacia el PC 33 (SE de ESTANCIA HOUSE), desde los buques averiados en BLUFF COVE se desprendían helicópteros trasladando carga, en las zonas del CHALLENGER, WALL y KENT y emplazamientos de artillería. Ordené al GA 3 la apertura del fuego con Cñ 155 y obuses 10,5 sobre aquellos lugares que el alcance de ambos lo permitía y el blanco observado lo justificaba. Dos de esos helicópteros dispararon cohetes sobre el RI Mec 7, los que fueron rechazados por fuego de armas automáticas. Aeronaves desembarcaron personal en la zona del cerro WALL.

El aeropuerto fue atacado nuevamente por 3 aviones que arrojaron 6 bombas, produciendo 1 baja entre el personal de la AD La B/RI Mec 6 fue bombardeada con "belugas". La artillería enemiga tiró sobre el HARRIET, sobre cuya posición observada ordené fuego de eficacia con el GA 3, el cual me informó que disponía de solamente 43 proyectiles de largo alcance. También hice intervenir a la Ba A/BIM 5. La B/RI Mec 6 recibió fuego luego que un avión dejó caer unas cajas negras que emitieron humo (1 baja). El RI 4 (-), que fue batido desde tres direcciones, tuvo 5 bajas. El BIM 5, 1 baja en el WILLIAMS.

Se informó movimiento de vehículos en la zona de ESTANCIA HOUSE, GREEN PATCH PADOCK o LONG ISLAND SETTLEMENT.

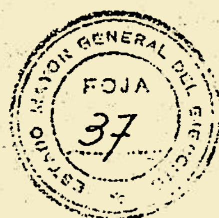
La artillería propia adelantó 2 piezas del GA 4 a caballo del camino que de MOODY BROOK llega al MURRELL BRIDGE, con la finalidad de lograr mayor alcance.

Se batió con éxito una posición de artillería, ubicada al SO de HARRIET, apoyado en la observación y reglaje del BIM 5.

Otro ataque aéreo impactó en el edificio en MOODY BROOK, provocando la destrucción de parte del mismo y 4 bajas.

Se produjeron interferencias en las comunicaciones, especialmente aquellas relacionadas con los fuegos de apoyo propios.

Ante la comprobación de que los operadores de BLOW PIPE y especialmente SAM 7 encontraban ciertas dificultades para el manejo de los mismos, ordené que al día siguiente a las 0830



hs, se realizase una clase de repaso para practicar fundamentalmente ciertos detalles que hacían al correcto empleo (por ejemplo el SAM 7 no podía ser apuntado hacia abajo porque una masa terrestre en su trayectoria atraía al proyectil; otro tanto ocurría con un fuego próximo, etc). El instructor era un Oficial de la FAA, que ya había instruído a los apuntadores de SAM 7.

En este día elevé al Cte Conj el Informe Escrito Nro 1, que se agrega como Anexo. Hasta aquí, este informe ha llegado a las 2030 hs del 11 Jun 82. A partir de aquí se arriba al período 11/14 Jun en el cual se desarrollan los combates en TWO SISTERS - HARRIET (RI 4 (-) y B/RI Mec 6) y LONGDON (RI Mec 7) TUMBLEDOWN - WILLIAMS - SAPPER HILL (BIM 5, B/RI Mec 6, A/C/ RI Mec 3) y WIRELESS RIDGE (RI Mec 7), por lo que este informe será dividido en esas etapas.

5. LOS COMBATES DE LA NOCHE 11/12 JUN 82 (TWO SISTERS - HARRIET - LONGDON)

- El 112245 Jun, el subsector defensivo LONGDON (B/RI Mec 7), al mando del 2do Jefe, My CARRIZO, informó que el enemigo intentaba infiltrarse en la posición, recibiendo fuego de armas automáticas y combatiendo por el fuego, perdiendo contacto con la 1ra Sec (Oeste) que al parecer había sido aniquilada. Ordené al GA 3 iluminar el campo de combate con munición luminosa.

La situación de combate impuso al Subsector la ejecución de un C/Atq con los elementos disponibles (reserva), para recuperar la posición de esa Sección. El 120005 Jun, el subsector solicitó un refuerzo de efectivos, por lo que ordené al J RI Mec 7 que reforzace con efectivos de 1 sección a la Ca B.

Ordené al Esc Expl (a pie) (14 ametralladoras), a las 0015 hs, que se desplazace a la zona de posiciones previstas para él, a fin de reforzar el sector O, con especial atención sobre el N por una probable infiltración por la zona donde se desplazará el refuerzo a la B/RI Mec 7.

El subsector (0045 hs) continuó combatiendo confirmándose que había perdido el O pero se continuaba con el intento de recuperarlo. Se produjo un ataque por el N de la posición LON

44

SECRETO



DON, que fue rechazado.

Ordené al GA 4 (0050 hs) tirar sobre el N del LONGDON (PC 20) acortando el tiro de 50 en 50 metros hasta 1.000 metros al S del PC 20.

Al mismo tiempo la posición comenzó a ser batida por fuego naval sobre dos direcciones, como el día anterior, afectando al RI Mec 3 y al B Log 10 (4 bajas).

A las 0100 hs, ya había comenzado el ataque sobre el RI 4 (-), que había descubierto una infiltración al E de HARRIET (entre éste y el TUMBLEDOW), abriéndose fuego por mi orden con la Ba/BIM 5. El GA 4 que tiraba sobre el PC 20 con una Ba recibió la misión de hacerlo sobre el curso de agua que corría de N a S y al O del LONGDON, en apoyo de la B/RI Mec 7, prolongando el tiro hacia el O. A esa hora la sección enviada a reforzar a dicha subunidad, hizo contacto con el My CARRIZO

La posición del RI 4 (-) se mantenía con el apoyo de la Ba BIM 5, que tiraba al E del HARRIET, pero era batida por fuego naval sobre dicho cerro.

El GA 3 que participaba del combate, quedó con un Cñ 155 interrumpido.

A las 0122 hs, el My CARRIZO inició el C/Atq por el N de su posición para recuperar el sector O de la misma.

Helicópteros enemigos volaban al O de la posición.

Tomé conocimiento, por información del CIC, que venía en camino una incursión aérea propia.

A las 0125 hs, el J RI 4 (-) informó que efectivos enemigos del orden de 1 Ca (+) lo atacaban desde el camino y la retaguardia, otros efectivos no apreciados, en la cresta topográfica del HARRIET. Ordené a la Ba/BIM 5 y al GA 4que tirasen sobre la cresta topográfica mencionada.

El enemigo (0145 hs) movía vehículos sobre el camino del S de O a E, lo que no pudo ser confirmado por el RI 4 (-) por el ruido de combate, por lo que se lo alertó. Se escuchó lo

mismo en la zona del MURRELL BRIDGE, al parecer dirigiéndose hacia el N, por lo que se ordenó al GA 3 iluminación.

A las 0156 hs, el RI 4 (-) informó que el enemigo estaba detenido y requirió fuego de eficacia.

A las 0206 hs el CIC informó que el ataque aéreo propio se ejecutó. Sin evaluación.

A las 0215 hs, el RI 4 (-) informó que el enemigo había alcanzado la altura y que descendía para instalar su PC con la B/RI 4 (-) (HARRIET). No pudo informar efectivos apreciados del enemigo ("están por todas partes"). Se perdió el contacto con el Jefe de la Unidad.

A las 0224 hs el My CARRIZO informó que confirmaba el C/At hacia el O y que el enemigo no había reiniciado su ataque desde el N.

A las 0226 hs ordené al J BIM 5 que previera contraataque con su Ca "O" hacia el HARRIET improbable.

Ordené al BIM 5 que su Ba A hiciera fuego sobre la cresta del HARRIET, idem al GA 4 con una Ba y al GA 3 que se preparase para una misión de fuego al E del mismo cerro.

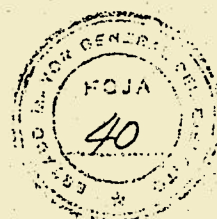
A las 0236 hs, se alertó al 2do J RI 4 (-), Jefe del subsector TWO SISTERS y a la B/RI Mec 6, acerca de la situación en el HARRIET.

A las 0238 hs, al J del RI Mec 3, el alistamiento de su Ca Res, para un probable empleo.

A las 0239 hs, el BIM 5 informó que al O del PC 17 había una Ca enemiga lista para asaltar el HARRIET. Se le ordenó que batiera con su artillería esa zona.

A las 0245 hs, el Jefe del RI 4 (-), no contestaba los llamados que le efectuaba. El Esc Expl (a pie) que alcanzó la posición ordenada, recibía fuego de morteros sin poder precisar la dirección. Se le ordenó a la B/RI Mec 6 que tratara de localizarlos. Ubicó al enemigo en 800 m al O del PC 18.

SECRETO



A las 0251 hs, el BIM 5 informó que el enemigo se encontraría próximo al PC 25.

A las 0256 hs, el My CARRIZO informó que era batido por intenso fuego de artillería desde el NO. A esa hora el 2do J RI 4 (-) en TWO SISTERS recibía fuego de artillería del SO y NO. A su requerimiento de órdenes, se le comunicó cual era la situación del resto de su regimiento y se le ordenó que debía tener especial atención desde el S y debía permanecer en la posición de acuerdo con la misión que tenía.

A las 0300 hs la artillería que batía TWO SISTERS alargó sus fuegos hacia el E. El BIM 5 informó que el enemigo avanzaba hacia el NE y que su Ca "O" aún no ha abierto el fuego. Le ordené al GA 3 mantener la misión de fuego sobre la cresta de HARRIET y batir los PC 17 y 25 (estos PC estaban en el espacio entre el HARRIET y el TUMBLEDOWN, por el SE). El enemigo comenzó a rotar hacia el NO desde el PC 17, en dirección al HARRIET (envolvimiento). Ordené al GA 3 desplazar los fuegos según correcciones del BIM 5.

A las 0316 hs, el My CARRIZO no contestaba los llamados. Luego informó que continuaba recibiendo fuego de A que estimaba al NO y que combatía al O del LONGDON con 2 Sec propias. El Esc Expl (a pie) recibió 2 heridos del RI Mec 7 y tiene 1 muerto y 1 herido propio. Solicitó evacuación. Ordené fuego propio sobre el PC 100 por apreciación de posiciones de fuego sobre el LONGDON. Se le ordenó al BIM 5 que informara su situación, expresando que el enemigo al parecer había detenido su avance, pero continuaba batiendo el cerro HARRIET. Le ordené iluminar el campo de combate para mejorar la observación.

A las 0330 hs, el BIM 5 recibió efectivos de 1 Sec/RI 4 (-) reforzada. Se le ordenó ubicarla en su zona de reserva para reorganizarla.

A las 0335 hs le ordené al Esc Expl (PANHARD) prever un C/Atq en dirección al PC 16.

Las luces de la localidad se cortaron por numerosos cables cortados por obra del fuego de artillería enemiga (fuego naval



A las 0338 hs, la cohetera con EXOCET que había rehabilitado la ARA, obtuvo un impacto directo sobre el buque enemigo que desde el S batía la posición.

A esa hora el My CARRIZO informó que el fuego de artillería enemigo había disminuído. Ordené al GA 3 que mantuviese su fuego y lo trasladase a la ladera NE del cerro KENT.

A las 0350 hs, a requerimiento, el BIM 5 informó que el cerro HARRIET parecía desocupado. La B/RI Mec 6 observó fuego con trazantes desde la cumbre del LONGDON hacia el E. El My CARRIZO informó que era parte del combate para recuperar la posición. El BIM 5 informó presencia del enemigo 1 Km al N del Pc 16. La infantería aplastada por fuego de morteros propios. Ordené al GA 3 iluminar la zona. No habiendo quedado claro si la tropa del PC 16 era propia o enemiga, se le ordenó comprobar si era enemigo, tratar de obtener PG.

A las 0416 hs le ordené al My JAIMET (B/RI Mec 6), el enlace con el 2do J RI 4 (-) para conocer su situación y asegurarse el enlace (las comunicaciones eran imprecisas).

Ordené estudiar el probable empleo de la Ca Res RI Mec 3 para recuperar HARRIET desde TWO SISTERS, no obstante tener claras las dificultades para el traslado sobre el camino PUERTO ARGENTINO - MOODY BROOK - B/RI Mec 6.

A las 0420 hs el My CARRIZO informó que la zona se había tranquilizado ya que no había fuego ni ruido de combate y que no tenía enlace con sus fracciones al O (esta situación dió la idea de que el combate en LONGDON estaba controlado). Se alertó al J del GADA 601 por probables incursiones aéreas enemigas por el "corredor", con las primeras luces la artillería propia interrumpió el fuego, a orden, dada la situación.

A las 0440 hs el BIM 5 informó que no tomó contacto con los efectivos dudosos mencionados. Se recibió fuego desde el SO del HARRIET. Ordené al GA 3 fuego de contrabatería con los Cñ 155 mm.

El combate en TWO SISTERS continuó. A las 0445 hs, el Jefe de la B/RI Mec 6 informó que el RI 4 (-) en ese cerro no podía

SECRETO



resistir el ataque enemigo y que iniciaba el repliegue hacia la B/RI Mec 6 (seguían los problemas de comunicaciones con la C/RI 4). Ordené al GA 3 batir ladera N del cerro en cuestión y a la B/RI Mec 6 tomar contacto con la C/RI 4 (-) para coordinar el bloqueo o C/Atq, según fuese la situación en esa altura.

A las 0458 hs, la B/RI Mec 6 me informó que se ha replegado la C/RI 4 (-), que había combatido contra por lo menos 2 Ca (+). Ordené al GA 3 nueva misión de fuego con todo el Gpo, desde ladera E hasta la cumbre del TWO SISTERS.

A las 0502 hs, el My CARRIZO me informó que no había podido recuperar la altura y que recibía intenso fuego de artillería que aplastaba sus secciones y que la cumbre del LONGDON estaba en poder del enemigo. Ordené fuego de artillería desde el río (O de LONGDON) hasta 500 m al E.

El BIM 5 me informó que se escuchaba fuego de ametralladora en el HARRIET hacia el O y de artillería sobre el cerro. El contacto con el J RI 4 (-) no se había reestablecido desde las 0215 hs.

A las 0517 hs, la situación era la siguiente: el GA 3 requirió el refuerzo de sus fuegos con la Ca/BIM 5 sobre TWO SISTERS; la C/RI 4 (-) replegada desde la altura, por el camino hacia el E. Dos Sec B/RI Mec 6 replegándose como consecuencia de la actitud de la C/RI 4 (-) y 1 Sec de la B/RI Mec 6, protegiendo el repliegue desde sus posiciones. Ordené al Esc Expl (a pie) recibir las fracciones de la C/RI 4 (-) e integrarlas.

A las 0520 hs, la B/RI Mec 6 me informó que el enemigo podría atacar desde TWO SISTERS por el valle (que conducía a MOODY BROOK). Solicitó fuego de apoyo. Apreció que los efectivos del enemigo que habían atacado a la C/RI 4 (-), eran del orden de 2 BBI. Ordené misión de fuego sobre TWO SISTERS al GA 3.

A las 0530 hs llamé a la B/RI Mec 7. La subunidad estaba aplastada por el fuego de artillería, esperando las primeras luces para contraatacar con lo que había podido reunir. El



propio fuego caía bien pero que el enemigo ocupaba las propia posiciones y ejecutaba permanente fuego de artillería, morteros y ametralladoras. La C/GA 3 fue batida y replegó sus heridos. El GA 3 neutralizó al enemigo que enfrentaba.

A las 0542 hs el Jefe del GADA 601 informó incursiones aéreas enemigas desde el N y el E que actuó sobre el RI 25 (-).

A las 0547 hs, ordené a la B/RI Mec 6, replegarse hacia la alturas del TUMBLEDOWN y cerca del camino y al GA 3 mantener el apoyo sobre TWO SISTERS, para facilitar el repliegue de esta subunidad.

Solicité a la FAA apoyo de fuego aéreo desde el continente

A las 0552 hs, la B/RI Mec 7 tenía cortados los caminos de repliegue. Ordené al GA 3 fuegos de contrabatería en PC 100 y 1.000 m al O del PC 112.

A las 0600 hs, el BIM 5 informó que escuchaba una ametralladora propia que desde el HARRIET seguía tirando hacia el O. De acuerdo a lo ordenado con anterioridad se le impuso al S3/RI Mec 3 que con la Ca Res (A/RI Mec 3) debía desplazarse a MOODY BROOK en camiones que había preparado el COL, recibir propia tropa que se replegaba, ocupando posiciones en la dorsal NE del TUMBLEDOWN. Al BIM 5 que debía destacar guías para ubicar esta Ca de forma de completar su dispositivo en la altura de referencia.

A esa misma hora, la B/RI Mec 7 no respondía a los llamados. El Jefe del RI Mec 7 informó que por Oficial herido replegado, la posición LONGDON estaba en poder del enemigo.

A las 0615 hs autoricé al Jefe del GA 3 a mantener el fuego sobre TWO SISTERS con una Ba y con la otra acortar el tiro siempre en apoyo de la B/RI Mec 6.

A las 0622 hs, el My CARRIZO informó que el enemigo estaba a 100 metros, que tenía numerosos muertos y heridos y que se mantenía con dificultad. Ordené al GA 3 fuego de contrabatería sobre el PC 33 (SE de ESTANCIA HOUSE).



A las 0628 hs, ordené al My CARRIZO que se replegara sobre su regimiento (hacia el E) y que me informara cuando lo concretara para desplazar todos los fuegos de artillería sobre el LONGDON.

A las 0636 hs, el Jefe de la B/RI Mec 6 (estaba a órdenes del S3 del regimiento, My JAIMET), me informó que había alcanzado el faldeo N del TUMBLEDOWN y que había roto el contacto con el enemigo. El Esc Expl (a pie) informó la incorporación de 30/40 hombres del RI 4 (-) y el haberles completado munición.

A las 0700 hs, cesó el fuego de artillería enemiga sobre el HARRIET. Otro tanto hizo la propia. El RI Mec 7 y la C/GA comenzaron a recibir fuego de artillería y morteros el primero y de artillería la segunda. El My CARRIZO informó haberse replegado, el GA 3 comenzó a batir la altura con todo el Gpo reunido.

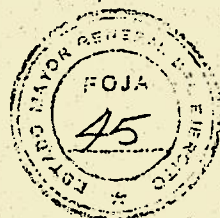
Se le enviaron medios de evacuación a la C/GA 3, que recib heridos del RI Mec 7.

La visibilidad había disminuído por niebla que cubría la cumbre del LONGDON, el BIM 5 tenía entre 30/100 metros y el RI Mec 7 buena visibilidad hacia el N, no así hacia el LONGDON la A/RI Mec 3 inició la marcha lentamente por estar el pavimento congelado.

Siendo las 0810 hs y por los informes recibidos, el enemigo que atacó la altura TWO SISTERS era apreciado en más de 1 BI.

El Esc Expl (a pie) recuperó 4 soldados del RI 4 (-), que conservó y 4 de la B/RI Mec 6 que devolvió a la subunidad de origen. Se le ordenó mantener contacto con el RI Mec 7. Informó que hacía entre 40/60 minutos que se escuchaba actividad del enemigo (no visualizada).

La Ca Cdo Ser (-)/Br I Mec X ocupó las posiciones antiguas de la O/BIM 5.



A las 0830 hs, le ordené al Jefe del RI Mec 7 que reestructurara su dispositivo hacia el O, manteniendo contacto con el Esc Expl (a pie) y que se le agregaría 1 Sec Amet/RI 2 (arribada a la isla la noche anterior). La A/RI Mec 3 informó que su desplazamiento lo continuaba a pie porque el estado de congelamiento del camino no permitía continuar sobre vehículos.

A propuesta del Jefe GA 3 se le enviaron vehículos para replegar a la C/GA 3, por haber quedado muy expuesta.

El Esc Expl (a pie), a las 0850 hs estableció contacto visual y por el fuego con enemigo en la ladera S del LONGDON.

A las 0900 hs la A/RI Mec 3 incorporó, por mi orden, personal aislado del RI 4 (-).

- Consideraciones hasta el 120900 Jun 82

  - El combate en el cerro LONGDON duró aproximadamente 8 horas (112245/120700 Jun 82), desarrollándose totalmente de noche.

  - Los efectivos enemigos fueron apreciados en aproximadamente 2 BI con apoyo de artillería, que a favor de la oscuridad iniciaron el combate desde las distancias cortas, aniquilando a una Sec con armas automáticas con silenciadores, armas blancas y granadas de mano.

  - La propia tropa combatió con eficacia, soportó bajas y produjo bajas en el enemigo calculadas en no menos de 50, sin considerar las que pudo haber causado el fuego de la propia artillería.

  - El enemigo reconoció que este combate había sido difícil, lo que comentó con posterioridad al 14 Jun 82, en conversaciones informales.

  - El combate en el sector HARRIET - TWO SISTERS comenzó más tarde que en el LONGDON, previo infiltrarse al parecer por el S del cerro HARRIET, atacando, luego de ser rechazado por la artillería propia, desde la retaguardia y el frente, aprovechando la oscuridad y el fuego naval sobre la altura. Este combate finalizó prácticamente a las 0400 hs, no obstante parte de la B/RI 4 (-) con el J RI 4 (-) lo continuó

hasta el aclarar. Algunas fracciones de ese subsector consiguieron replegarse y agregarse al BIM 5, el cual los incorporó a su dispositivo y los reabasteció de munición, con lo que este personal siguió combatiendo.

. En el subsector TWO SISTERS, con el cual las comunicaciones no era buenas y muchas de ellas se realizaron a través de la B/RI Mec 6, el combate comenzó aproximadamente a la misma hora que en el subsector HARRIET manteniéndose hasta aproximadamente las 0500 hs, oportunidad en que inició su repliegue no controlado, que afectó a la B/RI Mec 6, habiendo sido batido por la artillería terrestre y naval.

. Este sector (HARRIET - TWO SISTERS) estaba defendido por tropa que no estaba realmente preparada para el combate nocturno, su grado de instrucción no era elevado por ser clase recién incorporada, había sufrido bajas como consecuencia de los fuegos navales y terrestres durante los días anteriores y las condiciones meteorológicas desfavorables pusieron por momentos al personal dentro de la niebla.

Sin embargo, combatió bien.

6. EL PERIODO 120900/132200 Jun 82

- El 12 Jun, el Jefe del RI Mec 7 recibió para completar su dispositivo en WIRELESS RIDGE, una Sec Amet/RI 2 y al Esc Expl (a pie).

A la misma hora se produjo un ataque aéreo siendo derribado un avión enemigo y posteriormente, otro sobre la posición de fuego de los Cñ 155 provocando bajas. La A/RI Mec 3 informó que estaba próximo a MOODY BROOK y poco después recibió fuego de artillería.

A las 1100 hs, el enemigo depositó artillería y material al SO del HARRIET. La propia artillería continuó el fuego, reglando el Esc Expl (a pie), el que a las 1205 hs informó que detrás de una cortina de humo que cubre el LONGDON, descendían efectivos de 2 Sec enemigas con las que inició un combate por el fuego y detuvo transitoriamente.

A las 1210 hs, la Ca Cdo Ser (-)/Br I Mec X incorporó 28 soldados del RI 4 (-) a los que se le completó munición.



A las 1240 hs, el GA 4 informó haber observado que el enemigo despojaba de ropa a la propia tropa prisionera.

La artillería enemiga batió las posiciones más adelantadas del BIM 5.

A las 1305 hs, el RI Mec 7 (-) completó la organización de su sector sin novedad, aunque recibía fuego de morteros sobre sus posiciones más adelantadas y tenía problemas de comunicación con el sector de más al O. Ordené al GA 4 batir el cerro

A las 1320 hs ordené el repliegue por modo aéreo de la A/ RI 4 (-) que se encontraba en la península de FRESINET, para incorporarla al RI Mec 7 (-), considerando que por el desarrollo del combate hasta ahora, no era necesaria ya esa ubicación. Debía efectuarse a las 1545 hs.

El BIM 5 informó gran movimiento de helicópteros sobre TWO SISTERS y LONGDON. Dispuse que el GA 4 tirase sobre el primero y el GA 3 sobre el segundo.

A las 1400 hs, la FAA informó que se ejecutaría ataque sobre blancos solicitados (S de PC 65 y N de PC 92).

A las 1420 hs el Jefe del RI Mec 7 (-) me informó el despl zamiento hacia LONGDON de efectivos enemigos de aproximadamen te 1.000 hombres. Lo agregué al requerimiento de apoyo aéreo.

El Esc Expl observó el desplazamiento de numerosos helicópteros hacia TWO SISTERS. Algunos transportaban piezas de artillería hacia la hondonada al O de dicha altura.

A las 1550 hs, la C/GA 3 quedó agregada al GA 4, luego de su repliegue. El RI Mec 7 (-) observó el emplazamiento de apr ximadamente 30 vehículos (SCORPION ?) en el PC 20.

A las 1700 hs la A/RI 4 (-) se agregó al RI 7 (-) en MOODY BROOK.

A esa hora comuniqué a todos los elementos dependientes qu la tropa que se replegase sin haber combatido, sería batida por la propia A.

[illegible]

SECRETO

48

También comuniqué que el enemigo operaba fundamentalmente de noche, se infiltraba, usaba silenciadores y arma blanca, la propia tropa debía impedir dormirse y evitar, así, la sorpresa.

A las 1950 hs ordené completar la organización de los lugares de reunión de dispersos. A la misma hora dispuse que elementos de la Ca Cdo(s) fueran destinados a la seguridad del PCP y destacar patrullas de vigilancia en los accesos de la localidad, en previsión de alguna acción de infiltrados.

A las 2010 hs el CIC informó acerca de una incursión aérea propia desde el continente.

A las 2140 hs efectué un requerimiento de apoyo aéreo sobr la ladera O de los cerros TWO SISTERS - HARRIET, ladera SO de LONGDON y depresión al SE de ESTANCIA HOUSE.

A las 2155 hs ordené misión de fuego sobre TWO SISTERS por el informe del BIM 5 de la presencia de 7 helicópteros que ej cutó el GA 4, batiéndose el blanco.

A las 2250 hs el CIC informó que se preveía incursión propia a las 2400 hs.

A las 2310 hs la patrulla en el cerro ROUND (N de FRESINET informó que cada 3 minutos pasaba un helicóptero enemigo de O a E.

A las 2337 hs, buques captados por el radar arrojaron beng las sobre la ciudad y comenzó el fuego naval sobre el GA 4, RI Mec 3 y resto de la posición, que finalizó a las 0210 hs, con intermitencias, dejando sin luz la zona de PCP y producie do 4 bajas entre el GA 4, GA 3 y Ca Com 10.

A las 2356 hs ordené a la A/RI Mec 3 que destacase patrulla de Oficial sobre MOODY BROOK, cuyas instalaciones estaban incendiándose.

- El 13 Jun, a las 0028 hs se produjo una incursión aérea propi que no pudo ser evaluada, aunque desde el TUMBLEDOWN se escucharon las explosiones hacia el O.

55



A las 0400 hs, el CIC informó que a las 0600 hs arribaría un C-130 con un Cñ 155 y munición. Le ordené al Jefe del GA 3 que efectuase las coordinaciones con el COL para su recepción.

A las 0440 hs, se detectó el eco de un buque al parecer de transporte en la zona de Puerto SAN LUIS, al N de la posición.

A las 0625 hs, coincidente con el aterrizaje del C-130, la Ca del RI Mec 6 (-) más al E, recibió fuego de artillería al parecer del O. A esa hora, el CIC informó que la incursión aérea prevista para la madrugada no se concretaría por "problemas de combustible".

A las 0820 hs, el Jefe del Esc Expl (a pie) solicitó atención médica para soldados con principio de congelamiento. El Jefe del BIM 5 recibió e incorporó a sus posiciones, 40 hombres del RI 4 (-) y 1 Capitán con 20 hombres de la misma unidad, en cerro WILLIAMS.

A las 0940 hs autoricé el repliegue de la patrulla ubicada en el cerro TWELVE O'CLOCK, por enfrentar a 1 Sec enemiga desembarcada por helicópteros. Se le ordenó que abriera el fuego y antes de replegarse destruyera el equipo que no pudiese transportar.

A las 1000 hs, había un continuo movimiento de helicópteros entre TWO SISTERS y LONGDON y entre BLUFF COVE y HARRIET, en grupos de tres. Dos de ellos bajaron piezas de artillería en las estribaciones O del LONGDON.

A las 1030 hs ordené que el Jefe del RI Mec 7 (-) informase su dispositivo actual y novedades de personal en su sector.

A las 1120 hs la artillería enemiga batió las posiciones del GA 4 con helicópteros que reglaban el tiro. Este fuego se extendió a las posiciones del GA 3 y Ba/BIM 5.

A las 1200 hs el BIM 5 informó la presencia de aproximadamente 1 Sec reforzada con ametralladoras en el HARRIET. La posición de aquella Unidad fue atacada con bombas por avión enemigo. A esa hora le impartí la orden de que la A/RI Mec 3 y la B/RI Mec 6 quedaban bajo su control, pero en condiciones

de ser empleadas por mi Cdo Agr. Además, cuando la O/BIM 5 efectuase el repliegue previsto, debía sumar los efectivos del RI 4 (-) que tenía incorporados y finalmente, especial atención a la coordinación de las fuerzas con la C/RI Mec 3 (esta subunidad estaba ubicada entre el WILLIAMS y SAPPER HILL).

El GA 3 continuó recibiendo fuego en su posición. El BIM 5 debió reorganizar su Ba que había sido afectada por el fuego enemigo.

A las 1215 hs una Sec (+) enemiga se desplazó por la ladera del LONGDON y fue batida por morteros del RI Mec 7 (-).

A las 1220 hs ordené al GA 3 que con helicópteros con Obs Ae abriese fuego sobre TWO SISTERS y LONGDON.

A las 1245 hs la artillería propia tiró sobre el PC 20 y LONGDON (GA 3) y TWO SISTERS (GA 4).

A las 1306 hs el BIM 5 informó que en la zona del PC 93 se observaban 6 helicópteros y al parecer 4 vehículos blindados. Ordené a la propia artillería tirar sobre ese lugar sin suspender los fuegos que se efectuaban sobre TWO SISTERS.

A las 1330 hs, al helicóptero que reglaba los fuegos propios se le disparó un misil desde WILLIAMS.

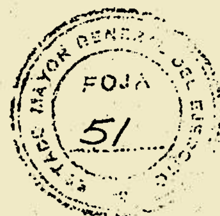
Entre las 1400 y 1430 hs, el GA 3 y el BIM 5 fueron batidos por la artillería enemiga y morteros. A su vez el fuego del GA 4 era efectivo sobre el HARRIET por lo que se pasó a eficacia.

A las 1450 hs, una Sec (+) enemiga entre el HARRIET y el TUMBLEDOWN fue batida con artillería y morteros del BIM 5.

A las 1505 hs, morteros enemigos desde LONGDON tiraron sobre el Esc Expl (a pie).

Entre las 1512 y 1520 hs, una Ca enemiga desplegada que descendía del HARRIET, fue batida por armas de apoyo del BIM 5 y ordené que otro tanto hicieran el GA 3 y GA 4. El enemigo fue desbandado y se replegó con apoyo de helicópteros. Desorden.

SECRETO



A las 1522 hs, la A/RI Mec 3 fue batida en sus posiciones.

A las 1528 hs, el enemigo descendió desde helicópteros personal en PC 19 (avenida de aproximación hacia MOODY BROOK). Se abrió fuego de artillería que a las 1545 hs neutralizó esa amenaza.

A las 1552 hs, una incursión aérea propia regresó por la presencia de interceptores enemigos.

A las 1555 hs se alertó al RI Mec 7 (-) acerca de probable acciones del enemigo en su zona de responsabilidad.

A las 1558 hs el enemigo bajó personal del HARRIET hacia PC 17. La A/RI Mec 3 fue batida por artillería con 3 bajas. Ordené al GA 3 y GA 4 batir PC 17.

Entre las 1522 y las 1612 hs la A/RI Mec 3 siguió recibiendo cada vez mayor fuego de artillería de dirección no apreciada; el enemigo en PC 17 avanzó desplegado; la observación comenzó a disminuir por niebla; el GA 4 recibió fuego de artillría en su posición desde PC 19 por lo que ordené al GA 3 batir ese lugar con fuego de contrabatería.

A las 1715 hs el BIM 5 dispuso nuevamente de su Ba que el fuego enemigo había neutralizado dando vuelta algunos obuses.

A las 1725 hs se evacuaron 2 heridos de la C/RI Mec 3 y 6 de la B/RI Mec 6.

A las 1730 hs ordené batir los PC 17 y 19 con el GA 3 y GA

A las 1745 hs el RI Mec 7 (-) fue batido con gran volumen de fuego desde el LONGDON, por lo que ordené al GA 3 y GA 4 que abrieran el fuego sobre dicha altura.

Ordené al RI 25 (-) que debía alistar a la Ca que cubría el istmo que separaba a esa Unidad y al RI Mec 6 (-), para se empleada como reserva de la Agr Ej a orden.

A las 1810 hs, ordené al Esc Expl (a pie), que estaba recibiendo fuego de artillería, que se replegara por el camino hacia el PC 18 (MOODY BROOK). Esta orden la impartí a esa hora

57



(prevista desde las 1640 hs), por ser ya de noche y por lo tanto facilitar el desplazamiento, teniendo en cuenta que el enemigo dominaba por las vistas de la posición, desde el LONGDON y TWO SISTERS fundamentalmente, haciéndola conocer al RI Mec 7 (-) y B/RI Mec 6.

Esta subunidad debía estar en condiciones de contraatacar hacia el RI Mec 7 (-) o BIM 5.

A las 1825 hs se impartió la orden al Jefe del GADA 101 (-) para que tuviese especial atención sobre el sector N de su posición (orilla opuesta de PORT WILLIAMS) por probable incursión del enemigo. El Jefe de este elemento era a su vez, Jefe de subsector en el esquema defensivo del RI Mec 7 (-) y se le transmitió directamente, por problemas de comunicacione con el sector.

A las 2000 hs, recibí la información de que los efectivos enemigos en PC 17 habían sido neutralizados por el GA 3.

A las 2005 hs, ordené que de la zona del hipódromo (dentro de la localidad) se replegara al personal de la Agr Ing, por probable fuego de artillería, según comunicación por radio de enemigo, interceptada.

A la misma hora hice ordenar a los RI 25 (-) y RI Mec 6 (- que debían proveer 2 Cñ s/r cada uno para ser ubicados en proximidades de MOODY BROOK, con personal y munición, para lo cual se enviarían vehículos.

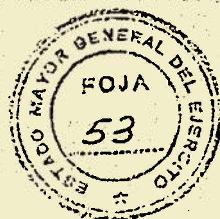
A las 2020 hs el RI Mec 7 informó la pérdida de 6 ametralladoras y 3 bajas por fuego desde el O sobre la A/RI Mec 7 (

A las 2125 hs el Esc Expl completó su repliegue. Ordené la apertura del fuego e iluminación con los GA 3 y GA 4 sobre el PC 17, por ruido de vehículos en ese lugar.

A las 2150 hs el RI Mec 7 (-) fue fuertemente batido por artillería desde el LONGDON. Transmití la misión de fuego al GA

- A partir de este momento comenzó el ataque a la posición.

SECRETO



- Consideraciones hasta el 132200 Jun 82

. Luego de los combates del 11 Jun 82, el enemigo necesitó recuperarse y reorganizarse. Para ello empleó aproximadamente 36 horas.

. Durante ese lapso mantuvo contacto con la posición aunque no cercano de combate, ya que su presencia la hizo sentir exclusivamente por los fuegos sin intentar otras acciones nocturnas. Desplazó elementos, armas y material exclusivamente por medio de helicópteros. Su artillería perturbó la posición conjuntamente con el fuego naval y por medio de ataques aéreos.

. La propia tropa obtuvo información visual sobre el enemigo, único medio de lograr algún dato sobre él. Este ocultó fundamentalmente la ubicación de sus efectivos importantes.

. Los fuegos enemigos se caracterizaron por su precisión y su respuesta instantánea. Quedó como una de sus capacidades el abrir fuego sobre los PC, cuando operaban las comunicaciones por radio de los elementos propios más adelantados.

. La posición debió ser reorganizada, tal el caso del RI Mec 7 (-) al cual la pérdida del cerro LONGDON lo obligó a modificar su dispositivo y a tener que ser reforzado con otros medios (A/RI 4 (-) y Sec Amet/RI 2).

. El dispositivo del BIM 5 fue ampliado con el agregado de la A/RI Mec 3 para lograr un mayor control sobre la avenida de aproximación MURRELL BRIDGE - MOODY BROOK, la que en definitiva no llegó a ser empleada por el enemigo en los combates subsiguientes, no obstante ser una avenida que conducía directamente a PUERTO ARGENTINO.

7. EL COMBATE DEL 13/14 JUN 82

- El 132207 Jun, el RI Mec 7 (-) informó que continuaba recibiendo fuego de artillería e intenso fuego de armas automáticas en el sector O con el que se encontraba incomunicado, requiriendo fuego de iluminación en la zona. Ordené al GA 3 y al GA 4 que batiese el curso de agua 1.000 metros al E de LONGDON

A las 2210 hs, el BIM 5 informó que se combatía intensamente al N del RI Mec 7 (-).



A las 2225 hs, el RI Mec 7 continúa recibiendo fuego de artillería y automático e informó que tenía alguna tropa que se replegaba, apreciando que era en la zona del MURRELL donde la situación era más crítica. Al GA 4 que continuase con la iluminación y al GA 3 que batiese el MURRELL. A las A/RI Mec 3 y B/RI Mec 6 que tirasen sobre el LONGDON con sus morteros. Al Jefe de la Ba/ADA 101 que con sus cañones apoyase el combate del subsector O en dirección general PC 64.

El Jefe del BIM 5 informó que era atacado por infantería desplegada. Sus fracciones más adelantadas combatían por el fuego. La dirección general del ataque era apreciada desde el PC 17.

A las 2246 hs, el CIC informó que a las 2300 hs se estimaba un ataque aéreo propio sobre el LONGDON.

A las 2250 hs se imparte Alerta Azul (alto el fuego), por el ataque aéreo. No obstante el GA 3 debía seguir tirando sobre los PC 20 y 21 y de allí hasta el siguiente curso de agua Esta misión también era para el GA 4.

A las 2300 hs, se produjo el ataque aéreo propio sobre el LONGDON, que pudo ser observado por las explosiones producidas en el cerro.

A las 2302 hs, el RI Mec 7 (-) informó que se había rechazado el ataque a las avanzadas de combate. Las A/RI Mec 3 y B/RI Mec 6 informaron disminución de la intensidad del combate en el RI Mec 7 (-). Frente a estos dos elementos no había novedad.

A esa hora la O/BIM 5 fue atacada por enemigo superior pero resistía bien. Ordené al GA 3 iluminación y apoyo de fuego

También dispuse el adelantamiento de los Cñ s/r previsto, aprovechando la oscuridad, hacia la zona de MOODY BROOK.

A las 2310 hs el RI Mec 7 (-) y el valle de MOODY, fueron batidos por fuego naval y el subsector E de esta unidad por artillería.

SECRETO



A las 2319 hs se produjeron interferencias en la red de radio. La posición fue batida por fuego naval desde el N.

A las 2326 hs, parte de la O/BIM 5 estaba aferrada, el resto había comenzado a replegarse por orden del Jefe del BIM 5. Se ordenó iluminación sobre el PC 17 al GA 3.

A las 2340 hs, ordené al GA 4 que apoyase el combate del RI Mec 7 (-), que tenía parte de su posición al N, en poder del enemigo, con un efectivo del orden de los 500 hombres, con repliegue de su propia tropa. Le ordené que no debía replegarse más. El GA 3 se agregó al apoyo con iluminante y explosivos.

A las 2342 hs, hice poner en situación al Jefe del Esc Exp (a pie) y se lo alertó para reforzar al RI Mec 7 (-).

El subsector ADA 101 (-) recibió fuego desde la costa N de la ría. Se lo puso en situación y se le ordenó que previese el cierre del acceso a la península que defendía.

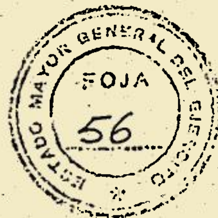
A las 2350 hs, ordené que el Esc Expl (a pie) subiese la altura y se agregase al RI Mec 7 (-), a fin de defender la misma, a quien se le impuso de la resolución.

El BIM 5 recibió fuego de artillería desde PC 19. Ordené misión de fuego al GA 3 sobre ese punto. El BIM 5 me informó que de acuerdo a la situación anterior, replegó parte del sector avanzado ya que parte estaba aferrada por aproximadamente 1/2 Ca (+) y que apoyaba con su Ba.

A las 2354 hs, el GA 4 recibió fuego desde el PC 19 y el GADA 101 (-) recibió fuego desde PENARROW POINT con armas automáticas, respondiendo con sus Cñ 30 mm. Esta situación motivó que alertara a la Ca Cdo(s) y a los RI Mec 3 y RI Mec 6 (-) que tirasen con morteros sobre esa zona.

- El 14 Jun, a las 0001 hs el Jefe del RI 25 (-) ratificó ubicación del enemigo en PENARROW POINT y el desembarco de una fracción enemiga en 3 botes al E de la península.

A las 0002 hs el RI Mec 7 (-) requirió apoyo de fuego entre



PC 20 y 21. Se ordenó al GA 3 que batiese con una Ba mientras con la otra y los Cñ 155 debía hacerlo sobre el PC 19

A las 0011 hs, el GA 4 seguía siendo batido por artillería Le reiteré al GA 3 el fuego sobre dicho punto.

A las 0013 hs se le envió al BIM 5 una ambulancia para recoger heridos.

A las 0021 hs, el Jefe del Esc Expl informó que personal del RI Mec 7 (-) se replegaba mientras el trepaba la altura. Le ordené que detuviese a todo aquel que lo hiciese, lo agregara y se le llevase con él "arriba".

A las 0024 hs, el Jefe del GADA 101 (-) informó que uno de los botes había sido rechazado y que los otros dos al parecer seguían en el lugar y que se los buscaba. A esa hora, el GA 3 tiraba sobre PC 93, 20, 21 y 19.

A las 0026 hs, el Jefe del RI Mec 7 (-) informó que su situación era tranquila en el subsector principal, el subsector E era batido por armas automáticas y que apreciaba que los 500 hombres que atacaban desde el N habían cruzado parte en botes y otra parte por los vados del O.

A las 0029 hs disminuyeron los fuegos sobre el subsector E del RI Mec 7 (-) y el Esc Expl estaba llegando a la cuesta con los dispersos del RI Mec 7 (-).

A las 0035 hs, la Ca Cdo(s) hizo acuerdos con el subsector E para cruzar en el buque FORREST al mismo, para el control del lugar(s) donde habían sido comprobados los botes. Esto obedecía a una orden que había impartido con anterioridad. El BIM 5 informó que el ataque enemigo al TUMBLEDOW provenía del HARRIET. Le ordené que informara qué lugares había alcanzado el enemigo.

A las 0036 hs, el BIM 5 informó que el enemigo estaba entre 500 y 600 metros de sus primeras fracciones, sin poder apreciar efectivos.

A las 0038 hs el RI Mec 6 (-) inició el fuego con sus morteros, observado por el RI 25 (-), sobre PENARROW POINT.

SECRETO 38



A las 0044 hs, el RI Mec 7 (-) informó haber establecido contacto con el Esc Expl y que recibía fuego de artillería esporádico. Ssus comunicaciones era entrecortadas.

A las 0049 hs, el BIM 5 era atacado fuertemente desde el NO y SO sobre el TUMBLEDOW, apreciando que desde GOAT RIDGE operaba más de 1 BI. Solicitó autorización para emplear a las B/RI Mec 6 y A/RI Mec 3. Se lo autorizó a emplear a la primera. Se le ordenó al GA 3 apoyo de fuego sobre el PC 26 (GOAT RIDGE).

Los RI Mec 6 (-) y RI Mec 3 emplean sus morteros de acuerdo a lo ordenado.

A las 0059 hs, el GADA 101 (-) informó que había desembarcado más personal desde botes. Le ordené al RI 25 (-) que abriera fuego al flanco y a las Ca Cdo(s) que iniciacen un rastrillaje de la zona.

A las 0103 hs, ordené al GA 4 misión de fuego 1.500 metros al E de GOAT RIDGE.

A las 0110 hs al RI 25 (-) que la Ca I que se le había ordenado alistar, la adelantase al Hospital Militar.

A las 0120 hs el BIM 5 solicitó apoyo de fuego entre el TUMBLEDOW y WILLIAMS. El Jefe del Esc Expl alcanzó la zona del RI Mec 7 (-) e informó que no recibía fuego.

A las 0140 hs, el Esc Expl informó que un estafeta desde su retaguardia le comunica que "debe replegarse porque estaba solo". Se le comunicó que ese estafeta podía haber sino enemigo. Ordené que se autorizaba a abrir fuego sobre todo personal que transmitiese orden de repliegue, aún cuando vistiese uniforme propio.

A las 0200 hs, ordené al Jefe del RI Mec 7 (-) que advirtiese a sus Oficiales que pueden tener personal enemigo infiltrado ordenando en su nombre, el repliegue. Esta orden la impartí porque un Oficial se replegaba ordenadamente por orden de su Jefe de regimiento, lo que fue negado por éste. El Oficial y su tropa se reintegraron a su unidad.

SECRETO



A las 0210 hs, el Esc Expl comenzó a recibir intenso fuego de artillería que por informe de la A/RI Mec 3 procedía del NO del LONGDON. Impartí misión de fuego al GA 3.

A las 0216 hs el BIM 5 requirió abastecimiento de munición de morteros 81 mm. Se ordenó se efectuase el mismo.

A las 0240 hs el BIM 5 informó que la situación estaba momentáneamente controlada y que en la punta O del TUMBLEDOW había armas automáticas enemigas. A su vez el Jefe del GADA 101 (-) informó que no tenía novedades.

A esa hora el RI 25 (-) comenzó a recibir intenso fuego naval.

A las 0300 hs, el Esc Expl recibía fuego de Mor 60 y ametralladoras desde 1.500 metros S de la península de LOWER PAS Ordené misión de fuego al GA 4.

A las 0315 hs le comunique al Jefe del BIM 5 que estuviese preparado para enfrentar nuevo ataque (esta comunicación era producto de la experiencia de los combates de los días anteriores, donde el enemigo parecía detener su ataque, daba la idea de que se lo había controlado y sorpresivamente reiniciaba el mismo con toda potencia. Otro tanto ocurría con sus fuegos de apoyo).

A las 0325 hs, le ordené al GA 3 que estuviese preparado para tirar al NO de LONGDON.

A las 0330 hs, el BIM 5 informó que estaba combatiendo nuevamente en el O del TUMBLEDOW.

A las 0335 hs, el Esc Expl informó que escuchaba ruido de helicópteros al NO de su posición y que el fuego de artillerí que recibía, lo era desde el NO del TUMBLEDOW. Ordené apoyo de fuego sobre ese lugar. Al GA 4 que batiese probable emplazamiento de helicópteros 800/1.000 metros al NE del LONGDON.

A las 0350 hs, el Esc Expl modificó su apreciación, el fuego que recibía era de morteros. El RI Mec 7 (-) era batido por artillería, lo que fue informado por el Esc y por la A/RI Mec 3. Las comunicaciones con el RI Mec 7 (-) no eran fluidas no obstante habérsele provisto de un refuerzo de radios, en la noche del 12/13 Jun 82.

SECRETO



A las 0410 hs, el Esc Expl recibió fuego de artillería desde el O y armas automáticas y cohetes desde su frente. Ordené al GA 3 que continuase tirando al NO del LONGDON y PC 20 al N. A esa hora el RI Mec 7 (-) también era batido por el mismo tipo de fuego que el Esc Expl.

A las 0420 hs, ordené al BIM 5 que previera un probable empleo de la A/RI Mec 3 y B/RI Mec 6 en la zona del RI Mec 7 (-), a órdenes de mi comando. A la A/RI Mec 3 que debía desplazarse para reforzar a dicho regimiento que continuaba siendo batido por intenso fuego.

A las 0445 hs, la propia artillería batía el O del Esc Expl que era atacado en su flanco izquierdo, lo que produjo el repliegue de esa tropa quedando prácticamente el Jefe del Esc con sus elementos de comando, en la posición. Ordené a la artillería batir al N de MOODY BROOK.

A las 0500 hs, ordené al Jefe del RI Mec 7 (-) que se replegase hacia MOODY BROOK. Las comunicaciones se realizaban con dificultad y no había contacto con el Jefe del Esc Expl.

A las 0518 hs, el Jefe de la A/RI Mec 3 informó que una de sus secciones estaba ya en la altura flanqueando al enemigo. Ordené al GA 3 y GA 4 misión de fuego sobre la costa de la altura al N de MOODY BROOK.

A las 0524 hs, el GA 4 fue intensamente batido desde el O y SO, informando que estaba siendo sobrepasado por dispersos y que apreciaba que aproximadamente a 500 metros de su posición se combatía con armas automáticas. Se le ordenó continuar el fuego.

A las 0535 hs, la B/RI Mec 6 informó que el enemigo se encontraría a 1.000 metros NNO de MOODY BROOK, sobre la cresta de la altura. Ordené al GA 3 y GA 4 mantener el fuego sobre la altura y hacia el O. Se le comunicó al BIM 5 y B/RI Mec 6 la situación. El enemigo tiraba con cohetes sobre MOODY BROOK. La A/RI Mec 3 apreció que el enemigo había alcanzado 1.000 m al O del cuartel. Ordené al GADA 601 que con sus piezas de 35 mm batiese también la altura.

SECRETO



A las 0542 hs, al GA 4 le quedaban 14 proyectiles por pieza. Ordené al Jefe del RI Mec 3 (que en su posición quedaba con 1 Ca I, la Ca Cdo y su Sec Expl), que se preparase para marchar al O para contraatacar hacia MOODY BROOK (1.000 metros al O) y que el apoyo se lo brindarían la artillería y la B/RI Mec 6 desde sus posiciones por lo que no debía llevar sus armas de apoyo (que por otra parte no era posible por carecerse de los medios de transporte necesarios).

A las 0545 hs el BIM 5 requirió el empleo de la B/RI Mec 6 para efectuar un C/Atq en su zona de responsabilidad. La puse a disposición.

A las 0550 hs, el BIM 5 informó que el enemigo había conquistado el extremo O del TUMBLEDOW, con un ataque masivo. Ordené al GA 3 batir esa zona.

A las 0554 hs, el GA 4 no tenía visibilidad al frente por belina y humo. Disponía de 8 proyectiles por pieza. Se le comunicó que se había ordenado el envío de munición. Al mismo tiempo comenzó a recibir fuego de morteros desde el N. No había enlace con la A/RI Mec 3.

A las 0557 hs, la A/RI Mec 3 al parecer había alcanzado MOODY BROOK con parte de la Ca. La comunicación era muy dificultosa. El BIM 5 informó que intentaba contraatacar con la subunidad que estaba en SAPPER HILL hacia TUMBLEDOW.

A las 0602 hs, se le comunicó a la A/RI Mec 3 que recibiera a la Ca del RI 25 (-) que estaba próxima a MOODY BROOK.

A las 0610 hs, el Jefe del BIM 5 informó que se combatía por el fuego en proximidades de su PC, con fracciones enemigas desde el N.

El 2do J Agr Ing informó que había numerosos dispersos que se encaminaban a la localidad. Se le ordenó recibirlos y encuadrarlos.

A las 0620 hs, el enemigo conquistó la altura del TUMBLEDOW y al N ha alcanzado la altura N de MOODY BROOK.



A las 0630 hs, dada la situación que se vive, que es confusa en la zona de MOODY BROOK, se le modificó la orden al RI Mec 3 (-), consistente en: ocupar una posición de bloqueo al O de la localidad.

A las 0645 hs, el Esc Expl se había replegado totalmente de la altura. El Jefe de la A/RI Mec 3 había perdido contacto con sus secciones, de las cuales una se había replegado con parte de sus efectivos, y había instalado su PC en la zona de servicios del BIM 5.

Las condiciones de visibilidad eran precarias.

A las 0710 hs, ordené que una Sec del RI 4 que se había reorganizado en la localidad, ocupase una posición de sección en la zona del RI Mec 3 (-).

Se hizo presente en mi PC el Jefe del RI Mec 7 (-) a quien ordené que reorganizace los dispersos de su unidad.

Ordené el envío de una ambulancia para evacuar los heridos de la A/RI Mec 3, a su requerimiento.

A las 0755 hs, continuaba el combate en el TUMBLEDOW, fundamentalmente entre esta altura y el WILLIAMS, la posición se mantenía con dificultad, recibiendo intenso fuego de artillería y morteros, el C/Atq efectuado había sido rechazado. La situación del BIM 5 era incierta.

A las 0830 hs el Jefe del GA 4 estableció contacto con la Ca del RI 25 (-) ordenándosele que debía ocupar las posiciones de la A/RI Mec 3.

Este GA había ido perdiendo sus piezas por obra del fuego muy preciso del enemigo, por lo que solicitó autorización para replegar los servicios de pieza y seguir tirando con la única que le quedaba. Fue autorizado. Además informó que el enemigo en MOODY BROOK se estaba replegando.

A las 0845 hs, el BIM 5 informó que era rechazado por el enemigo y que se replegaba hacia el E, conjuntamente con la B/RI Mec 6. Le ordené que lo hiciera hacia SAPPER HILL y al GA 3 que continuase con el fuego sobre MOODY BROOK y con una Ba sobre el WILLIAMS.

SECRETO



Entre las 0855 y las 0955 hs, ordené al Esc Expl (PANHARD) que avanzara hacia MOODY BROOK y tirase sobre ese lugar desde posiciones en el hipódromo (O de la ciudad). El Esc avanzó, ocupó posiciones y abrió fuego, pero fue intensamente batido por artillería y tuvo que replegrarse para ubicarse en posición nuevamente.

El RI Mec 6 (-) había ubicado su posición mirando hacia el O, dentro de lo que la misma lo permitía. A tal fin, el Jefe de regimiento modificó la ubicación de su PC para adaptarlo a esta situación y adelantado una de sus Ca I para ocupar parte de la posición del RI Mec 3 (-).

El RI Mec 3 (-) al ocupar la posición de bloqueo ordenada, informó que por el camino a la localidad se desplazaba tropa que se replegaba.

8. SITUACION FINAL

A las 1030 hs la situación era la siguiente:

- El RI Mec 7 (-) y el Esc Expl (a pie) y otros elementos se habían replegado sobre la localidad, luego de aproximadamente 8 horas de combate.

  Esta tropa no estaba en condiciones de combatir, ni física ni anímicamente, luego de los combates sostenidos. Hubiera requerido como mínimo, 48 horas para recuperarse, reorganizarse y reponer armamento y munición.

- El BIM 5 en la misma situación de repliegue, había alcanzado SAPPER HILL, con la B/RI Mec 6, con fuerzas enemigas próximas por el S y el O apoyadas por helicópteros artillados, sin abrir el fuego.

- Los efectivos que quedaban en condiciones de continuar el combate, dominadas sus posiciones por las vistas desde las alturas perdidas, eran de O a E: el GA 3 que no tenía protección de infantería a su frente y no estaba en condiciones de efectuar un cambio de posición; 1 Ca I del RI Mec 3 (-); 2 Ca I del RI Mec 6 (-) y 1 Ca I del RI 25 (-); como reserva el Esc Expl sobre 8 vehículos.



- En esta oportunidad y situación, el Cte Conj tomó contacto con el señor CJE a quien impuso de la misma.

- Con la información acerca del BIM 5, ordené al Esc Expl (PANHARD) que se ubicase en el linde SE de la localidad, preparado para abrir fuego a orden, sobre las fuerzas enemigas y al GADA 601 que estuviese preparado para tirar sobre los helicópteros.

- El Jefe del Esc Expl (PANHARD), que había alcanzado la posición ordenada, me informó que el BIM 5 se replegaba despaciosa y ordenadamente por el camino hacia la localidad, seguido por los efectivos enemigos que continuaban sin abrir el fuego.

- Poco después se decretó un cese del fuego.

- Ordené a los Jefes de unidades, destruir el material (cañones obuses, morteros, equipos de comunicaciones, vehículos PANHAR etc) y toda aquella documentación que pudiese ser valiosa para el enemigo.

9. OTRA ACTUACION QUE LE CUPO AL SUSCRIPTO

A partir del 15 Jun 82 y debido a que el Cte Conj, el Grl PARADA, el Almte OTERO y el Brig CASTELLANOS fueron mantenidos como prisioneros de guerra en un buque británico, me constituí en mi PC para organizar el repliegue de los elementos en la isla hacia el continente.

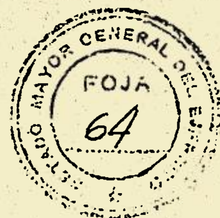
Esta permanencia en tierra fue por propia decisión, toda vez que debiendo quedar un General en la isla y siendo de los dos Grl(s) el más antiguo y el que mayor cantidad de tropa comandaba, le comuniqué al miembro del EM inglés involucrando esta decisión.

Esta tarea se cumplió hasta el 25 Jun 82 y consistió en lo siguiente:

- Organización de mi EM constituído por el 2do Cte y JEM, dos Capitanes de Navío (uno de ellos de IM), tres Jefes y dos Capitanes. Debo destacar que este personal me solicitó permane-

A.6

SECRETO



cer conmigo hasta la finalización de la tarea.

- Organización del desplazamiento de todos los efectivos al aeropuerto, según requerimiento del enemigo, toda vez que ellos necesitaban ocupar la localidad para proporcionar facilidades a su personal.

Esta tarea, programada por parte de mi EM con equivalentes británicos, fue perturbada por fallas en las órdenes al personal inglés por parte de su Cdo, provocando inconvenientes importantes y obligando a constantes coordinaciones.

Asimismo se les hizo notar que el aeropuerto era un lugar inhóspito y que no se contaba con la protección necesaria ante las inclemencias del tiempo, como así también permanentes contactos en mi PC para solucionar la falta de agua, que era un elemento crítico en la isla, y la adecuada disposición de víveres.

- Organización del embarque en los buques ingleses y argentinos para el traslado, que convenientemente planeado, fue también perturbado por desconocimiento de las órdenes.

Esta situación fue parcialmente resuelta al dejar en claro que no debía impartirse órdenes a las unidades sino por mi intermedio y de mi EM, aspecto éste que estaba comprendido dentro de las disposiciones de la Convención de GINEBRA.

- Control del embarque según lo planeado y las capacidades de los buques, determinando para el caso de los argentinos (IRIZAR y BAHIA PARAISO) la cantidad de personal a embarcar y los puertos a arribar.

- Tres problemas, además de los ya mencionados, absorbieron la atención y coordinación permanentes:

  • Los equipos individuales que no pudieron ser embarcados por negativa inglesa, ya que todo el personal era minuciosamente revisado antes de ocupar los barcos. Esto produjo ingentes inconvenientes, toda vez que la tropa inglesa que controlaba era relevada casi todos los días y los relevantes desconocían los acuerdos y coordinaciones. Nada fue posible lograr en este aspecto.



. El mantenimiento de condiciones de vida aceptables en los depósitos del puerto (abrigo, alimentos y agua), donde eran alojados los contingentes a embarcar.

. La salud del personal y el mantenimiento de la disciplina.

Asimismo, y en forma personal, mantuve comunicación casi diaria con el continente, informando la situación, el número de personal propio en la isla a medida que se producían los traslados y la situación de los prisioneros en SAN CARLOS. Esto duró hasta 24 horas antes de la finalización de la tarea, oportunidad en que ya no fue posible utilizar la radioestación.

Diariamente me reuní con los representantes de la Cruz Roja, a quienes hice conocer los problemas para su intervención y también registro. Destaco la actuación de los mismos y su actividad en nuestro beneficio.

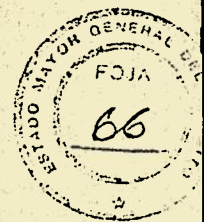
Finalmente, habiendo concluido la tarea, los británicos me hicieron conocer que debía embarcarme con mi EM en el buque SAINT EDMUND, el 25 Jun 82, donde me reuní con el resto del Personal Superior, hasta nuestro regreso al continente.

Entre esa fecha y el 12 Jul 82 (iniciación del regreso), visité, conjuntamente con el Grl MENENDEZ, y me interioricé de la situación del Personal Superior, Subalterno y de tropa propio que había sido embarcado en el mismo buque.

10. CONCEPTO GENERAL Y PARTICULAR DEL PERSONAL

- General

. Es importante destacar la labor realizada por todo el EM Br (que lo era de la Agr Ej MALVINAS primero, PUERTO ARGENTINO después), durante el período previo al 01 May 82 y desde esta fecha hasta el día final de la batalla por el OE Op, encabezado por el 2do Cte y JEM, constituyéndose en un más que valioso auxiliar del suscripto, en un trabajo que no tuvo pausa durante los 69 días del conflicto, a contar desde el momento que la Br I Mec X comenzó a recibir órdenes, inicialmente para una tarea ajena a las MALVINAS pero relacionada con ellas y luego para el problema en sí.



. Un total de 95 días para la masa del personal que fue destacado a las islas con sólo la ejecución de cuatro Consejos de Guerra por robo y hurto, teniendo en cuenta la cantidad de personal, las condiciones de vida, no precisamente cómodas, la situación de prisioneros de guerra, revelan un estado disciplinario excelente en todos los niveles, que es necesario hacer resaltar.

. Los combates realizados en las condiciones ya relatadas y con consideraciones que se efectúan más adelante, deben dejar al Ejército perfectamente seguro que aún con fallas probablemente ocurridas y que en todo caso entran en el campo de la Historia Militar, porque ningún ejército ha sido ajeno a ellas, combatió bien y hubo espíritu de sacrificio, por lo que el honor y el orgullo del mismo, están a salvo.

- Particular

Creo necesario mencionar al siguiente Personal Superior;

. Tcnl SORIA, Jefe del RI 4 (-) por su actuación en el combate del cerro HARRIET, hasta caer prisionero.

. My CARRIZO, 2do Jefe del RI Mec 7, por la conducción del combate del cerro LONGDON.

. My JAIMET, Oficial de Operaciones del RI Mec 6, en la conducción de la B/RI Mec 6, en el cerro TUMBLEDOW y su participación en el combate del BIM 5 y el correspondiente C/Atq en dicha altura.

. My BERAZAIN, Oficial de Operaciones del RI Mec 3, en la conducción de la Subunidad reserva y en la ejecución de un C/Atq hacia el sector del RI Mec 7.

. Cap ZOLOAGA, 2do Jefe del Esc Expl Bl 10, que al mando de la reserva organizada a pie con parte del Esc combatió en apoyo del RI Mec 7 y se replegó último de la posición que ocupaba.

. Tcnl QUEVEDO, Jefe del GA 4, por su actuación desde una posición de fuego difícil, por su voluntad por permanecer en la posición con su última pieza.

. Tcnl BALZA, Jefe del GA 3, por su actuación como Jefe del GA, su adecuación espiritual a las necesidades del combate y voluntad para satisfacer las misiones de fuego por mí impuestas.

12. CONSIDERACIONES FINALES

- Al arribo a las islas, las ideas básicas con las que se enmarcaba la situación para el empleo de la GUC, era:

. El objetivo principal a defender para rechazar un desembarco enemigo, era PUERTO ARGENTINO. En otros puntos de las islas debían ubicarse efectivos menores para controlar el ámbito geográfico, ocupando algunos lugares poblados de cierta importancia y patrullar el resto.

. El enemigo poseía la capacidad de desembarcar prácticamente en cualquier lugar de las islas (costas aptas), en función de los medios a su disposición.

. La amplitud del territorio insular, los efectivos que podría emplear el enemigo (de acuerdo con la información disponible en ese momento), no hacían posible defender todo el territorio, por lo que debía darse prioridad al OE Op ya mencionado, asegurando la presencia en la isla GRAN MALVINA y con un nexo en DARWIN.

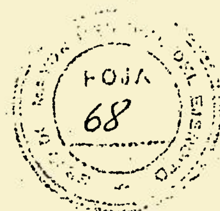
. Que de producirse un desembarco importante en otros lugares, no era posible pensar en concurrir con fuerzas terrestres para una acción ofensiva de importancia para aniquilarlo.

En todos los casos quedó claro que el enemigo atacaría PUERTO ARGENTINO mediante un desembarco.

. La Directiva del Cte TOAS asignaba prioridad a la retención de la zona N de la ISLA SOLEDAD.

- Sobre la base de estas ideas y el conocimiento del enemigo y su doctrina y tratándose de un TO marítimo con una zona de combate insular, se había elaborado una capacidad del enemigo que contemplaba un desembarco en PUERTO ARGENTINO.

SECRETO



- Las características mencionadas, destacaban la importancia del empleo de las tres FFAA donde el empleo del elemento terrestre constituía la última fase de la operación, con el apoyo aeronaval necesario. Toda campaña moderna, se ejecuta con como mínimo dos de los componentes. Es importante destacar, aún cuando pueda ser conocido, que en esta campaña eso no ucurrió, toda vez que durante el desarrollo de los combates del 11/14 Jun (como mínimo), no se dispuso de algo tan fundamental como era el apoyo aéreo directo.

- El apoyo aéreo indirecto, ejecutado desde el continente con limitado tiempo sobre las islas por razones de distancia, se ejecutó sobre blancos que no hacían a las operaciones terrestres, con excepción de los portaaeronaves (teniendo en cuenta que el enemigo disponía del dominio del aire), y sí lo eran los buques transporte de tropas y efectos logísticos. Si el centro de gravedad del ataque aéreo propio hubiese buscado esos blancos desde un principio, la capacidad del enemigo hubiese sido seguramente disminuída (fueron reconocidas por los ingleses las dificultades que se les crearon con el hundimiento del buque logístico ATLANTIC CONVEYOR).

En este aspecto del apoyo aéreo es importante dejar claro que en ningún momento se contó con un elemento básico para la inteligencia, como es la fotografía aérea. Al no estar en capacidad de obtenerlas en ningún momento de las operaciones y por lo tanto satisfacer los requerimientos que se efectuaban, no se pudo conocer, por ejemplo, qué había desembarcado el enemigo en SAN CARLOS o qué movimientos efectuaba a través de la isla.

- Sobre el apoyo naval no puede hacerse otra consideración que, en un TO característico y con una flota enemiga en aproximación y posteriormente en presencia, no tuvo participación en la campaña, no obstante los requerimientos del componente naval de la isla. ¿Cuales?

Se realizó un minado acuático frente a PUERTO ARGENTINO consistente en una línea de minas separadas 400 yardas, por no disponerse de más medios, lo que impidió la ejecución de esa tarea en PUERTO HARRIET, como obstáculo a la aproximación a una de las playas aptas para un desembarco.

SECRETO



- Una vez producido el desembarco en SAN CARLOS, el EM Agr Ej PUERTO ARGENTINO (Br I Mec X (+)), desarrolló una nueva capacidad del enemigo, que contemplaba el ataque a la posición desde el O, que en síntesis ubicaba el mismo contra las alturas HARRIET - TWO SISTERS - LONGDON, de aferramiento, con un esfuerzo principal por la avenida de aproximación S y sin descartar la posibilidad de un desembarco y/o desembarque aeromóvil desde el E/SE, poniendo a la posición en la situación de combate en dos direcciones distintas.

Esta parte de la capacidad del enemigo impedía el pensar en desguarnecer todo el sector de la posición, que por su ubicación y playas disponibles era precisamente el más factible para un desembarco (además, contenía el aeropuerto que no había sido inutilizado por el enemigo).

En cuanto a un asalto aeromóvil, con los medios aéreos que el enemigo mostraba y que había sido considerado en la capacidad anterior (ver OO 1/82), no era descartable desde ningún punto de vista.

Esta situación impuso a la posición la carencia de una reserva de magnitud, a partir del momento que debió ocuparse las alturas de HARRIET - TWO SISTERS, con elementos puestos a disposición dos días antes del ataque enemigo a DARWIN.

- Si bien la incertidumbre es la norma en la guerra, en este caso particular fue aún mayor toda vez que la información sobre el enemigo era casi nula. Se ha expresado en la primera parte del informe que era solamente visual, por lo que el enemigo mostraba (fundamentalmente sus helicópteros transportando carga y piezas de artillería), pero en ningún momento sobre núcloes importantes de sus fuerzas.

Es importante destacar, que después del cese del fuego, los británicos inquirieron qué medio técnico de localización de la artillería disponíamos. Toda apreciación sobre la probable ubicación del enemigo antes de la iniciación de los combates del 11 Jun 82, fue producto de la deducción lisa y llana, aún aceptando que éste empleó diversos métodos de engaño, especialmente con el empleo de sus helicópteros.

SECRETO



Todo esfuerzo realizado para obtener información, fracasó. Como ejemplo, las misiones de exploración asignadas al Esc Expl que se había organizado sobre jeeps, no pudieron ser cumplidas porque las características del terreno nunca permitieron avanzar más de 4 a 6 Km fuera de los caminos, ni siquiera cuando se obtuvieron otros vehículos. Así se aprendió que los habitantes de las islas a partir de fines de mayo y hasta agosto, suspendían sus movimientos, precisamente por esas características.

Los intentos de infiltración de los comandos, tampoco tuvieron éxito luego de los combates en DARWIN. Fueron detectados, rechazados y algunos capturados.

- El enemigo dispuso también de la capacidad de producir el engaño por medios electrónicos, simulando la presencia y el desplazamiento de aeronaves (aviones y helicópteros) individualmente y en conjunto, el ocultamiento de un buque real entre un conjunto de ecos, la simulación de desembarcos, etc, obligando a la alerta que para cada caso estaba prevista (ataque aéreo, desembarque aeromóvil, desembarco, fuego naval, operación de comando, etc), y perturbando de esa manera a la posición buscando el desgaste del personal.

La aviación enemiga utilizó el método de desaparecer de las pantallas del radar una vez detectada, volando a baja altura simulando en ocasiones un ataque que no se realizaba o apareciendo sorpresivamente, siempre desde una dirección distinta, en vuelo rasante sobre la posición sin darle oportunidad a la DA, pero desgastándola. Todo ello debido a la carencia de medios propios para contrarrestarla.

- La movilidad propia estaba restringida por la carencia de vehículos aptos para desplazarse fuera de los caminos. Esto no permitía pensar en desplazamientos de magnitud como reacciones ante los desembarcos en SAN CARLOS o combates en DARWIN.

La tropa a pie podía realizar durante el día no más de 2 Km/h y durante la noche 1 Km/h, en todos los casos sin apoyo aéreo ni de DA (carencia de vehículos para el traslado de la ADA por terreno) y el gran problema del transporte del equipo individual, si se trataba de más de un día, por las condiciones climáticas.

২২

SECRETO



Usaban los helicópteros en masa?

El único medio lo constituían los helicópteros, que en el momento en que se contaba con todos sus medios, podía transportar una Ca completa en un solo movimiento. Esta capacidad, cuando comenzaron las pérdidas por la acción aérea enemiga, se redujo a una sección.

Por el contrario, el enemigo además de una total libertad de acción, disponía de un número muy elevado de helicópteros (5 modelos distintos), con los que aseguró su movilidad tanto diurna como nocturna, redujo al mínimo las penurias para el transporte de material pesado, regló sus fuegos terrestres y navales sobre la posición y se independizó del terreno.

La reserva móvil de la posición organizada sobre la base del Esc Expl sobre vehículos PANHARD, no tenía posibilidad de desplazarse fuera de los pocos caminos existentes (que eran 2), por lo que su empleo quedó restringido como reserva a tres direcciones distintas.

La movilidad no sólo estaba afectada fuera de la posición sino también dentro de la misma, precisamente por lo que la afectaba las caracteristicas del terreno mencionadas.

- Las condiciones meteorológicas desfavorables en esa época del año, con lluvias, frío, niebla y viento, impusieron al personal condiciones de vida difícil, al estar varios días consecutivos bajo el agua o "sumergido" en la niebla, aquellos que ocupaban los cerros más elevados; con sus pozos de zorro cubiertos de agua (literalmente inundados según la zona donde estuviesen construidos).

- Los ataques nocturnos del enemigo se vieron favorecidos, entre otras cosas, por la cantidad de horas de oscuridad, aproximadamente 15 horas, convenientemente explotadas por una tropa altamente capacitada para el combate de noche y apoyada con adecuados y novedosos recursos técnicos.

- El alto grado de adiestramiento de unas FFAA que ejecutan cuatro maniobras al año y la ya comentada profesionalidad de las mismas, significaron una superioridad importante sobre la propia tropa y han producido la idea de una excesiva rapidez en



la consecución del éxito táctico, induciendo a los observadores inexpertos o sin experiencia a creer que las propias fuerzas no había combatido lo suficiente o carecido de espíritu de lucha.

- El nivel de educación e instrucción de los elementos que concurrieron casi exclusivamente con la clase 62, puede considerarse normal, pero por debajo del que caracterizaba al del enemigo, con soldados profesionales. Debe agregarse que el 50% de los soldados de esta clase había sido dado de baja hacía varios meses y luego de reincorporados por convocatoria el 09/10 Abr 82, no pudo recibir instrucción para la readaptación a sus roles de combate.

  Finalmente, el caso de los soldados clase 63, cuyo efectivo alcanzaba casi al 100% en el RI 25 (-) y de un 33% en el RI 4, creaba una debilidad mayor con relación al nivel de instrucción del enemigo.

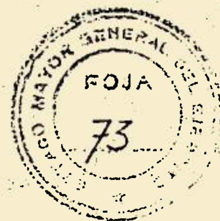
- El largo tiempo de permanencia en la posición, afectada desde el 01 May 82 por el enemigo, sin contar con reemplazos que permitiesen un descanso adecuado, conspiró contra la moral de la tropa, si bien ésto fue contrarrestado con medidas que hacían a la misma y la acción de mando correspondiente.

  A tal fin se solucionó el problema del baño aunque no con la frecuencia necesaria, retirando fracciones de la posición y permitiendo el descanso fuera de la misma en lugares que se habilitaron en la localidad en algunos casos y en refugios preparados en otros.

  Para las fracciones más alejadas, la concurrencia al lugar de baño implicaba ausentarse hasta 4 y 5 horas de la posición.

- La defensa requiere no solamente los conocimientos tácticos y de instrucción, sino que también necesita de una preparación anímica. Aprecio que el personal de nuestro Ejército está preparado especialmente para el ataque, en sus directivas y en sus ejercitaciones teóricas y prácticas.

SECRETO



- En este combate terrestre la capacidad de resistencia de la posición estuvo condicionada por todos los aspectos que se han detallado en este informe:

  . Más de 60 días ocupando posiciones defensivas en una situación táctica y condiciones de vida muy difíciles.

  . Con información propalada desde el continente sobre negociaciones para una solución política del conflicto, que creaba espectativas inconvenientes, a pesar de la permanente acción de mando en sentido contrario.

  . Limitaciones en la instrucción de cuadros y tropa con relación al enemigo y muy especialmente para el combate nocturno.

  . Edad de la tropa con relación a su preparación sicológica para la guerra.

  . Superioridad del enemigo en cuanto a armamento, equipos especiales, equipos, materiales, movilidad.

  . Superioridad total aérea y naval del enemigo.

A pesar de estos aspectos, la acción de mando y el espíritu de lucha de cuadros y tropa permitió que se combatiera y resistiera en una medida que el suscripto considera razonadamente posible.

OSCAR LUIS JOFRE
General de Brigada

ANEXOS

1

MODIFICACIONES A INTRODUCIR A LA ORDEN DE OPERACIONES Nro 1/82 (Defensa)

1. Rectificaciones

a. Al Anexo 3 (Concepto de la operación) y 3. x. 2) Límites: Ver Calco adjunto. (Sector COBRE y VICTORIA)

b. A 3. x. 9) Denominación de sectores defensivos:

1) Donde dice: Sector del RI 25 (Sector del Aeropuerto): COBRE

Debe decir: Sector del RI 25: VICTORIA

2) Donde dice: Resto del Sector del RI 25: VICTORIA

Debe decir: Sector del RI 6: COBRE

3) Donde dice: Sector del RI 6: ACERO

Debe decir: Sector de la Agr Ing MALVINAS: ACERO

2. Agregados

Agregar en 3. x. lo siguiente:

12) Denominación de Vuelos propios

a) CUCHILLO LARGO: Lanzamiento de la REM (Operación Aerotransportada.

b) BAYONETA: Lanzamiento de personal.

c) PUÑAL: Lanzamiento de carga.

d) ZETA: Desplazamiento Reserva Aeromóvil.

13) Nombre de encubrimiento de puntos o sectores geográficos

a) PORT WILLIAM: AZUFRE
b) HEARNDEN WATER: SODIO
c) STANLEY HARBOUR: MANGANESO
d) PORT HARRIET: NIQUEL

e) DARWIN: SANDRA

f) GOOSE GREEN: MIRIAN

g) PUERTO STANLEY: VICTOR

h) THE CANECHE: CLORO

14) Puntos de Control o Comprobación

Ver Anexo 10

3. Reemplazar el Anexo 6 por el que se agrega.

Sirvase acusar recibo.

Fdo:
OSCAR LUIS JOFRE
Grl Br
Cte Agr Ej MALVINAS

DISTRIBUIDOR:

El mismo del Cuerpo de la Orden.

ES COPIA:

EUGENIO ALFREDO DALTON
Tcnl
G-3 Agr Ej MALVINAS

Copia Nro 02
Cdo Agr Ej MALVINAS
PUERTO MALVINAS
151900 Abr 82
TO - 126

ANEXO 6 (Ingenieros) A LA ORDEN DE OPERACIONES Nro 1/82 (Defensa)

Cartografía: Ver Cuerpo de la Orden.

1. SITUACION

a. General

Ver Cuerpo de la Orden.

b. Particular

Los elementos disponibles para la construcción de campos minados, obstáculos e interceptaciones, se encuentran limitados en función del escaso tiempo disponible para su instalación, como así también por la disponibilidad de medios, sujetos éstos últimos a su arribo a la Isla con tiempo suficiente.

Las actuales disponibilidades permiten encarar trabajos de primera prioridad, en zonas críticas, fundamentalmente en las áreas de costas aptas para desembarco.

Se aprecia poco probable la prosecución de tareas específicas luego de iniciada las operaciones, sobre la instalación de algunos campos minados antitanques, cuya ejecución se prevé como última prioridad.

Los efectivos se consideran suficientes para satisfacer el apoyo de las unidades respectivas en sus sectores de responsabilidad.

2. MISION

La Agr Ing planificará y ejecutará las obras de interceptación y obstáculos en la Zona de Defensa PUERTO STANLEY y DARWIN - GOOSE GREEN, en apoyo a las unidades que integran la Agr Ej MALVINAS, a fin de incrementar su capacidad defensiva.

Una vez iniciada las operaciones organizará la defensa de la localidad de PUERTO ISLAS MALVINAS ocupando las posiciones en el sector perimetral.

3. EJECUCION

a. Concepto de la operación

La operación consistirá en la asignación de efectivos de nivel sección, a cada unidad, para la ejecución de las tareas específicas en cada sector de responsabilidad y efectivos de 1 Ca (+) en la defensa de la localidad según Apéndice 1.

Las tareas a desarrollar en cada fase son las siguientes:

1) Fase 1

a) Ca Ing Anf/IM

(1) En apoyo del RI 6, RI 25 y BIM 5.

(2) Preparará e instalará obstáculos defensivos y para la detección de probables incursiones sobre las playas de:

(a) BAHIA YORKE.

(b) Punta YORKE y playa que se extiende hacia E.

(3) Se preverá la obstrucción mediante voladuras y campos minados en el estrechamiento al Oeste de HOOKER POINT, agregando 1 Gpo Ing al RI 25(-) (+).

Preparará e instalará fajas minadas mixtas y líneas de trampas explosivas entre MONTE WILLIAMS y MONTE TUMBLEDOWN.

b) Ca Ing Comb 601

(1) En apoyo del RI Mec 3.

(2) Preparará e instalará obstáculos defensivos y para la detección de probables incursiones sobre sectores de playas entre las entradas de la CALETA MULLET CREEK y la desembocadura de ELIZA COVE.

(3) Instalará campos minados antipersonal y antimecanizados, en el sector comprendido entre los límites ya mencionados, en lugares aptos para el desembarco de vehículos.

c) Ca Ing Mec 10

(1) En apoyo del RI Mec 7 (+).

(2) Preparará e instalará obstáculos defensivos, antipersonal y antitanques, en los sectores próximos al RIO MURREL y en playas aptas para el desembarco

en HEARDEN WATER, según requerimientos a efectuar por el J Un.

d) Ca Ing 9

Agregaga al RI 8, efectuará los trabajos en la defensa perimetral del dispositivo en BAHIA FOX.

e) 1 Gpo Ca Ing 601

Acutará agregado a la C/RI 25 en el DARWIN - GOOSE GREEN en la ejecución de tareas de inte[illegible] y campos minados de alerta y antipersonales.

2) Fase 2

a) Con efectivos equivalentes a 4 Sec (s) Tir, la Agr Ing (-) reformada con la PM y armas automáticas ocupará las posiciones defensivas reconocidas en el sector perimetral de la localidad.

b) Los Jefes de fracción establecerán los acuerdos necesarios con los distintos elementos de la Fuerza, FAA y ARA para la defensa de los respectivos PPCC.

c) Desde este momento y mientras duren las operaciones se mantendrá el control de los siguientes objetivos:

- Planta de tratamiento de agua.
- Depósito de reserva de agua.
- COL.
- Planta de YPF.
- Planta de GAS DEL ESTADO.

d) El J Ca Ing Anf, con efectivos equivalentes a 1 Ca[illegible] constituirá el Lugar de Abastecimiento de Ingen[illegible] en zona de alojamiento proporcionando [illegible] ridad inmediata al sector.

[illegible] Instrucciones de coordinación

[illegible] Los JJ Ca Ing tomarán contacto con los JJ Un a ap[illegible], a fin de asegurar el apoyo de fuego necesario sobre los obstáculos, la información referida a los registros y medidas de seguridad complementaria.

2) Se efectuará el registro de obstáculos, los que serán elevados a la brevedad al Centro de Operaciones/Agr Ing.

4. SPAC

a. Ver Anexo 6 y 7.

[illegible]racionamiento durante la Fase 1, se efectuará en el alo-

jamiento de la Agr Ing MALVINAS, en forma centralizada. En la Fase 2 las fracciones agregadas racionarán con la respectiva Unidad en apoyo. Los efedtivos que integran la defensa en la localidad, lo harán en las inmediaciones de sus puestos.

c. Todo material específico será reunido y aparcado en el Lg Ab Ing, próximo a la Z Aloj Agr Ing, desde donde se proveerá a las subunidades según la urgencia y tipo de trabajo a efectuar, Para el traslado del material se dispond... de camiones volcadores y camiones playos.

..MANDO Y COMUNICACIONES

a. Comando

1) Ver Cuerpo de la Orden.

2) PC Agr Ing MALVINAS: En edificio de Obras Públ...

b. Comunicaciones

Ver Anexo 9.

..se acusar recibo.

Fdo:

OSCAR LUIS JOFRE
Grl Br
Cte Agr Ej MALVINAS

..S COPIA:

MANUEL DORREGO
Coronel
J Agr Ing MALVINAS

APENDICE 1 (DISTRIBUCION DE EFECTIVOS DE LA Agr Ing Y PM) AL ANEXO 6 (Ingenieros) A LA OO Nro 1/82 (Defensa)

MISION	ELEMENTO	SUBTOTAL	TOTAL
1. Defensa de la Ciudad	Ca Ing 601 Ca Ing Mec 10 Ca PM 181(-)	120 74 22	216
2. Protección de Obj(s)	Ca Ing 601 Ca Ing Mec 10 Ca PM 181(-)	26 13 16	55
3. Apoyo de Ing	Ca Ing Anf IM Ca Ing 601 Ca Ing Mec 10	135 (1) 54 (2) 98 (3)	287
4. Seguridad de Instalaciones y PC Ing	Ca Ing Anf IM Ca Ing 601 Ca Ing Mec 10 Ca PM 181	10 20 78 26	134
TOTAL			692

(1) - AD BIM 5 29
- AD RI 25 31
- I de Borbon 13
- L Ab Ef Cl II y IV Ing 62

(2) - AD RI 3 25
- AD RI 6 12
- FITZ ROY 6
- Agreg C/RI 25 11

(3) - AD RI 7 86
- I de Borbón 12

Sirvase acusar recibo.

Fdo:
OSCAR LUIS JOFRE
Gral Br
Cte Agr Ej MALVINAS

DISTRIBUIDOR

El mismo del Cuerpo de la Orden

ES COPIA:

MANUEL DORREGO
Cnl
J Agr Ing MALVINAS

Copia Nro 02
Cdo Agr Ej MALVINAS
PUERTO MALVINAS
151200 Abr 82
TO - 12

ORDEN DE OPERACIONES Nro 1/82 (Defensa)

Cartografía: ISLAS MALVINAS - Escala 1: 250.000

ISLAS MALVINAS (Hoja Nro 12 a 15 - 18 a 21 - 24 y 25) Escala 1: 50.000.

PUERTO STANLEY - Escala 1: 25.000.

Organización para el Combate: Ver Anexo 1.

1. SITUACION

a. Fuerzas enemigas

Ver Anexo 2.

b. Fuerzas amigas

1) Concretada la recuperación, por medio del Poder Militar de las ISLAS MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR, el Comité Militar, ha dispuesto simultáneamente con la disolución del TO MALVINAS, transferir la responsabilidad del mismo al TO ATLANTICO SUR y extender su jurisdicción con los espacios marítimos y aéreos correspondientes, para garantizar la defensa del litoral atlántico argentino

2) El Comando Militar MALVINAS, dependiente del Cdo TOAS, es ejercido por el Gobernador Militar de las ISLAS MALVINAS, GEORGIAS Y SANDWICH DEL SUR, dependiéndole las respectivas Agrupaciones Ejército, Fuerza Aérea y ARMADA MALVINAS.

3) El componente terrestre se ha constituído con Elementos del Ejército, de la Fuerza Aérea y de la Infantería de Marina; éstos últimos asignados al Cdo Agr Ej MALVINAS.

2. MISION

La Agr Ej MALVINAS defenderá a partir que el enemigo inicie las operaciones, los sectores de PUERTO DE LAS ISLAS MALVINAS, DARWIN-GOOSE GREEN y BAHIA FOX, para contener, desarticular,

rechazar y aniquilar cualquier forma de ataque terrestre, a fin de impedir la recuperación de las Islas por parte de GRAN BRETAÑA y apoyar las acciones del Gobierno Militar.

3. EJECUCION

a. Concepto de la operación

1) Maniobra

La operación consistirá en una defensa de zona ejecutada por fuerzas de Ejército, Infantería de Marina y de la Fuerza Aérea, concebida sobre la base de puntos fuertes apoyados entre sí con reservas locales para contraatacar y como reserva de la Agrupación, dos subunidades aeromóviles en condiciones de ser empeñadas sucesivamente en apoyo de los sectores STANLEY, DARWIN y dos Secciones de VCE - PANHARD en apoyo del sector STANLEY.

Todo ello complementado por fuegos antitanque para batir la aproximación de embarcaciones y/o vehículos anfibios blindados; fuegos de Artillería de Campaña, Aéreos y de ADA e interceptaciones sobre costas, avenidas de aproximación y lugares aptos para el desembarco aeromóvil.

Se destacará desde los puntos fuertes de BAHIA FOX y PUERTO STANLEY, patrullas aeromóviles en las islas respectivas, en forma aperiódica por lapsos no mayores a 24 horas, para realizar controles, censo y registro, a fin de concretar la presencia de propias fuerzas.

La operación se dividirá en las siguientes fases:

a) Fase previa: Preparación de la defensa (Desde este momento hasta el día D + 18).

Comprenderá:

(1) Completamiento del planeamiento de detalle de la operación defensiva (incluye los contraataques de Sector y Agrupación).

(2) Completamiento de la incorporación de los elementos asignados a la Agr Ej MALVINAS .

(3) Completamiento del nivel de abastecimiento necesario para las operaciones , en los distintos sectores defensivos.

91

(4) Preparación progresiva de las posiciones defensivas.

(5) Preparación y coordinación del Apy Fgo aéreo y terrestre, incluyendo la integración de los Sistemas de Comunicaciones.

(6) Preparación de la zona de reunión de las reservas aeromóviles.

(7) Acuerdos y reconocimientos específicos y conjuntos.

(8) Patrullajes, registros, censo y control de estancias y poblados en la Isla SOLEDAD y GRAN MALVINAS

(9) Ejecución de prácticas de tiro y reglajes, de todos los componentes.

b) Fase 1: Ejecución de la defensa (Desde el D+19 hasta la finalización de las operaciones).

Comprenderá:

(1) perfeccionamiento de las posiciones.

(2) Detección temprana de la invasión.

(3) Ejecución de la Defensa Aérea activa y pasiva.

(4) Combate por el fuego al desembarco (helitransportado y/o anfibio).

(5) Ejecución de la defensa sobre la base de fracciones autosuficientes.

(6) Realizar reestructuración del dispositivo de defensa, dentro de los sectores de responsabilidad de las unidades del Sector STANLEY, para reforzar, a orden, los lugares que resulten amenazados por el ataque principal del enemigo.

c) Fase Nro 2: Operaciones futuras (Se ordenará oportunamente)

2) Apoyo de fuego

Ver Anexo 4 y 5.

b. RI Mec 3

1) Ocupará y defenderá el sector asignado.

2) Preverá el empleo de la reserva de la Agr Ej MALVINAS en su sector.

92

c. RI Mec 6 (-) (+)

1) Organizará la defensa de la localidad de PUERTO DE LAS MALVINAS, ocupando las posiciones a partir del 181200 Abr 82.

2) Defenderá el sector asignado.

3) Destacará una Ca I como parte de la reserva aeromóvil.

4) Agregará ~~2 Sec(s)~~ 1 Ca I I al RI 25 (-).

5) Recibirá agregados, a orden 200 hombres de la Agr Ing MALVINAS y PM para la defensa de la localidad.

6) Coordinará con los Elementos de Cdo Com específicos de FAA y ARA la defensa de los respectivos PPCC.

7) Preverá ejecutar a orden patrullaje aeromóvil (1 Gpo Tir) para registro, censo y control de estancias y poblados por lapsos no mayores de 24 horas, en los siguientes lugares: Puerto LUIS, JOHNSON HARBOUR, Puerto SAN CARLOS y FITZ ROY.

d. RI Mec 7

1) Organizará la defensa de su sector ocupando las posiciones a partir del 181200 Abr 82.

2) Defenderá el sector asignado.

3) Preverá el empleo de la reserva B1 en dirección EX CUARTEL DE LOS ROYAL MARINES - DRUNKEN ROCK.

4) Destacará patrullas al Norte de su sector para efectuar exploración en dirección a MONTE ROUND (PA 516) y BEAGLE RIDGE.

e. RI 8 (+)

1) Defenderá BAHIA FOX, con criterio de punto fuerte.

2) Preverá ejecutar a orden patrullas aeromóviles (1 Gpo Tir) por lapsos no mayores de 24 horas, para el control de los siguientes poblados PUERTO HOWARD, ESTABLECIMIENTO CHARTLES, y PUERTO STEPHENS.

f. RI 25 (-) (+)

1) Organizará la defensa de su sector ocupando las posiciones a partir del 181200 Abr 82.

2) Mantendrá la Ca "C" en el sector DARWIN - GOOSE GREEN.

3) Defenderá el sector asignado con el agregado de 2 Sec(s) Tir/RI Mec 6, 1 Subun/FAA y Elemntos ADA/FAA.

4) Preverá el empleo en su sector de la reserva aeromóvil en la zona del aeropuerto y en dirección general PUERTO ISLAS MALVINAS - PHILLIPS POINT y los VCE - PANHARD en esta última dirección.

g. C/RI 25

1) Defenderá el sector DARWIN - GOOSE GREEN (GANSO VERDE), con criterio de punto fuerte.

2) Preverá el empleo de la reserva aeromóvil en su sector.

h. BIM 5

1) Organizará la defensa de su sector ocupando las posiciones a partir del 181200 Abr 82.

2) Defenderá el sector asignado.

3) Destacará patrullas de exploración al Oeste de su sector en dirección a MONTE WALL, Establecimiento BLUFF COVE y MURREL BRIDGE.

i. Ingenieros (Ver Anexo 6)

1) Ejecutará obras de interceptación y obstáculos en playas aptas para desembarcos, en Península del Aeropuerto y resto del sector del RI 25, en los sectores del RI 3 y RI 7 y en zonas de probables descensos de helicópteros dentro del sector de responsabilidad del RI 3.

2) Al iniciarse las operaciones, se desplegará en el terreno, continuando en la ejecución del completamiento del plan de obstáculos e interceptaciones, destacando a orden 200 hombres que se agregarán en PUERTO DE LAS ISLAS MALVINAS al RI Mec 6 para defender esa localidad. ?

j. Ca Av Comb (-)

1) Proporcionará transporte aéreo para el punto fuerte DARWIN - GOOSE GREEN.

2) Proporcionará transporte y fuego aéreo a las reservas aeromóviles.

3) Proporcionará medios de Cdo y Enl al Cdo Agr Ej MALVINAS

4) Ocupará zonas de apresto en: (A determinar).

5) Proporcionará a orden un Helicóptero al RI 8 y al RI Mec 6(-) (+) para patrullaje aéreo hasta el D+18.

6) Preverá el combate aéreo contra helicópteros.

k. Reserva

1) Blindados (VCE - PANHARD)

a) Ocupará una Z Res en proximidades del PUERTO DE LAS ISLAS MALVINAS.

b) Preverá su empleo, a orden, en los sectores y con las prioridades que se indican en el Apéndice 1 al Anexo 2.

2) Ca I/RI Mec 6 y Esc Expl C Bl 10 (-)

a) Ocupará Z Reun en: (A determinar).

b) Preverá su empleo a orden, en 1 o más escalones aeromóviles en los sectores y con las prioridades que se indican en el Apéndice 1 al Anexo 2.

x. Instrucciones de coordinación

1) A partir de la recepción de la presente los elementos dependientes adoptarán las siguientes medidas de alerta y seguridad:

a) Ejecución durante horas nocturnas de patrullajes permanentes en las respectivas zonas de responsabilidad

b) Se limitarán al mínimo indispensable los desplazamientos nocturnos tanto individuales como de fracciones y/o vehículos.

c) Se mantendrá permanentemente observadores terrestres y aéreos en condiciones de dar la alarma correspondiente.

d) La seguridad inmediata de las posiciones y/o alojamientos deberá instalarse como servicio de avanzadas.

2) Límites: Ver Anexo 3.

3) Señal de reconocimiento de personal y vehículos

a) Para el sector STANLEY

Será entregada en la Div II - Icia/Agr Ej MALVINAS para cada día de la semana en curso, los días lunes a las 1000 horas.

b) Para los sectores DARWIN-GOOSE GREEN y BAHIA FOX

A cargo de los respectivos Jefes de Sector.

4) Señal de reconocimiento de aviones y helicópteros

es

A partir de la iniciación de las operaciones los memedios aéreos propios tendrán pintados alrededor del fuselaje (helicópteros) y debajo de las alas (aviones) una franja amarilla.

5) El J Ca Av Comb (-) reconocerá y coordinará con los respectivos Jefes de sectores las zonas de probables desembarco de la reserva aeromóvil.

6) Señal radioeléctrica o alámbrica para cese de fuego de armas de tiro de apoyo de trayectoria curva para facilitar la acción de medios aéreos en el sector:

a) Para cese de fuego: ALERTA AZUL

b) Para continuar el fuego: ALERTA VERDE

Indicando sectores.

7) Señal de alerta ante evidencia de acción aérea por parte del enemigo:

ALERTA ROJA

8) Señal de alerta ante evidencia de acciones terrestres por parte del enemigo:

a) Grupos Comando: ALERTA VIOLETA

b) Operación aeromóvil: ALERTA AMARILLA

c) Operación anfibia: ALERTA NEGRA

Inddcando sectores.

9) Denominación de sectores defensivos

a) Sector del RI 25 (Sector Aeropuerto): COBRE

b) Resto del Sector del RI 25: VICTORIA

c) Sector del RI Mec 3: ORO

d) Sector del BIM 5: BRONCE

e) Sector del RI Mec 7: PLATA

f) Sector del RI Mec 6: ACERO

g) Sector del RI 8: URANIO

h) Sector C/RI 25: PLOMO

10) Vigencia de la organización para el combate: A partir de la recepción de la presente orden, excepto la agregación de los Elementos de Ingenieros Combate y la Ca PM 181 (-)

al RI Mec 6, que se realizará a orden.

11) A partir del 181200 Abr 82 los distintos sectores deberán estar en condiciones de ocupar las posiciones y ejecutar coordinadamente la Fase 1.

4. SPAC

a. Personal

Ver Anexo 7

b. Logística

Ver Anexo 8

c. Asuntos Civiles

A cargo del Gobierno Militar de ISLAS MALVINAS.

5. COMANDO Y COMUNICACIONES

a. Comando

1) PCP

STANLEY HOUSE

2) PC Alt

Se ordenará oportunamente.

3) PC Retg

COL.

b. Comunicaciones

Ver Anexo 9.

Sírvase acusar recibo.

OSCAR LUIS JOFRE
Grl Br
Cte Agr Ej MALVINAS

ANEXOS:

Anexo 1: Orden de Batalla.
Anexo 2: Inteligencia.
Anexo 3: Concepto de la Operación.

Anexo 4: Apoyo de fuego
Anexo 5: Defensa Aérea
Anexo 6: Ingenieros
Anexo 7: Personal
Anexo 8: Logística
Anexo 9: COMEL

DISTRIBUIDOR:

Copia Nro 01: .... Agrupación Ejército MALVINAS
Copia Nro 02: .... Comando Guarnición Militar MALVINAS
Copia Nro 03: .... Agrupación Armada MALVINAS
Copia Nro 04: .... Agrupación Fuerza Aérea MALVINAS
Copia Nro 05: .... Centro de Operaciones Logísticas MALVINAS
Copia Nro 06: .... RI Mec 3
Copia Nro 07: .... RI Mec 6
Copia Nro 08: .... RI Mec 7
Copia Nro 09: .... RI 8
Copia Nro 10: .... RI 25
Copia Nro 11: .... C/RI 25
Copia Nro 12: .... BIM 5
Copia Nro 13: .... Esc Expl C Bl 10
Copia Nro 14: .... Sec Expl VCE - PANHARD/Dest Expl C Bl 181
Copia Nro 15: .... Ca 1 Aerom/RI Mec 6
Copia Nro 16: .... GA 3
Copia Nro 17: .... Ba A/IM
Copia Nro 18: .... GADA 601
Copia Nro 19: .... Bo ADA/IM
Copia Nro 20: .... Agr Ing MALVINAS
Copia Nro 21: .... Agr Com MALVINAS
Copia Nro 22: .... Ca Av Comb 601
Copia Nro 23: .... Ca PM 181
Copia Nro 24: .... Agr Log MALVINAS

SECRETO

Copia Nro 02
Cdo Agr Ej MALVINAS
PUERTO ISLA MALVINAS
151200 Abr 82
TO-121

ANEXO 1 (Organización para el Combate) A LA ORDEN DE OPERACIONES Nro 1/82 (Defensa)

1. SECTOR BAHIA FOX

RI 8
Ca Ing 9 (-)

2. SECTOR DARWIN - GOOSE GREEN

C/RI 25

3. SECTOR STANLEY

a. RI Mec 6 (+)

Elem Ing Comb (Agregado a orden)
Ca Pm 181 (-) (Agregado a orden)

b. RI Mec 3

c. RI Mec 7

d. RI 25 (-) (+)

RI 25 (-)
2 Sec(s) Tir/RI Mec 6
Ca FAA

e. BIM 5

4. Reservas

Ca I Helit/RI Mec 6
Esc Expl C Bl 10 (-)
2 Sec(s) VCE - PANHARD/Dest Expl C Bl 181

5. A disposición Cte Agr Ej MALVINAS

a. GA 3 (Ob 105 mm)

b. Ba A/IM (Ob 105 mm)

c. GADA 601 (+)

d. BADA/IM

92

e. Agr Ing Comb

Agr Ing Comb 601 (-)

Ca Ing Comb 601 (-)

Ca Ing Mec 10 (-)

Ca Ing Anf/IM

f. Agr Com Cdo

B Com Cdo 181 (-)

Ca Com 9 (-)

Ca Com Mec 10 (-)

g. Ca Av Comb 601 (-)

h. Ca PM 181 (-)

i. Agr Log

Elem Log/Br I IX

B Log 10 (-)

Sírvase acusar recibo.

OSCAR LUIS JOFRE
Grl Br
Cte Agr Ej MALVINAS

Distribuidor:

El mismo del Cuerpo de la Orden.

Copia Nro 02
Cdo Agr Ej MALV
WIRELESS BRIDGE
151200 Abr 82
NV - 45

ANEXO 2 (Inteligencia) A LA ORDEN DE OPERACIONES Nro 01/82 (Defensa)

Cartografía: la del Cuerpo de la Orden.

1. RESUMEN DE LA SITUACION DEL ENEMIGO

a. Dispositivo

Las FFAA Británicas que podrían ser empeñadas en el sector de responsabilidad de la Agr Ej MALVINAS se en tran embarcadas y su destino probable sería el archi go.

b. Composición

1) Flota Naval

- 2 portaaviones (INVENCIBLE y ~~HARRIOT~~ HERMES)
- 2 buques de desembarco, cada uno con capacidad de transporte de 2 BIM, 1 Ba A, vehículos de dese barco anfibio blindados y 15 VC Tan.
- ± 35 fragatas y corbetas.
- 2/4 submarinos nucleares.
- Submarinos convencionales, 2
- Naves de apoyo (transportes de abastecimientos y p troleros).
- 20 helicópteros SEA KING, cada uno con capacidad transporte de 25 hombres.
- 5 helicópteros armados.
- 2 escuadrillas de aviones HARRIER, cada uno de 8 ronaves.

2) Fuerza Aérea

-12/16 aviones C 130, que podrían operar desde la Isla ASCENSION, con reabastecimiento en vuelo.

3) Infantería de Marina

- 2 BIM, cada uno a 3 Ca Tir, 1 Ca Arm Pes y 1 Ca C Ser.
- 1/2 Ba A Camp 105 mm.
- 1 Eq Ser Esp (± 60/80 hombres)
- Elem(s) SPAC equivalentes a 1 Subunidad
- ¿BLOW PIPE (Atan)
- ¿ MILAN (Atan)

4) Ejército

Br I V (?), compuesta por:

- 1 BI Parac
- 1/2 BI
- 1 RC Bl Mix (VC a rueda, VC a oruga y 15 VC Tan)
- 1 GA Liv Remolc
- ¿ MILAN Atan
- 1 Ca Ing (+)
- Esc Ser Ae Esp (± 100 hombres).

c. Capacidades

1) Apy Ae Naval

- Aerotransporte de hasta 500 hombres, en un solo escalón.
- 16 aviones C/B (eventual, porque serían empleados para defensa de la flota).
- Misiles A/T C/Rad buscadores.

2) Apy Naval

- 20/40 Cñ(s) 120 mm, alcance 20 Km, de tiro muy rasante.
- Misiles ADA, A/T, alcance 60/100 Km.
- Misiles ADA, A/T, alcance 8 Km.
- 2 fragatas por Agr Desemb.

3) Op Electron

Interdicción total o parcial de las Op Electron propias.

4) Capacidades Anfibias

a) Transporte

- 3 BI (± 1600 hombres).

b) Asalto

- 9 Sec Tir Ref o 6 Ca Tir (± 900 hombres).

5) Capacidades de aerodesembarco

1 escalón en 3 olas, con hasta 20 helicóptero, c... total (± 500 hombres).

d. Actividades importantes, recientes y actuales

1) En el Mar Argentino se encontrarían operando hasta 2 submarinos nucleares, con capacidad de transporte estimada de 50 comandos anfibios.

2) Algunos buques rápidos se encontrarían adelantados ... relación con la masa de la flota enemiga, con misio... de exploración.

3) La misma luego de reabastecerse en la Isla ASCENSIO... continuó su marcha en dirección al archipiélago, de...rado en su travesía por 2 fuertes temporales que d... enfrentar.

4) El enemigo podría estar efectuando detección del dispositivo propio por medio de satélites de observación.

e. Peculiaridades y debilidades

1) El personal de cuadros y tropas posee un excelente estado de instrucción y los Eq Esp se encontrarían altamente capacitados para efectuar operaciones tipo comando.

2) Un elevado porcentaje de su personal es contratado y se encontraría bien capacitado en cuando a instrucción técnicoprofecional.

3) Existirían restricciones en su sistema logístico; las mismas estarían dadas por las grandes distancias existentes de sus probables bases.

4) Contarían con medios de guerra electrónica, en aptitud de silenciar los transceptores de uso normal en la fuerza Ejército.

5) Se aprecia que el enemigo tiene gran experiencia en operaciones en el marco conjunto.

f. Datos de interés del Ambiente geográfico

1) Avenidas de aproximación

- Nro 1: Playa al E de STRIKE OFF POINT - MTROUND - THE SADDLEBAC - FURZE BUSH PASS - MTLONGDON - STANLEY.
- Nro 2: Playa al N de TWELVE O'CLOCKMT - DRUNKEW RODKPASS - SENDA - STANLEY.
- Nro 3: Playa al N de MT LOW - LOWER PASS - SENDA - STANLEY.
- Nro 4: Playa KIDNEY COVE - LOWER PASS - SENDA STANLEY.
- Nro 5: Playa HELL'S KITCHEN - LOWER PASS - SENDA STANLEY.
- Nro 6: BAHIA PORT WILLIAM - PLAYA WATT COVE - MOODY BROOK; STANLEY.
- Nro 7: BAHIA PORT WILLAM - THE NARROWS - STANLEY.
- Nro 8: BAHIA PORT WILLAM - PLAYA YORKE BAY - Aeropuerto STANLEY.
- Nro 9: Playa al NE de aeropuerto hasta CRISTINA BAT Aeropuerto STANLEY - STANLEY.
- Nro 10: BAHIA PORT HARRIET - LAKE POINT - STANLEY.
- Nro 11: BACH POINT y PLAYAS al E y O - BRT HARRIET HOUSE - PONY'S PASS - SAPPER HILL - STANLEY.

- Nro 12: BLIFF COVE SETTLEMENT - MT HARRIET - MT TUMBLEDOWN.- STANLEY.

- Nro 13: ESTANCIA HOSE - MURREL BRIOGE - LOVIS PASS - MT LONGDON - MC DY VALLEY - STANLEY.

- Nro 14: BAHIA SODE - GREEN HILL - ESTANCIA HOSE - MURREL BRIDGE - LOMIS PASS-MT LONGDON - MOODY VALLEY STANLEY.

2) Terrenos Llaves

a) Pto STANLEY
b) AEROPUERTO STANLEY
c) Saliente al NNO de KIDNEY COVE
d) MANGEARY POINT
e) CAPE PEMBROKE
f) ELIZA SCOVE
g) LAKE POINT
h) PORT HARRIET HOUSE
i) MT ROUND
j) TWELWE O'CLOK MT
k) MT LOW
l) DRUNFEN ROCK PASS
ll) LOWER PASS
m) MT LONGDON
n) THE NARROWS
o) TUMBLEDOWN MT
p) SAPPER HILL
q) HILL COVE SATTLEMENT

g. Capacidades seleccionadas del enemigo

1) Ejecutar operaciones especiales a partir de éste momento, con efectivos del Servicio Especial de Botes (± 100 hombres), y del Servicio Aéreo Especial (± 100 hombres), para:

a) Reconocer el dispositivo propio.
b) Infiltrarse y actuar como guías, una vez lanzado el ataque anfibio y/o aerodesembarcado principal.
c) Ejecutar operaciones comando sobre Pto Cdo y/o instalaciones militares importantes, para desarticular la organización de la defensa.

2) Operar ofensivamente a partir del 18 Abr 82, con centro de gravedad en el sector STANLEY, con dirección general N-S, sobre el Aéropuerto y SE-NO, sobre Puerto HARRIET, con elementos desembarcados mediante ataques escalonados y coordinados, en el siguiente ordenamiento:

a) Empleo de buzos tácticos comandos anfibios y aerodesembarcados, para asegurar lugares de desembarco y efectuar apertura de brechas.
b) Asalto aerotransportado con hasta ± 500 hombres, con dirección general O-E (Monte Estancia o Monte KENT -

Monte LONGDON), o N-S (STRIKE OFF POINT - Monte LONGDON), para conquistar terrenos llaves y/o desarticular parte del dispositivo propio .

c) Asalto anfibio con efectivos apreciados de hasta 2 BIM (+), para conquistar terrenos llaves y/o consolidar objetivos.

Todo lo expresado para aniquilar a las fuerzas propias y/o reconquistar la totalidad o parte del Archipiélago a fin de recuperar su ex colonia o encontrarse en las condiciones mas ventajosas para posteriores negociaciones;

Apoyado con:

- Fuegos de Artillería Naval.
- Fuegos aeronavales.
- Fuego de artillería (apreciados 1 GA y 2 Ba A IM)
- Elementos significativos de guerra electrónica.
- Ingenieros disponibles.
- Eventualmente elementos irregulares, empleando hasta un máximo de 6 grupos compuestos por 8 a 10 hombres, pudiendo ser empleados en forma reunida por secciones de 2/3 grupos, o en forma aislada.

Refuerzos

Una vez ocupado un sector importante del archipiélago, incidir de inmediato con efectivos de hasta 2 BI y elementos terrestre, para alimentar el ataque, consolidar objetivos ya conquistados y aniquilar a las fuerzas de la defensa.

2. REQUERIMIENTOS DE INTELIGENCIA

a. Se desarrollará la operación principal en STANLEY? De ser así La podrían ejecutar encabezándola con un ataque anfibio o con un asalto aeromóvil? Atención especial a STANLEY HARBOUR, PORT WILLIAM y costas aledañas,

b. Se infiltrarán para actuar oportunamente? En tal caso Dónde y cuánto tiempo antes de la operación principal?

A partir de éste momento tener en cuenta SAN CARLOS-PUERTO SALVADOR, para apoyarse en las organizaciones paramilitares.

c. Ejecutarán conexiones a través de dispositivos desprotegidos? Si así ocurriera observar especialmente las ISLAS DEL PASAJE y el ESTRECHO DE LAS MALVINAS.

d. Buscarán neutralisar a los elementos propios de menor magnitud antes de la operación principal? En esa eventualidad. Cuando y en que lugar?. Ver en especial DARWIN, GOOSE GREEN y BAHIA FOX.

3. ORDENES Y PEDIDOS DE REUNION DE INFORMACION

a. El Plan de exploración y vigilancia aérea será confeccionado y difundido por la Agr FAA, de acuerdo al distribuidor de ésta OO.

b. Se requerirá a la Agr Naval Malvinas que obtenga y difunda las tablas actualizadas de mareas y luz, de acuerdo al distribuidor de ésta OO.

c. A partir del momento en que se tome contácto con el enemigo y hasta nueva orden los elementos dependientes hasta nivel subunidad independiente remitirán un IIP, con centro de gravedad en las actividades importantes, recientes y actuales del enemigo.

d. Todos los Jefes de elementos dependientes elevarán información, cuando se obtenga, sobre composición, identificación y dispositivo del enemigo.

4. ORDENES PARA LAS ACTIVIDADES DE EJECUCION

A partir de este momento se incrementarán las medidas de control de seguridad de las emisiones radioeléctricas propias, debiendo preveerse medios de alternativa por probable neutralización del enemigo.

5. VARIOS

a. Cuando se proceda a la captura de PP GG de la jerarquía de personal superior se informará urgente a éste Cdo (G-2).

b. El material capturado deberá ser remitido en el primer medio disponible al Elon Log, a los efectos de su análisis y posterior destino.

c. Toda cartografía y/o documentación capturada deberá remitirse de inmediato a la Div II-Icia, previo ejecutar un breve análisis, para obtener Icia táctica de uso inmediato.

Sírvase acusar recibo.

FIRMADO

OSCAR LUIS JOFRE
Grl Br
Cte Agr Ej MALVINAS

Distribuidor:

El mismo del Cuerpo de la Orden.

Es copia.

NORBERTO RICARDO VILLEGAS
Tcnl
G-2/Cdo Agr Ej MALVINAS

Copia Nro 02
Cdo Agr Ej MALVINAS
PUERTO MALVINAS
151900 Abr 82
MAB - 17

ANEXO 4 (Plan de Apoyo de Fuego de A Camp) A LA ORDEN DE OPERACIONES Nro 1/82 (Defensa).

Cartografía: Ver el Cuerpo de la Orden.

1. SITUACION

Ver Cuerpo de la Orden.

2. MISION

La Artillería de Campaña de la Agrupación Ejército MALVINAS (GA 3, Ba A /IM y Mor Pes/RRII) apoyarán con sus fuegos la defensa de la posición PUERTO STANLEY, a partir de este momento, para neutralizar y/o destruír a elementos enemigos.

3. EJECUCION

l apoyo de fuego se materializará de la siguiente forma:

a. Concepto de la operación (de la Agr Ej MALVINAS)

Ver 3. a. del Cuerpo de la Orden.

b. Organización para el Combate

1) GA 3 (-):AD Agr Ej MALVINAS.

2) A/GA 3: Agregada al RI 25(-) (+).

3) C/GA 3 (4 piezas); Agregado al RI Mec 7.

4) Ba A/IM: AD BIM 5

5) Mor Pes/RRII: A órdenes de los respectivos Jefes.

c. Prioridades

1) Prioridad 1: RI 25(-) (+)

2) PRIORIDAD 2: RI Mec 3

3) Prioridad 3: RI Mec 7

4) Prioridad 4: BIM 5

5) La reserva de la Agr Ej MALVINAS tendrá prioridad 1 cuando sea empeñada.

d. Apoyo de fuego aéreo

Con 12 aviones "PUCARA"; 36 salidas diarias a disposición del Cte Agr Ej MALVINAS.

x. Instrucciones de coordinación

1) Adquisición de blancos

A cargo de los observadores adelantados de los respectivos Elementos. El GA 3 (-) operará 1 Pues Obs en inmediaciones de SAPPER HILL (PA 453).

2) Sistema de designación de blancos

Nro	ELEMENTO	CODIF	Nro	Obs
1	RI Mec 3	A	1/99	S:Blanco sospechoso.
2	RI Mec 6	B	100/199	
3	RI Mec 7	C	200/299	C:Blanco confirmado.
4	RI 25	E	300/399	
5	BIM 5	F	400/499	(Agregar al final del número)
6	GA 3(-)	G	500/599	Ej: A 10-C
7	Cdo Agr Ej MALVINAS.	H	600/699	

3) Cese del fuego (Por señal radioeléctrica o alámbrica) ALERTA AZUL. Para continuar el fuego: ALERTA VERDE.

4) Elevación de los planes de fuego: Partes del 151800 Abr 82 en el Cdo Agr Ej MALVINAS (Entregar al G-3 o al CAF)

4. SPAC

Ver Anexos 7 y 8.

5. COMANDO Y COMUNICACIONES

Ver 5. del Cuerpo de la Orden.

Sírvase acusar recibo.

Fdo:
OSCAR LUIS JOFRE
Grl Br
Cte Agr Ej MALVINAS

DISTRIBUIDOR

El mismo del Cuerpo de la Orden.

SECRETO

Copia Nro 02
Jdo Agr Ej "M"
WIRELESS BRIDGE
15 Abr 82
HLA - 45

ANEXO 5 (Plan de Defensa Aérea) a LA ORDEN DE OPERACIONES Nro 2/82 (Defensa)

ORGANIZACION PARA EL COMBATE: Apéndice 1

CARTOGRAFIA: Ver cuerpo de la Orden

1. SITUACION
Ver cuerpo de la Orden

2. MISION
La ADA de la Agr Ejército "MALVINAS" proporcionará DA a los puntos vitales y elementos operacionales de la agrupación, a partir de este momento, en la posición PUERTO STANLEY y alrrededores, para destruir, neutralizar o reducir la efectividad de las acciones del enemigo aéreo a fin de contribuir al cumplimiento de la misión.

3. EJECUCION
a. Concepto de la operación
Consistirá en el despliegue de los medios de ADA disponibles para proporcionar DA a los [illegible] prioritarios y el establecimiento de un sistema de vigilancia y alarma integrado por medios de detección e identificación de EJERCITO, ADA y FAA.
La operación se ej[illegible] en 2 FASES.

1) FASE PREVIA (Desde la recepción de la presente hasta el 18Abr82)
Comprenderá:
- Arribo del personal y material por modo aéreo.
- Reconocimientos
- Acuerdos con FAA y ADA
- Ocupación y organización de las posiciones de ADA

2) FASE 1 (Desde el 18Abr82 hasta nueva orden)
Comprenderá:
- Ejecución de las misiones de fuego

SECRETO

b. Prioridades de DA

1) Aeródromo
2) Posiciones de fuego de la A Camp
3) PC Agr Ej MALVINAS
4) Zonas de apresto de helicópteros

c. Despliegue de la ADA

1) DA de las posiciones de fuego de la A Camp (GA3)

- 1 Batería de Cañones de 35 mm (a 3 Secciones)
- 1 Sección Misiles ROLAND (a 1 Lanzador)

2) DA del Aeródromo

- 2 Secciones de Cañones de 35mm
- 1 Sección de Misiles "TIGER CAT" (a 3 Lanzadores)

3) DA de una zona de apresto de helicópteros

- 1 Sección de Cañones de 35 mm

4) DA del PC Agr Ej MALVINAS

Será proporcionada por los mismos medios mencionados en 3.c.1), sin cambiar de posición.

Instrucciones de coordinación

1) Sistema de Vigilancia y Alarma

a) El GADA 601 instalará y operará un Radar de Vigilancia AN - TPS - 44 " CARDION" en SAPPER HILL para complementar al Radar de Vigilancia operado por la FAA.
Tendrá comunicación con el CIC, con la red de Puestos de Observación de la FAA y con todas las Unidades de Fuego de ADA.

b) Códigos de alarma

(1) Cese del fuego: Alerta AZUL
(2) Continuar el fuego: Alerta VERDE
(3) Ataque aéreo enemigo: Alerta ROJA
(4) Ataque terrestre enemigo

411

SECRETO

- Grupos comando: VIOLETA
- Operación aeromóvil: AMARILL
- Operación anfibia: FLG...

Indicando Sectores

c) Enlaces

El GADA 601 destacará un Oficial de Enlace de ADA (OEADA) ante el CIC de la FAS

4. SPAC

a. Arsenales

1) Efectos Cl V

a) Munición de 35 mm

- Explosiva Incendiaria ---- 33.934
- Perforante Trazante ----- 4.675

b) Misiles

- TIGER-CAT -------- 100
- ROLAND ------------ 30

b. Intendencia

Ver Anexo Logístico Cuerpo de la Orden

c. Sanidad

Ver Anexo Logístico Cuerpo de la Orden

5. COMANDO Y COMUNICACIONES

a. Comando

1) PC Pr: CIC de la FAS
2) PC Al: a determinar

b. Comunicaciones

Ver Anexo COMUNICACIONES a LF 00 Nro 2/82

Sirvase acusar recibo

OSCAR LUIS JOFRE
Crl Br
J Agr Ej " M "

SECRETO

Apéndices

Ap 1: Organización para el combate del G ADA 601(+)

Distribuidor

El mismo del Cuerpo de la Orden

HECTOR L ARIAS
Tcnl
J GADA 601

SECRETO

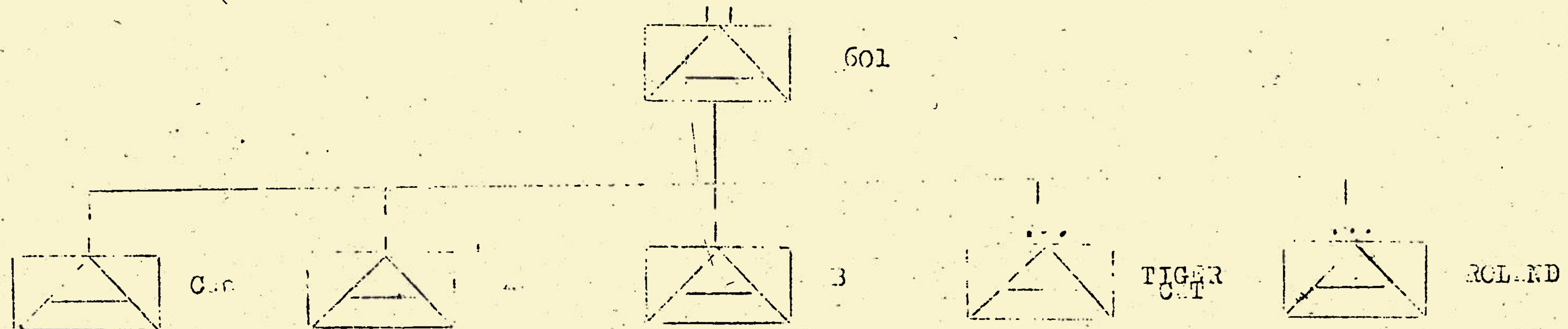
113

SECRETO

Copia Nr
Cdo Agr
WIRELESS
15 ...
HLA - 10

APENDICE 1 (Organización del GADA 601 +) A LA ORDEN DE OPERACIONES

Nro 2/82 (DEFENSA)



Sirvase acusar recibo

OSCAR LUIS JOFRE
Grl Br
J Agr Ej " M "

Distribucion

El mismo del Cuerpo de la Orden

HECTOR L ARIAS

Copia Nro 02
Cdo Agr Ej MALVINAS
~~PUERTO ISLAS MALVINAS~~
151900 Abr 82
TO - 126

ANEXO 6 (Ingenieros) A LA ORDEN DE OPERACIONES Nro 1/82 (Defensa)

Cartografía: Ver Cuerpo de la Orden.

1. SITUACION

a. General

Ver Cuerpo de la Orden.

b. Particular

Los elementos disponibles para la construcción de campos minados, obstáculos e interceptaciones, se encuentran limitados en función del escaso tiempo disponible para su instalación, como así también por la disponibilidad de medios, sujetos éstos últimos a su arribo a la Isla con tiempo suficiente.

Las actuales disponibilidades permiten encarar encarar trabajos de primera prioridad, en zonas críticas, fundamentalmente en las áreas de costas aptas para desembarco.

Se aprecia poco probable la prosecución de tareas específicas luego de iniciada las operaciones, sobre la instalación de algunos campos minados antitanques, cuya ejecución se prevé como última prioridad.

Los efectivos se consideran suficientes para satisfacer el apoyo de las unidades respectivas en sus sectores de responsabilidad.

2. MISION

La Agr Ing planificará y ejecutará las obras de interceptación y obstáculos en la Zona de Defensa PUERTO STANLEY y DARWIN - GOOSE GREEN, en apoyo a las unidades que integran la Agr Ej MALVINAS, a fin de incrementar su capacidad defensiva.

3. EJECUCION

a. Concepto de la operación

La operación consistirá en la asignación de efectivos de nivel subunidad, a cada Unidad, para la ejecución de las tareas específicas.

Ing Anf/IM

En apoyo del RI 25 (-) (+) y BIM 5.

Preparará e instalará obstáculos defensivos y para la detección de probables incursiones sobre las playas de:

a) BAHIA YORKE.

b) Punta YORKE y playa que se extiende hacia el Este.

c) Al SE de la Península FREYCINET, en BAHIA SURF y BAHIA ROCKERI.

Se preverá la obstrucción mediante voladuras y campos minados en el estrechamiento al Oeste de HOOKER POINT, agregando 1 Gpo Ing al RI 25(-)(+).

Preparará e instalará fajas minadas mixtas y líneas de trampas explosivas entre MONTE WILLIAMS y MONTE TUMBLEDOWN.

Ing Comb 601

En apoyo al RI Mec 3.

Preparará e instalará obstáculos defensivos y para la detección de probables incursiones sobre sectores de playas entre las entradas de la Caleta MULLET CREEK y la desembocadura de ELIZA COVE.

Instalará campos minados en el sector comprendido entre los límites ya mencionados, en lugares aptos para el descenso de helicópteros.

Ing Mec 10

En apoyo del RI Mec 7 (+).

Preparará e instalará obstáculos defensivos (Antipersonales y antitanques) en los sectores próximos al RIO MURRELL y en playas aptas para el desembarco en HEARDEN WATER, según requerimientos a efectuar por el J Un.

Ing 3

Agregada al RI 8.

Ing durante la Fase 2 (Ver Cuerpo de la Orden)

Apoyo al RI Mec 6 (-) con efectivos equivalentes a 4 Sec de Ing, para la defensa de la localidad, las que serán desagregadas de los sectores apoyados en la Fase 1. Estos efectivos serán asignados al J Ca Ing Comb 601, quien efectuará los acuerdos necesarios con el J RI Mec 6(-).

2) Los efectivos no empeñados en la defensa de la localidad serán agregados a los respectivos sectores para el completamiento de las obras y eventual empleo como infantería para la ejecución de bloqueos.

3) La Ca Ing Anf/IM proporcionará la seguridad y mano de obra del Lg Ab Ing, con efectivos de 1 Sec Ing.

x. Instrucciones de coordinación

1) Los JJ Ca Ing tomarán contacto con los J Un a apoyar a fin de asegurar el apoyo de fuego necesario sobre los obstáculos, la información referida a los registros y medidas de seguridad complementaria.

2) Se efectuará el registro de obstáculos, los que serán elevados a la brevedad al Centro de Operaciones /Agr Ing.

SPAC

a. Ver Anexos 6 y 7.

b. El racionamiento durante la Fase 1, se efectuará en el alojamiento de la Agr Ing MALVINAS, en forma centralizada. En la Fase 2 se racionará agregado a las respectivas unidades apoyadas.

c. Todo material específico será reunido y aparcado en el Lg Ab Ing, próximo a la Z Aloj Agr Ing, desde donde se proveerá a las subunidades según la urgencia y tipo de trabajo a efectuar. Para el traslado del material se dispondrá de dos camiones volcadores y dos camiones playos.

COMANDO Y COMUNICACIONES

a. Comando

1) Ver Cuerpo de la Orden.

2) PC Agr Ing MALVINAS: En Z Aloj Agr Ing MALVINAS.

b. Comunicaciones

Ver Anexo 9.

Acusar recibo.

OSCAR LUIS JOFRE
Grl Br
Cte Agr Ej MALVINAS

DISTRIBUIDOR

El mismo del Cuerpo de la Orden.

Copia Nro 02
Cdo Agr Ej MALVINAS
PUERTO ISLAS MALVINAS
151900 Abr 82
SA - 45

ANEXO 7 (Personal) A LA ORDEN DE OPERACIONES Nro 1/82 (Defensa)

1. SITUACION

Ver el Cuerpo de la Orden.

2. MISION

La Agr Ej MALVINAS, continuará incrementando el actual apoyo de personal, en la medida de lo posible, de los efectivos desplegados en el territorio reconquistado, a fin de contribuir en la defensa a ejecutar, para rechazar todo intento ofensivo por parte de GRAN BRETAÑA, y salvaguardar la Soberanía e integridad de nuestro territorio.

3. EJECUCION

a. Concepto de la operación

Desde el punto de vista de personal, la operación consistirá básicamente en continuar manteniendo las actuales funciones de personal puestas en vigencia, e incrementando aquellas necesarias que surjan de la presente orden.

Se desarrollará en las siguientes fases:

1) Fase 1: (Desde la impartición de la presente orden hasta el D +18).

a) Se mantendrá en vigencia las funciones de personal con igual criterio que para tiempo de paz, con las limitaciones propias de medios, instalaciones y actividad operacional asignada.

b) Las funciones de disciplina, Ley y orden, control de tránsito, control de prisioneros de guerra y control de la población en zonas urbanas, estará a cargo de la Ca PM 181 (-).

2) Fase 2:(Desde el D + 19 hasta su finalización)

Se mantendrán las siguientes funciones:

a) Mantenimiento de efectivos.

b) Administración del efectivo.

c) Disciplina, Ley y Orden.

d) Prisioneros de Guerra.

e) Registro Necrológico.

f) Seguridad contra accidentes.

3) Fase 3: (Operaciones futuras)

Se ordenarán oportunamente.

x. Instrucciones de coordinación

1) Informe a elevar

a) Durante todas las Fases

(1) Informe inicial de efectivos (para elementos que ingresan al TOAS y no elevaron el mencionado informe).

- Numérico y discriminados de la siguiente forma:

Of Sup - Jefes - Of(s) - Subof(s) - Sold(s)

- Lista nominal de personal por cada elemento:

Se aclarará el NI para Cuadros y DNI para tropa.

(2) Informe diario de efectivos: Antes de las 0800 horas, diariamente.

(3) Informes especiales y/o urgentes: En la oportunidad que se produzca.

2) Prisioneros de Guerra

Cada elemento fijará su propio lugar de reunión de prisioneros de guerra, dentro de su zona de responsabilidad, los que serán derivados al LRP G que ordene el Cdo Agr Ej MALVINAS.

3) Registros Necrológicos

a) Elementos dependientes

(1) Efectuará el registro de sus propios fallecidos.

(2) Fijará un lugar de reunión de muertos dentro de su zona de responsabilidad.

2) Los efectivos no empeñados en la defensa de la localidad serán agregados a los respectivos sectores para el completamiento de las obras y eventual empleo como infantería para la ejecución de bloqueos.

3) La Ca Ing Anf/IM proporcionará la seguridad y mano de obra del Lg Ab Ing, con efectivos de 1 Sec Ing.

c. Instrucciones de coordinación

1) Los JJ Ca Ing tomarán contacto con los J Un a apoyar a fin de asegurar el apoyo de fuego necesario sobre los obstáculos, la información referida a los registros y medidas de seguridad complementaria.

2) Se efectuará el registro de obstáculos, los que serán elevados a la brevedad al Centro de Operaciones /Agr Ing.

SSAC

a. Ver Anexos 6 y 7.

b. El racionamiento durante la Fase 1, se efectuará en el alojamiento de la Agr Ing MALVINAS, en forma centralizada. En la Fase 2 se racionará agregado a las respectivas unidades apoyadas.

c. Todo material específico será reunido y aparcado en el Lg Ab Ing, próximo a la Z Aloj Agr Ing, desde donde se proveerá a las subunidades según la urgencia y tipo de trabajo a efectuar. Para el traslado del material se dispondrá de dos camiones volcadores y dos camiones playos.

COMANDO Y COMUNICACIONES

a. Comando

1) Ver Cuerpo de la Orden.

2) PC Agr Ing MALVINAS: En Z Aloj Agr Ing MALVINAS.

b. Comunicaciones

Ver Anexo 9.

Acuse acusar recibo.

OSCAR LUIS JOFRE
Grl Br
Cte Agr Ej MALVINAS

DISTRIBUIDOR

El mismo del Cuerpo de la Orden.

120

(3) Las evacuaciones de fallecidos, se efectuarán con medios orgánicos disponibles, hasta tanto se designe la fracción que ejecute esta función a nivel Cdo Agr Ej MALVINAS.

(4) Las sepulturas y cementerios que se ordenen, tendrán carácter temporario.

(5) Los efectos personales de los fallecidos, deberán ser registrados y remitidos a sus deudos por los canales correspondientes.

4) Reemplazos

No se prevé asignaciones de reemplazos individuales.

5) Postal

La correspondencia para efectivos de la Agr Ej MALVINAS, será retirada del Correo Ejército del Cdo Agr Ej MALVINAS por cada Elemento. A los Elementos instalados lejos del L D principal, será entregada juntamente con el apoyo logístico.

6) Resto de las funciones

A cargo de cada Elemento hasta tanto se implemente el apoyo correspondiente, según situación y posibilidades para ser desarrollada.

. SPAC

Ver Anexo 8.

5. COMANDO Y COMUNICACIONES

El mismo del Cuerpo de la Orden.

Sírvase acusar recibo.

Fdo:
OSCAR LUIS JOFRE
Grl Br
Cte Agr Ej MALVINAS

DISTRIBUIDOR

El mismo del Cuerpo de la Orden.

ES COPIA:

JOSE RODOLFO BANETA
Mayor
G-1 Agr Ej MALVINAS

121

Copia Nro
Cdo Agr Ej Malvinas
WIRELESS BIDGE
151200 Abr 82
AB - 34

ANEXO 8 (Logística) A LA OO Nro 01/82 (Defensa)

1. SITUACION

a. General

La del Cuerpo de la OO 1/82 (Defensa)

b. Particular

1) Los elementos disponen de limitada autonomía de efect- Cl I, III y V hasta tanto se complete la llegada de los abastecimientos previstos. El presente anexo fija el RFL particular que regirá a partir de la recepción de la presente orden.

2) La dificultad de lograr una adecuada fluidez de abaste- cimiento, impondrá a todos los elementos la racionali- zación y economía en los consumos, para evitar el desa- bastecimiento, especialmente en efectos Cl I y Agua.

Esta escasez puede agravarse si se produce un des- bastecimiento de la población civil, en consecuencia queda terminantemente prohibido efectuar adquisiciones de efectos Cl I en los comercios de la zona.

2. MISION

El Cdo Log de la Agr Ej MALVINAS planificará y ejecutará el apoyo logístico al componente de Ejército, a partir de este momento para mantener la aptitud combativa de las fuerzas a fin de facilitar el cumplimiento de la misión impuesta.

3. EJECUCION

a. Concepto de operación

La operación consistirá en un conjunto de previsiones y medidas tendientes a facilitar el normal abastecimiento de las tropas.

b. El Elon Log del Cdo de la Agr Ej Malvinas ejecutará las siguientes funciones:

1) Abastecimiento

a) Ef(s) Cl I: Se establecerá un depósito de abasteci- miento y se utilizará el sistema de distribución a la Unidad, hasta nueva orden.

b) Ef(s) Cl II IV (Int): No se ejecutará durante las operaciones.

c) Ef(s) Cl II y IV (Ars): Se establecerá un depósito y un lugar de Abastecimiento para los elementos que conforma el Sector PUERTO STANLEY.

d) Ef(s) Cl II y IV (San): No se efectuará hasta nueva orden.

e) Ef(s) Cl III: Operará un lugar de distribución en la planta de almacenamiento de YPF de acuerdo al siguiente régimen:

(1) Nafta especial: proporcionará apoyo a requerimiento de la población civil hasta un máximo de 2 (doscientos) litros por usuario, excedida esa cantidad deberá ser autorizado por este Cdo.

A los elementos del componente ejército a través de los lugares de distribución en PUERTO STANLEY.

Los elementos de apoyo, provenientes de otros componentes, solicitarán a este Cdo el combustible necesario.

(2) Gas-Oil: Se operará un depósito de tambores que permita la operación de un lugar de distribución en proximidades de la planta de YPF y en otros lugares a determinar oportunamente.

(3) JP 1: Los depósitos funcionarán en el Aeropuerto MALVINAS y será coordinada su operación con el Oficial de Enlace de la Fuerza Aérea.

Se preverá la instalación de dos lugares de distribución en las zonas de apresto a seleccionar con tanques Rolling (2000 litros).

(4) Kerosene: A requerimiento mediante pedido extraordinario.

f) Ef(s) Cl V

Se realizarán por sistema de distribución a la Unidad.

2) Distribución

a) Sector PUERTO STANLEY conformado por:

(1) Cdo AGR Ej Malvinas

(2) RI Mec 3

(3) RI Mec 6

(4) RI Mec 7

(5) RI 25 (–) (+)

(6) Reservas

(7) Tropas a disposición Cto de la [illegible]

123

2

b) Sector Punto Fuerte DARWIN GOOSE GREEN conformado por:

C/RI 25

c) Sector Punto Fuerte FOX conformado por:

RI 8 (+)

Se efectuará el abastecimiento por sistema de distribución a la Unidad para todos los efectos hasta alcanzar 30 días de nivel operacional.

3) Transporte

a) Terrestre

El Elon Log de la Agr Ej Malvinas operará el Servicio de transporte con los medios disponibles de acuerdo a las prioridades y requerimientos que se soliciten al COL, a través de éste Cdo.

b) Aéreo

Será proporcionado por el componente aéreo del TOAS y elementos del B Av Ej 601. La División Transporte coordinará con ambos elementos las termin[illegible] de carga y lugares de lanzamiento cuando se ejecute aeroabastecimiento.

c) Marítimo

Los requerimientos serán satisfecho por la Jefatura del Apostadero Naval MALVINAS previa coordinación con la Div Transporte.

4) Conservación y recuperación de la salud del personal

a) Instalaciones

El PPS funcionará en el Hospital Militar instalado en PUERTO STANLEY.

b) Evacuación

Se efectuará por medio terrestre o aéreo hasta el HM.

4. SPAC

El mismo que en el Cuerpo de la Orden.

5. COMANDO Y COMUNICACIONES

a. Comando

Cdo de la Agr Ej Malvinas (Dpto IV Log)

b. Comunicaciones

Según Anexo 9 (COMEL)

Sírvase acusar recibo.

OSCAR LUIS JOFRE
Grl Br
Cte Agr Ej MALVINAS

Distribuidor:
El mismo que el Cuerpo de la Orden.

Es copia.

CARLOS MARTINEZ BRANDAN
My
G-4/Agr Ej MALVINAS

125

Copia Nro ..
Cdo Agr Ej MALVINAS
Puerto ISLAS MALVINAS
151200 Abr 82
TC - 12

ANEXO 9 (COMEL) A LA ORDEN DE OPERACIONES Nro 1/82 (Defensa).

1. SITUACION

a. General

De acuerdo al cuerpo de la Orden.

b. De Comunicaciones

1) El enemigo se encuentra en capacidad de realizar escucha e intercepción sobre el tráfico de AF, no así sobre los de MAF que podrían realizarlo solamente una vez que hagan pie en la isla.

2) Se preveen golpes de mano sobre Puestos de Comando o instalaciones de comunicaciones por parte de elementos irregulares provenientes de la población local y efectivos desembarcados, tipo Comandos.

3) Contarían con medios de Guerra Electrónica que estarían en aptitud de silenciar los transceptores de uso normal dentro de la fuerza

2. MISION

La Agr Com (B Com Cdo 181(-); Ca Com 9 (-) y Ca Com 10(-)), apoyará la operación a realizar por la Agr Ej MALVINAS a partir de este momento para rechazar todo intento ofensivo del enemigo a fin de facilitar el cumplimiento de la misión.

3. EJECUCION

a. Concepto de la operación

La operación consistirá en el apoyo COMEL a brindar a las FFTT integrando los sistemas de la Fuerza Ejército en tráfico conjunto con los elementos componentes.

b. Fases

1) Fase previa - Alistamiento de los medios (desde la impartición de la presente orden hasta el día D + 18).

2) Fase 1 - Apoyo a la defensa (desde la iniciación de la misma hasta la finalización de las operaciones).

3) Fase 2 - Operaciones futuras (se ordenará oportunamente).

c. Empleo de los medios

1) CCC

- Facilidades de Centro de Mensaje
- PCPr: STANLEY HOUSE.
- PCTac: Vehiculo Comando

2) Medios alámbricos:

a) Red Interna: PCPr

b) Red Externa: IFC - ITEM - 18

3) Medios radioeléctricos:

a) Red MAF: IFC - ITEM - 14

b) Red BLU: IFC - ITEM - 14

4) Medios territoriales:

a) Red telefónica local

b) Ca alámbrica e inalámbrica.

5) Red Cdo Sup:

a) CICOFTVINAS

b) Red Cdo ARA

c) Red Fuerza Aérea.

d) Red Gobernación Malvinas.

6) Estafetas:

Especiales - ITEM - 14

x. Instrucciones de coordinación

1) Todos los grupos radio BLU deberán disponer de un equipo portátil TEC-30?.

2) IEC e IFC de acuerdo a los extractos entregados a los corresponsales.

3) Prioridad en el apoyo de medios:

a) Elementos de Combate.

b) Elementos de Apoyo de Fuego.

c) Elementos de Apoyo de Combate.

d) Reserva (durante su empleo).

4. SERVICIOS PARA APOYO DE COMBATE (SPAC)

Anexo 4 del cuerpo de la Orden.

5. COMANDO Y COMUNICACIONES

a. Comando

En el PCPr.

b. Comunicaciones

Por canales de servicio.

Sirvase acusar recibo.

OSCAR LUIS JOFRE
Grl Br
Cte FTT TCAS

LISTA DE PUNTOS DE COMPROBACION DE LA POSICION PUERTO ARGENTINO Y ZONAS ADYACENTES

1. Extremo O Península Aeropuerto (38-35)
2. Playa JORKE BAY (39-35)
3. Playa al N de AEROPUERTO (41-35)
4. Extremo E Península Aeropuerto (45-35)
5. Playa SURF BAY (41-34)
6. Playa al O de ROOKERY BAY (40-33)
7. Playa al N de PHILIP'S POINT (38-32)
8. Sector 1250 mts N Lag PEBBLY POND (37-31)
9. Playa E de ELIZACOVE (36-31)
10. Extremo S de camino secundario (34-32)
11. Playa GOOSE GREEN (35-30)
12. Sector comprendido entre Laguna MILE POND (33-30) y MULLET CREEK (32-30)
13. PA 164 (32-30)
14. PA 37 (30-30)
15. Playa de SAND BAY (28-30)
16. PONY'S PASS (26-31)
17. Cruce de huellas 1000 mts al S de Mte HARRIET (Escala 1: 50.000)
18. MOODY BROOKE (30-35)
19. Extremo O de camino secundario e iniciación de huella (Escala 1: 50.000)
20. Extremo O de RIA de Rio MURREL (26-38)
21. Peninsula de LOWER - PASS (29-39)
22. PA 154 (33-35)
23. Casa del Gobernador (34-34)
24. LOOCK - OUT ROCKS (36-33)
25. Desemboque de Arroyo sobre Puerto HARRIET (25-29)

26. GOAT RIDGE (25-33)

28. Cruce de huellas con extremo O de BLUFF COVE (Escala 1: 50.000)

29. Playas inmediatamente al E de STRIKE OFF POINT (26-47)

31. 1 Km E de PA de CORTLEY HILL (34-35)

32. Playa de URANIE BAY (Escala 1: 50.000)

33. 1750 mts al NNO de PA de Cerro KENT

34. Hondonada al O de TWO SISTERS (Escala 1: 50.000)

35. Playa de BEACH POINT (27-27) 500 mts O-NO

36. MURRELL BRIGDE (Escala 1: 50.000)

37. GREEN HILL (Escala 1: 50.000)

38. PA su curva cerrada de 100 (28-28)

39. Monte LONG ISLAND (Escala 1: 50.000)

40. Corral al E de Mont LOW (39-41)

41. Cruce de huellas [illegible] NORTH BASIN (ROMON COP) (Escala 1: 50.000)

42. Monte WALL (Escala 1: 50.000)

43. Monte ESTANCIA (Escala 1: 50.000)

44. Playa KIDNEY COVE (42-42)

45. Monte TWELVE O'CLOCK (Escala 1: 50.000)

46. Playa de HELL'S KITCHEN (Escala 1: 50.000)

47. 1000 mts E de PA 79 (31-28)

NOTAS ACLARATORIAS

- Los PC Nro(s) 27 y 30 no han sido determinados.
- Todos los PC indican zonas y no puntos.
- [illegible] Hasta punto 31 se mantienen los dados oportunamente, a [illegible] 32 son nuevos.

Sírvase acusar recibo.

D O

EUGENIO ALFREDO DALTON
Tcnl
G-3 -Cdo Agr Ej MALVINAS

129

2

SECRETO

APENDICE 1

(CAPACIDADES DEL ENO (POSTERIORES DIA D) AL ANEXO 6 (Situación Estratégica Militar) A LA DEMIL Nro 1 "S"/82 (Caso MALVINAS)

E N U M E R A C I O N	ORDEN DE PROBABILIDAD	ORDEN DE PELIGROSIDAD
1. Destacar una FT Naval para recuperar las islas con efectivos equivalentes a 2 Br I (+), con capacidad para proveer posteriormente apoyo logístico, detección e interceptación AA, ASup y ASub, arribo al área a partir Día D+15.	2	3
2. No reaccionar militarmente intentando la recuperación de las islas por medio del reclamo ante organismos internacionales, Santa Sede y Medios de presión de diversa índole.	6	7
3. Intentar la recuperación de las islas mediante el empleo de una FT Naval (idem capacidad 1) coordinada y simultáneamente con el ataque por parte de CH en el TOS y ANEA.	5	1
4. Desgastar las fuerzas propias mediante el accionar de 1/2 submarinos nucleares y golpes de mano a instalaciones y personal.	1	4
5. Llevar a cabo acciones de hostigamiento general en todo el territorio insular y continental mediante la interrupción del tráfico marítimo, bloqueos, etc., con o sin declaración de guerra.	3	6
6. Ejecutar desembarco aerotransportado con base en ISLA ASCENCION de 400/800 paracaidistas en C-130 H o KC 130, con apoyo naval y aéreo.	4	2
7. Idem 6, sin apoyo naval ni aéreo.	7	5

3

(10)

Copia Nro 6
Cdo Conj MALVINAS
PUERTO ARGENTINO
261800 May 82

CO Nro /82 (Reestructuración parcial del dispositivo y organización para el combate del Comando Conjunto MALVINAS)

1. SITUACION

a. Fuerzas enemigas

1) La cabeza de playa enemiga en la zona de SAN CARLOS se aprecia que es ocupada por efectivos del orden de una GUC (± 4.000 hombres, incluyendo 4 BI II, 1 GA y otros elementos de apoyo de combate y SPAC).

2) Se aprecia que podrá ser reforzada a partir del 26 May 82, con efectivos adicionales del orden de una segunda GUC (± 4 BI II, 1 GA y otros elementos de apoyo de combate y SPAC).

3) No se ha comprobado aún la presencia en tierra de elementos blindados equipados con vehículos ligeros a rueda u oruga.

4) Se aprecia que la capacidad más probable del enemigo es la ejecución de su ataque principal a lo largo del eje OESTE - ESTE en la dirección ESTABLECIMIENTO SAN CARLOS - PUERTO ARGENTINO, a caballo de las alturas MONTE ALBERDI - ALTURAS RIVADAVIA.

5) Ejecutar un ataque secundario de aferramiento en la dirección ESTABLECIMIENTO SAN CARLOS - DARWIN.

6) Ejecutar una segunda operación anfibia, eventualmente, en la costa de la PENINSULA DE SAN LUIS o sobre FITZ ROY, como parte de las acciones destinadas al ataque a PUERTO ARGENTINO.

b. Fuerzas amigas

1) Continúan las acciones aéreas sobre la flota enemiga, las que han obtenido considerable éxito.

2) Se han iniciado operaciones de comandos a cargo de elementos conjuntos, sobre el dispositivo de la cabeza de playa enemiga.

3) Se encuentra en ejecución el adelantamiento y refuerzo del propio dispositivo en la zona de DARWIN, a fin de incidir limitadamente desde el SUDOESTE sobre la cabeza de playa.

c. Agregaciones y segregaciones

Sin novedad.

2. MISION

Se mantiene la misión actualmente vigente.

3. EJECUCION

a. Concepto de la operación

Reestructurar el dispositivo y organización par el combate propios, constituyendo dos agrupamientos conjuntos, responsables de conducir y ejecutar las operaciones militares conjuntas en el sector PUERTO ARGENTINO y sector DARWIN - GRAN MALVINA.

b. Sector PUERTO ARGENTINO

1) Misión

La Agr Conj PUERTO ARGENTINO defenderá a partir del 270800 May 82 su zona de responsabilidad, con esfuerzo principal en la PENINSULA DE FREYSNET, para negar al enemigo la conquista del objetivo político principal de la campaña.

2) Zona de responsabilidad

La comprendida al ESTE de la línea general PUNTA FRIO, MONTE SIMON, PLEASANT PEAK MOUNT, JOHNSONS ISLAND.

3) Elementos asignados

a) Br I Mec X (-)

b) BIM 5 (+)

c) RI 4

d) RI 25 (-)

e) Esc Expl C Bl 181

f) GA 3 (+)

g) GA Aerot 4 (-)

h) GADA 601 (+)

i) Ba/GADA 101

j) Agr Ing

k) B Log 9

4) Preverá la desafectación de efectivos equivalentes a un RI, co

un preaviso no mayor a 24 horas, para su empleo ofensivo.

c. Sector DARWIN-GRAN MALVINA

1) Misión

La Agr Conj LITORAL, defenderá su zona de responsabilidad, a partir del 270800 May 82, para negar espacio de maniobra al enemigo, contribuir a la defensa de PUERTO ARGENTINO, así como mantener tenazmente nuestra presencia en GRAN MALVINA, debiendo estar en condiciones de continuar operando aisladamente a orden.

2) Zona de responsabilidad

La comprendida al OESTE de la línea general PUNTA FRIO, MONTE SIMON, PLEASANT PEAK MOUNT y JOHNSONS ISLAND en la Isla SOLEDAD; Estrecho de SAN CARLOS; GRAN MALVINA e islas adyacentes.

3) Elementos asignados

a) Cdo Br I III

b) RI 5

c) RI 8

d) RI 12

e) Ba A/GA Aerot 4

f) Sec ADA 35 mm/GADA 601

g) Agr Conj Comandos

h) Ca Ing 9

i) Ca Defensa FAA

j) Ba ADA FAA 20 mm

k) Base Aérea Militar DARWIN

l) Base Aeronaval ELEFANTE

4) Instalará y operará su PC Br en la localidad de DARWIN, debiendo estar en condiciones de servir el mismo como PC Alt para el Cdo Conj MALVINAS.

. Formaciones Cdo Conj MALVINAS

1) B Av Comb 601 (-)

2) Ca PM 181

3) Hospital Militar Conjunto MALVINAS

4) Centro Fijo COMEL

5) Sec Icia MALVINAS

6) COL

x. Instrucciones de coordinación

Vigencia de los nuevos límites y vinculaciones de dependencia: a partir del 270800 May 82.

4. SPAC

Sin variantes a las órdenes vigentes.

5. COMANDO Y COMUNICACIONES

Sin variante a las órdenes vigentes.

MARIO BENJAMIN MENENDEZ
GENERAL DE BRIGADA
Gobernador Militar

DISTRIBUIDOR

Copia Nro 1	Cdo Conj MALVINAS
Copia Nro 2	Cdo Componente NAVAL
Copia Nro 3	Cdo Componente AEREO
Copia Nro 4	EM Conjunto
Copia Nro 5	Cdo Agr Conj PUERTO ARGENTINO
Copia Nro 6	Cdo Agr Conj LITORAL

CONFIDENCIAL

PUERTO ARGENTINO, 11 de junio de 1982.

AL COMANDANTE CONJUNTO

Informe Escrito Nro 1

Después de sesenta días de organizada la defensa de PUERTO ARGENTINO, aprovechando las características del terreno más sobresalientes y conformando una gran posición tipo erizo, sobre la cual el enemigo actuó inicialmente de la siguiente manera:

1. Bombardeo sistemático al Aeropuerto con intención evidente de romper la pista. La reacción de la propia defensa aérea motivó que el enemigo pasara de los ataques a baja altura al bombardeo elevado.

2. Como segundo paso de dicho accionar el enemigo ubicó 1/2 buques, como promedio, desde el Sur al SSO batiendo casi todas las noches la posición, fundamentalmente, sobre los RI 25, 6 y 3, sin capacidad de oposición por parte de la defensa. La aparición de dos cañones de 155 mm permitió hacer actuar a los mismos como artillería de costa, lo cual en alguna medida palió la acción naval del enemigo, al obligarlos a replegarse.

   La ubicación de una cohetera para disparar proyectiles EXSOCET por parte de la Armada no ha producido resultados, toda vez que el enemigo, advertido o nó, ubicó sus medios de forma tal que dicha cohetera es inoperante, manteniéndose como único elemento de rechazo los cañones de 155 mm antes mencionados.

3. Actualmente, la situación, a partir del desembarco de SAN CARLOS ha sufrido variantes importantes, a saber:

   a. El enemigo se configura en casi los 360° respondiendo a la organización de la defensa.

   b. El enemigo dispone de total libertad de acción para operar con los siguientes elementos:

      1) Su aviación, que sigue accionando con total prescindencia de las bajas producidas en sus medios de superficie, actuando a baja altura, sorprendiendo a la defensa sin apoyo de radar, y utilizando sus medios ofensi-

vos sobre distintos lugares de la posición.

2) Un intenso uso de helicópteros durante las 24 horas del día para reglar el fuego de sus buques, de su artillería, establecer posiciones de A, trasladar personal y medios, todo ello a distancia, fuera del alcance de los propios medios. No obstante en algunas oportunidades ha vulnerado sus medidas de seguridad aproximándose en forma sorpresiva.

3) Su A Camp, de mayor alcance que la propia (7 Km(s) más), que aún bajo las vistas de los elementos más adelantados de la posición, se ubican y reubican con extrema facilidad, batiendo con notable precisión y respuesta instantánea, a los elementos colocados desde la zona de MOODY BROOK hacia el Oeste.

4) Como un ejemplo de las últimas 48 horas acerca de lo expresado, el enemigo ha ubicado hasta 3 posiciones de artillería; un buque al NE de la posición (además del situado al SO), con lo cual bate la misma desde dos direcciones distintas y aproximando, por primera vez, sorpresivamente, un par de helicópteros con las primeras horas de luz, para batir un blanco prefijado con proyectiles hiloguiados, dentro de la localidad.

4. De todo lo expuesto surge:

a. El enemigo ha concentrado sus fuegos hacia el O de la posición, lo que indicaría una intención de empleo.

b. La necesidad de un apoyo inmediato de la Fuerza Aérea desde el Continente (ya que la Fuerza Aérea esta incapacitada para responder desde la propia Isla y en forma inmediata), a fin de batir blancos de importancia cuya permanencia puede no exceder de las 12 horas.

c. Acción naval y/o aérea propia contra los medios navales, que todas las noches se ubican para batir la posición durante aproximadamente 2 horas.

d. Al margen de cualquier consideración sobre el cuidado de material y personal, hacer llegar los elementos requeridos, fundamentalmente, munición de 155 mm y cañones SOFMA para estar en condiciones de batir con alguna eficacia y

con continuidad las posiciones de artillería que el enemigo descubre y los buques que se presentan diariamente.

Finalmente, lo expresado debe ser observado a la luz de los sesenta días que esta defensa está en función y la necesidad de producir hechos que hagan a lo terrestre para asegurar la moral de la propia tropa y mostrar capacidad de respuesta.

Del presente documento se confeccionan 2 ejemplares, uno el que se eleva y otro para archivo de la Br I Mec X.

OSCAR LUIS JOFRE
Grl Br
Cte Agr Ej "Pto ARGENTINO"

GENERAL DE BRIGADA

D. OMAR EDGARDO PARADA

(2)

SECRETO

CN

0002/

INFORME DEL SEÑOR GENERAL DE BRIGAD
D. OMAR EDGARDO PARADA

EJEMPLAR Nro ...1..

SECRETO

BUENOS AIRES, 19 de agosto de 1982

OBJETO: elevar ampliación aclaratoria al informe Cte Br I III, sobre operaciones en MALVINAS.

AL COMANDANTE DE INSTITUTOS MILITARES.

Elevo adjunto al señor Comandante ampliación aclaratoria al informe elevado el 16 de agosto de 1982.

La misma se efectúa en razón que los antecedentes del caso se encuentran distribuídos en los Suplementos 6 y 7 del ANEXO 1, lo que podría dificultar su interpretación.

Del presente documento se confeccionaron dos ejemplares de una foja útil cada uno.

AGREGADOS:

- Lo expresado en el texto, de 2 (DOS) fojas.

OMAR EDGARDO PARADA
General de Brigada

DISTRIBUIDOR:

- Ejemplar Nro 1 ..... Cte IIMM
- Ejemplar Nro 2 ..... Grl Br D OMAR E PARADA

143

2

AMPLIACION ACLARATORIA AL inc a, ac 6, ap II, Anexo 4 (Consideraciones y elementos de juicio que cree necesarios incluir a los fines de la comisión).

El sentido del aval indicado en el inc a, ac 6, ap II, ANEXO 4, era al curso de acción propuesto por el J FT "MERCEDES" el 282115 May 82 que expresaba: "resistir hasta el momento en que se aprecie que la continuación de la resistencia constituye un costo de vidas inútiles, imposible de sobrellevar".

Ante tal situación, le manifesté que aceptaba lo propuesto y lo avalaba, pero como no estaba en el lugar para apreciar cual era el momento oportuno, confiaba en él para determinar la circunstancia del cese del fuego.

Los antecedentes que sirvieron de elementos de juicio para otorgar tal aval, fueron los siguientes:

1. Las conclusiones personales sobre la valoración de la capacidad combativa de la FT "MERCEDES", obtenidas durante todo el desarrollo del combate.

2. La imposibilidad de enviar nuevos refuerzos durante la noche del 28/29 May 82, o al día siguiente, en razón de la superioridad aérea local del enemigo.

3. La situación presentada por el J FT "MERCEDES" el 282110 May 82, que en términos generales expresaba la imposibilidad de ejecutar el desprendimiento y repliegue hacia LAFONIA, curso de acción indicado por mí el 281755 May 82 para analizar su factibilidad, debido a que:

   a. El enemigo había completado el cerco, con efectivos superiores.

   b. Las fuerzas propias se encontraban muy cansadas, disminuídas, desorganizadas y con un número apreciado como considerable de muertos, heridos y desaparecidos.

   c. Carecían de armas de apoyo por haberse perdido o inutilizado durante el combate.

d. Las características del terreno a recorrer eran inapropiadas para la acción de repliegue, pues no presentaba cubierta de ningún tipo, ello en relación con la superioridad aérea enemiga.

145



SECRETO

NOMINA DEL PERSONAL QUE INTERVINO EN LA CONFECCION DEL INFORME RELACIONADO CON LAS OPERACIONES EN LAS ISLAS MALVINAS, PRODUCIDO POR EL SEÑOR GENERAL DE BRIGADA D OMAR EDGARDO PARADA, EN CUMPLIMIENTO A LO ORDENADO POR EXPTE SP 2-0060/2 DE JUL 82.-

Nro de Orden	Grado	APELLIDO Y NOMBRES	NUMERO DE INSTITUTO	FIRMA
1	My	BETTOLLI JOSE LUIS TADEO	13.538	
2	Sarg Ay	GANDOLA HECTOR SANTIAGO	151.426	

CURUZU CUATIA, 12 de agosto de 1982.-

OMAR EDGARDO PARADA
General de Brigada

SECRETO

INDICE DEL CONTENIDO DEL INFORME DEL COMANDANTE DE LA IIIra BRIGADA DE INFANTERIA, RELACIONADO CON LAS OPERACIONES DESARROLLADAS EN LAS ISLAS MALVINAS.-

Nro de Orden	DOCUMENTOS	CANTIDAD DE FOJAS
1	ANEXO 1: Informe cronológico detallado, relacionado con toda la actividad desarrollada como Comandante de la GUC, a su mando, en las operaciones llevadas a cabo en las ISLAS MALVINAS.	11 (once) fojas
2	APENDICE 1 AL ANEXO 1: Actividades cronológicas del Cte Br I III, desarrolladas como Comandante de la GUC, a su mando, en las operaciones llevadas a cabo en las ISLAS MALVINAS.	10 (diez) fojas
3	SUPLEMENTO 1 AL APENDICE 1: MMC ordenando ocupar con el RI 4 una ZR.	1 (uno) foja
4	SUPLEMENTO 2 AL APENDICE 1: Problemas de la Br I III(Nivel Conjunto).	2 (dos) fojas
5	SUPLEMENTO 3 AL APENDICE 1: Problemas de la Br I III (Nivel Específico).	5 (cinco) fojas
6	SUPLEMENTO 4 AL APENDICE 1: Información pra el Señor Cte Br I III, relacionado con expedientes LMG-995 y LMG-996.	4 (cuatro) fojas.
7	SUPLEMENTO 5 AL APENDICE 1: Operación SAN CARLOS - Resúmen de los principales acontecimientos GUC Nro 5/82.	2 (dos) fojas.
8	SUPLEMENTO 6 AL APENDICE 1: Antecedentes y desarrollo de la operación ejecutada por la Br I III entre el 24/29 May 82.-	10 (diez) fojas.
9	SUPLEMENTO 7 AL APENDICE 1: Hechos vinculados con el combate en DARWIN.	26 (veintiseis) fojas.
10	APENDICE 2 AL ANEXO 1: MMC Nro 101.137.	1 (uno) foja
11	APENDICE 3 AL ANEXO 1: MMC Nro 80.518.-	3 (tres) fojas
12	APENDICE 4 AL ANEXO 1: MMC Nro 80.540.-	4 (cuatro) fojas



Nro de Orden	DOCUMENTOS	CANTIDAD DE FOJAS
13	APENDICE 5 AL ANEXO 1: MMC Nro 80.548.-	2 (dos) fojas.
14	APENDICE 6 AL ANEXO 1: MMC Nro 80.547.-	2 (dos) fojas.
15	APENDICE 7 AL ANEXO 1: Orden Preparatoria Nro 2/82 (Preparatoria para el transporte de la Br I III (-)).	3 (tres) fojas.
16	ANEXO 2: Toda otra responsabilidad que hubiere ejercido durante el desarrollo de las operaciones en MALVINAS.	9 (nueve) fojas.
17	APENDICE 1 AL ANEXO 2: Empleo de la RSO.	1 (uno) foja.
18	APENDICE 2 AL ANEXO 2: Reestructuración parcial del dispositivo y organización para el combate del Comando Conjunto MALVINAS).	4 (cuatro) fojas.
19	ANEXO 3: Listado nominal y cargo de los integrantes del Cdo Br I III.	1 (uno) foja.
20	APENDICE 1 AL ANEXO 3: Organización del Comando y del Estado Mayor en el TOS y TOAS.	5 (cinco) fojas.
21	APENDICE 2 AL ANEXO 2: Listado del personal Subalterno orgánico del Cdo Br I III y cargo que desempeñó durante las operaciones en el TOAS.	2 (dos) fojas
22	APENDICE 3 AL ANEXO 2: Lista nominal del personal subalterno agregado al Cdo Br I III y cargo que desempeñó durante las operaciones en el TOAS.	1 (uno) foja.
23	ANEXO 4: Consideraciones y elementos de juicio que cree necesario incluir a los fines de la Comisión.	5 (cinco) fojas.

OMAR EDGARDO PARADA
General de Brigada

FOJA 7

EJERCITO ARGENTINO

SECRETO
ORIGINAL

EJEMPLAR ~~Nro~~ 1...

CURUZU CUATIA, 12 de agosto de 1982.-

Objeto: elevar informe ordenado por expediente SP 2-0060/2 de Jul 82.-

AL COMANDANTE DE INSTITUTOS MILITARES

En cumplimiento a lo ordenado por expediente SP 2-0060/2 de Jul 82, elevo al señor Comandante, en su carácter de Presidente de la Comisión de Evaluación de las Operaciones realizadas en las ISLAS MALVINAS, el informe correspondiente.

Para facilitar el análisis de los tópicos ordenados por el señor Comandante, éstos son presentados teniendo en cuenta que:

1. Fueron desarrollados como Anexos específicos, según el siguiente detalle:

   a. Informe cronológico detallado, relacionado con toda la actividad desarrollada, como Comandante de la GUC, a su mando, en las operaciones llevadas a cabo en las ISLAS MALVINAS (Anexo 1).

   b. Toda otra responsabilidad que hubiere ejercido durante el desarrollo de las mismas. (Anexo 2).

   c. Listado nominal y cargo de los integrantes de su Comando. (Anexo 3).

   d. Consideraciones y elementos de juicio que cree necesario incluir. (Anexo 4).

2. Los distintos temas se basan en notas personales, algunos documentos, consulta con miembros del EM y a la memoria.

Del presente documento se confeccionaron dos ejemplares de una foja útil cada uno.-

AGREGADOS:

- Anexo 1 de 11 (once) fojas útiles, con 7 Apéndices, por original.-
- Anexo 2 de 9 (nueve) fojas útiles, con 2 Apéndices, por original.-
- Anexo 3 de 1 (una) foja útiles, con 3 Apéndices, por original.-
- Anexo 4 de 5 (cinco) fojas útiles.-

OMAR EDGARDO PARADA
General de Brigada

DISTRIBUIDOR:

- Ejem Nro 1...... Cte II MM
- Ejem Nro 2...... Grl Br D OMAR E. PARADA
- TOTAL:.......... 2 (dos) ejemplares.-

149

INFORME CRONOLOGICO DETALLADO, RELACIONADO CON TODA LA ACTIVIDAD DESARROLLADA COMO COMANDANTE DE LA GUC, A SU MANDO, EN LAS OPERACIONES LLEVADAS A CABO EN LAS ISLAS MALVINAS.-

I. INTRODUCCION

Para una mejor comprensión del problema se divide el desarrollo del informe de este primer tema en tres partes.

1. Situación de la Br I III al 02 Abr 82.

2. Actividades de la Br I III entre el 02 Abr 82 y el 24 Abr 82.

3. Actividades cronológicas del Cte Br I III, desarrolladas como Comandante de la GUC, a su mando, en las operaciones llevadas a cabo en las ISLAS MALVINAS. (Apéndice 1)

II. SITUACION DE LA Br I III AL 02 ABR 82

1. La GUC, tenía responsabilidad educativa para el año 1982, experimentar el sistema de incorporación - educación trimestral en la totalidad de la Br I III, menos en el RI 4 que sería cuatrimestral

   Por tal motivo, sus efectivos de soldados en porcientos, era aproximadamente el siguiente:

   a. 75% S/C 62 (Incorporados).

   b. 25% S/C 62 (Dados de baja a fines de 1981).

   c. 25% S/C 63 (Recién finalizado el Subperíodo Básico, se encontraban licenciados con 10 días).

2. Los Jefes del RI 12 "Grl Arenales", Ca Ing 3 y Esc Expl C Bl 3, se encontraban a cargo de la jefatura desde Dic 81.

3. El B Log 3, iniciaba el programa anual de apoyo a las UU, correspondiente al 3ro y 4to Elon de Mantenimiento de Arsenales.

4. El Cte Br I III había ejecutado una visita de inspección a todos los elementos y la correspondiente al Subperíodo Básico.

5. El 2do Cte y JEM y representantes de cada uno de los campos y área de interés, habían finalizado una visita de supervisión técnica de EM y orientación de detalle a cada una de las áreas.

6. Los Jefes de elementos habían recibido las críticas verbales y por escrito, resultado de 4. y 5.

7. La Br I III, tenía por responsabilidad mantener alistada por el mes de Abril una FT, para ser empleada a orden

8. El Cte Br I III, el 020700 Abr 82, toma conocimiento de la recuperación de las ISLAS MALVINAS, en oportunidad de salir de su domicilio para dirigirse al Cdo Br I III. Ello, por el Intendente de CURUZU CUATIA que venía a consultarlo sobre la veracidad del acontecimiento y la posibilidad en caso afirmativo de embanderar la ciu-



dad y realizar un acto público.

9. Ante tal situación toma contacto telefónico con el Cdo Cpo Ej II para constatar la noticia y señalar lo anormal de la situación.

10. La Br I III recibe inicialmente orden de desplazarse al TOS, excepto el GA 3 que sí, desde el inicio se segrega para trasladarse a las ISLAS MALVINAS.

11. La DEP 82, no señalaba especificamente la educación de cuadros y tropas sobre el tema MALVINAS.

Ante la recuperación de las islas y habiendo comprobado la ignorancia sobre el tema del personal subalterno y tropa, se ordena la rápida impartición de conocimientos básicos.

III. ACTIVIDADES DE LA Br I III ENTRE EL 02 ABR 82 Y EL 24 ABR 82

1. 02 Abr 82

a. Se ordena iniciar el Diario de Guerra, como consecuencia de la situación que se vive.

b. Se imparten órdenes a los elementos dependientes, para tomar previsiones sobre alistamiento Caso 2, protección de objetivos y movilización.

c. Se imparte la orden de acuartelamiento 100% y alistamiento de la FT "LITORAL" (organizada por la GUC de acuerdo a una orden del Cdo Cpo Ej II de fecha 22 Mar 82).

La FT "LITORAL" estaba organizada con 1 Jefatura (2do J RI 5), 1 Pl My (con personal de las Pl (s) My (s) de las UU), 2 Ca (s) I (1 Ca I proporcionada por el RI 5 y otra por el RI 12 "Grl Arenales"). 1 Esc Tan (proporcionado por el R Tan 1) y 1 Ca Cdo Ser (con secciones proporcionadas por las unidades y subunidades dependientes).

d. Se procede al llamado de la Clase 1962 dada de baja en forma parcial, a los efectos de completar los elementos, aún sin contar con el Decreto de Convocatoria correspondiente del PEN.

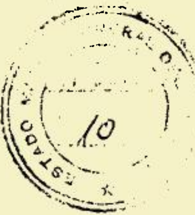
e. Se imparten órdenes para la protección de vidas y bienes de las minorías inglesas en la jurisdicción.

2. 03 Abr 82

a. Se reduce el acuartelamiento al 50% (excepto la FT "LITORAL").

3. 05 Abr 82

a. Se recibe la orden de segregar el GA 3 y agregarlo a la Br I X en MALVINAS, en forma verbal, ratificada por MMC "S" de ESMAYOR Nro 101137 del 09 Abr 82. (Apéndice 2)



4. 06 Abr 82

a. Se presentan problemas en los elementos al no poder completar los efectivos de las UU a tipo "B" con la Clase 1962.

b. El Cte Br I III toma contacto telefónico con el Cte Cpo Ej II, solicitando la inclusión de soldados Clase 1963, en virtud que la orden recibida (MMC "S" Nro 80518 del 062100 Abr 82 del Cdo Cpo Ej II), es de remontar a tipo "A" las UU. En principio la resolución es negativa y posteriormente modificada, aceptándose el temperamento de incluir S/C 63 ya que de otra forma no sería posible completar los efectivos. (Apéndice 3

c. Se imparte la Orden Preparatoria del Cte Br I III Nro 3/82 (Alistamiento para el movimiento).

d. Se recibe la Orden Parcial del Cte Cpo Ej II Nro 1/82 (Alistamiento) que abarca completamiento, desplazamiento, organización Dest (s) Vig Cu, transferencia de responsabilidad del Cdo Subz 24 a la Br I VII.

e. El Cte Br I III toma contacto telefónico con el Cte Br I VII para establecer los acuerdos sobre la transferencia de responsabilidad de la Subz.

f. Se ordena preparar por campo de interés de la conducción, la documentación a entregar al Cdo Subz reemplazante (Br I VII) a los efectos de su normal funcionamiento.

g. La orden recibida del Cdo Cpo Ej II especificaba que la GUC debía desplazarse al TOS prescindiendo del B Log 3, Ca Com 3 y Esc Expl C Bl 3, los que permanecerían en sus asientos de paz; el Cdo Br I III apreció conveniente desplazar un Elon Log, un Elon Com y una Sec Tan (PANHARD), por lo que se impartieron las órdenes correspondientes, previa solicitud de autorización al Cdo Sup.

h. Se adelanta un Of Enl al Cdo TOS (C RIVADAVIA).

5. 07 Abr 82

a. Se imparten a los elementos dependientes las actualizaciones 1 y 2 a la O Prep Nro 3/82.

b. El Cte Br I III se desplaza a PASO DE LOS LIBRES, Cuartel del GA 3 para analizar la organización, el transporte y empleo de la Unidad.

6. 08 Abr 82

a. Se reúne el Cte Br y su EM en la Sala de Situación para difundir y analizar el parte recibido sobre la situación de la flota inglesa, originado en el EMC. (Apéndice 4).

b. Se recibe el Decreto de convocatoria del PEN y la CE Nro 15/82 (Apéndices 5 y 6).



(Caso MALVINAS ARGENTINAS) del Cdo Cpo Ej II.

c. Se imparte la OE Nro 9/82 del Cte Br I III (Reconocimientos y Reunión de Información sobre la ZI/TOS). Se preparan y elevan requerimientos al Cdo Sup sobre el tema.

7. 09 Abr 82

a. Efectúa su presentación el personal del Cdo II EM, que de acuerdo a la redistribución efectuada, eran agregados al Cdo Br I III y elementos dependientes.

b. El Cte Br I III se reúne con su EM, más el personal agregado y procede a ponerlos en situación; se ordena una reorganización del EM, previendo que el personal prescindible, se destinara a las UU y Subun (s) (además del que se agregara a cada una) a los efectos de reforzar los elementos o Dest (s) Vig Cu.

c. Se imparte la OE Nro 10/82 (Dest Vig Cu Cdo Br I III/Ca Com 3).

d. Se ordena a los elementos dependientes concurrir al TOS con Bandera de Guerra.

e. Se inicia el desplazamiento del GA 3 por modo ferroviario.

8. 10 Abr 82

a. Se inicia el transporte ferroviario del Elon Adel-Cdo Br I III (Ca Cdo Ser - Elon Com - Elon Log) con destino a PARANA (ER), cumplimentando el Plan de Transporte elaborado por DIPORTE y Jef IV-Log (EMGE), dejando sin efecto los planes de transporte existentes en la GUC.

b. Se adelanta el Of Transp, My RIVES, a PARANA (ER) para establecer acuerdos y recibir al Elon Adel.

c. En cumplimiento de una orden recibida a las 1000 hs, el Cte Br I III y el EM reducido, se adelantan al PCT/ TOS, arribando a COMODORO RIVADAVIA el 110300 Abr 82 por modo aéreo (comercial).

9. 11 Abr 82

a. Inician el desplazamiento por modo ferroviario los Elon (s) Transp Mat del RI 4 y RI 5.

b. Se constituye un COT en CURUZU CUATIA para el control de movimientos.

c. Se desplaza el Of Transp de PARANA (ER) a SAN ANTONIO OESTE (R N), PT del transporte por modo ferroviario.

d. Se imparte la OE Nro 11/82 (Transferencia de responsabilidades a los Dest (s) Vig Cu).

153



e. Se informa al Cdo Cpo Ej II sobre la organización de la GUC y su transporte al TOS.

f. A las 0900 hs el Cte Br I III se presenta en C RIVADAVIA al Cte Cpo Ej V, informando novedades y recibiendo el Plan de Campaña Esquemático Nro 1/82. (TOS)

g. El Cte Br I III procede a analizar la misión e impartir su orientación al EM. La misma imponía a la GUC la seguridad del litoral marítimo sobre un frente aproximado de 1.000 Km, con una profundidad que variaba de 100 a 200 Km (TRELEW a PUERTO DESEADO aproximadamente).

Además contemplaba la segregación del RI 4 a la Br I Mec X y la agregación del R Tan 9.

h. Se ordena adelantar personal del EM desde CURUZU CUATIA a C RIVADAVIA.

10. 12 Abr 82

a. Se presenta el personal del EM que se ordenó se adelantara a C RIVADAVIA.

b. Se ordena a los JJ UU, Subun (s) y Pl (s) My (s) adelantarse al PC Cte Br I III en C RIVADAVIA, a los efectos de participar en el planeamiento simultáneo y concurrente.

c. Se inicia el desplazamiento por modo ferroviario de los Elon (s) Trasnp Mat de la Ca Ing 3 y RI 12 "Grl Arenales".

d. El Of Transp arriba a SAN ANTONIO OESTE, para efectuar acuerdos y dirigir el desembarque y continuación del desplazamiento por modo automotor de los Elon (s) Un (s).

e. Arriba a C RIVADAVIA parte del EM de la Br I III.

f. El Cte Br I III reúne al personal del EM para impartir su resolución y concepto de la operación.

g. El Cte Br I III se reúne con el Cte Cpo Ej V, asistiendo a una reunión de coordinación en el PC TOS.

11. 13 Abr 82

a. Se imparte la OE Nro 12/82 (Medidas de A P)

b. El Cte Br I III ordena adelantar un Of a SAN ANTONIO OESTE para impartir órdenes sobre futuras zonas de empleo a las UU, a los efectos que se dirijan a las mismas directamente. Se designa para dicha tarea al My D EMILIO ALFONSO STURM.

c. Arriba a SAN ANTONIO OESTE el Elon Trans Mat/Cdo Br I III.



d. Se presentan al PCT/Br I III los JJ UU y Subun (s) orgánicas.

e. Se presentan al PCT/Br I III los JJ Elem (s) agregados:

1) Cnl PARRA - J DM "CHUBUT"

2) 1 Of J en representación del Cap Nav SALAVERRY - J Base Aeronaval "Almte ZAR".

3) Tcnl GRANDE - J R Tan 9.

4) Cap ZUVIRIA.

5) Cte GN TOLEDO.

f. Cada J Elem expuso la situación de los respectivos, que en extrema síntesis era la siguiente:

1) Cnl PARRA - DM "CHUBUT": Escasos efectivos militares y fuerzas policiales.

2) Representante Cap Nav SALAVERRY - Base Aeronaval "Almte ZAR" : Sus efectivos podían cumplir misiones impuestas por el Cdo Subz, en tanto no afectaran las misiones operacionales impuestas por su Fuerza.

3) Tcnl GRANDE - R Tan 9 : Su Un se encontraba embarcada en navegación, próxima a Pto DESEADO; debía hacerse cargo de las instalaciones del Cuartel; sólo tenía 1 Subun en aptitud operacional; las 2 restantes, si bien contaban con el material, el personal no estaba instruído para operar el mismo, ya que se trataba de excedentes de otras UU Tan (s). Se apreciaba entre 20/30 días para adquirir una limitada capacidad operacional.

4) Cte GN TOLEDO : Sus efectivos alcanzaban a 100 hombres.

5) Cap ZUVIRIA - GA 9 : Su Ba A se encontraba alistada en su asiento de paz (C SARMIENTO).

6) J Esc Tan/R Tan 8 : Su Subun se encontraba en SAN ANTONIO OESTE, en condiciones de iniciar el desplazamiento a C RIVADAVIA.

7) Los elementos orgánicos de la GUC continuaban desplazándose desde sus asientos de paz, por escalones: Modo ferrovia-



rio y automotor el material y, se preveía, el modo aéreo para el personal.

12. 14 Abr 82

a. El Cte Br I III asiste a una reunión en el PC TOS.

b. El JEM/TOS expresa su intención que la Br I III asuma de inmediato la responsabilidad de la zona asignada, pese a que no contaba con las fuerzas suficientes. El Cte Br I III informa verbalmente sobre la imposibilidad de hacerlo.

c. El Cte Br I Mec X requiere la presencia del J RI 4 y su Pl My en RIO GALLEGOS para impartir órdenes. El personal concurre de inmediato por modo aéreo (comercial).

d. El Cte Br I III imparte su CO (verbal) a los elementos dependientes.

e. El Elon Trans Mot/Ca Ing 3 desembarca en RIO COLORADO por rotura de un puente ferroviario y continúa por marcha motorizada hacia SAN ANTONIO OESTE y COMODORO RIVADAVIA.

f. Se elevan requerimientos de transporte del RI 4 desde C RIVADAVIA a SAN JULIAN.

g. El Cte Br I III acompaña a la comitiva del JEMGE a las ISLAS MALVINAS. El avión sufre un percance y no puede regresar en el día.

13. 15 Abr 82

a. El Elon Cdo Br I III, Elon Com y Elon Log inician su desplazamiento al TOS (Personal: Modo ferroviario desde CURUZU CUATIA A PARANA; modo aéreo desde PARANA a C RIVADAVIA).

b. Los JJ Elem (s) dependientes informan el resultado de sus reconocimientos y acuerdos.

c. Regresa el Cte Br I III de las ISLAS MALVINAS.

d. El Cte Br I III asiste a una reunión en el PC TOS.

14. 16 Abr 82

a. El Cte Br I III asume la responsabilidad de la zona asignada.

b. Arriba el Elon Pers/Cdo Br I III, a C RIVADAVIA.

c. Arriba el Elon Trans Mat/RI 5 a C RIVADAVIA.

d. Arriba el Elon Pers/RI 12 a C RIVADAVIA.

e. El Cte Br I III realiza la exposición de planes al Cte TOS.



15. 17 Abr 82

a. Arriba el Elon Pers de la Ca Ing 3 y RI 5.

b. Se segrega la Ca Ing 3 (-) para agregarse a la Br I IX.

c. Se agrega personal del GADA 601 para misiones de seguridad y vigilancia.

d. El Cte Br I III recorre la ZR del RI 5 y RI 12 en los cuarteles del RI 8, donde además se encontraba el GADA 601.

16. 18 Abr 82

a. El Cte Br I III asiste a una reunión en el PC TOS.

b. El Of Trans Br se presenta en el PC Br I III, informando sobr la situación de transporte del resto de los elementos de la GUC (que se encuentran desplazándose hacia C RIVADAVIA).

17. 19 Abr 82

a. El Cte Br I III asiste a una reunión en el PC TOS, a la que concurre además el Cte Br I IX y Cte Br I Aerot IV.

b. Ante la evolución de la situación que motiva el desplazamiento de UU chilenas al Sur, comienza a analizarse la necesidad de desplazar fuerzas propias a la zona limítrofe de: CANCHA CARRERAS - RIO TURBIO - EL ZURDO - MONTE AYMOND - PUNTA DUNGENES.

c. En principio se asigna la zona de CANCHA CARRERAS - RIO TURBIO - EL ZURDO a la Br I III, que debía segregar al RI 5 a la Br I IX y agregar al RI Mec 35 (-), Esc Expl C 11 (-) y GA 11 (-).

d. En virtud que las previsiones del Plan Táctico 81/Br I III preveía su empleo en el sector al O de MONTE AYMOND, el Cte Br I III solicita se modifique la decisión anterior y se le asigne el sector previsto en sus planes. El temperamento es aceptado, analizándose en consecuencia la necesidad de agregar al RI Mec 24 en lugar del RI Mec 35 (-).

e. Finalmente el Cte TOS decide emplear a la Br I III en el sector inicialmente referido. Se imparten las órdenes correspondientes.

f. El Cte Br I III ordena la ejecución de reconocimientos al G 2 G 3 y J RI 12, quienes toman contacto durante la realización de los mismos, con el J RI Mec 35 (-).

g. El Cte Br I III ordena la ejecución de exposiciones al Director del LM "Grl ROCA", quien lo reemplazaría como Cte Subz. Se plantean problemas de antiguedad respecto al Cnl PARRA.



Mis. 2

h. El Cte Br I III imparte su orientación referente a la operación futura, cuya misión imponía en líneas generales la ejecución de la defensa de la zona limítrofe con Chile, entre CANCHA CARRERAS - RIO TURBIO - EL ZURDO y su proyección hacia el interior del territorio nacional.

18. 20 Abr 82

a. La situación de los elementos dependientes para cumplir la nueva misión era:

1) Cdo Br I III - Elon Com - Elon Log - RI 12 "Grl Arenales".

2) RI 4, segregado, debía agregarse a la Br I XI en SAN JULIA

3) RI 5, segregado, debía agregarse a la Br I IX en SARMIENTO,

4) Ca Ing 3 (-), segregada a la Br I IX.

5) GA 3, segregado, agregado a la Br I Mec X en MALVINAS.

6) Esc Expl C Bl 3, en su asiento de paz.

7) B Log 3, en su asiento de paz.

8) Ca Com 3, en su asiento de paz.

b. El Cte Br I III concurre a una reunión en el PC/TOS; se esperaba la aprobación de los planes del TOS elevados al EMC.

c. Se ejecutan reconocimientos de caminos de marcha.

19. 21 Abr 82

a. Se imparte la OE Nro 13/82 (Marcha C RIVADAVIA-PIEDRABUENA) y sus rectificaciones, a los elementos dependientes.

b. Inicia la 1ra jornada de marcha el 1er Elon/Cdo Br I III y RI 12 "Grl Arenales".

20. 22 Abr 82

a. El Cte Br I III se desplaza a RIO GALLEGOS por modo aéreo (comercial) para tomar contactos y establecer acuerdos con la Br I XI.

b. El Cte Br I III concurre a recibir al Cte J Ej que regresa de MALVINAS, quien vuelve con la inquietud de desplazar más fuerzas a las islas.

c. El Cte Br I III acompaña al Cte TOS mientras se establece una comunicación con el JEMGE, desde el PC Br I Mec XI; se encontraba presente además el Cnl GORLERI; en la oportunidad el Cte TOS le transmite al JEMGE la resolución del CJE de em-



Misión N° 3

plear la Br I III en la Isla GRAN MALVINA, la agregación del GA Aerot 4 y 1 Ba/GADA 601 a la Br I III, como así también de un número determinado de helicópteros (que no llega a concretarse) (2100 hs aproximadamente).

d. Impuesto de la nueva misión el Cte Br I III ordena detener las columnas de marcha (hacia PIEDRABUENA) y regresar a C RIVADAVIA, procedimiento que se ejecuta esa misma noche.

e. Posteriormente el Cte Br I III toma contacto con el Of Enl/ Br I III en FC/TOS, lo impone de la misión y le ordena adoptar las previsiones para el transporte de la GUC a MALVINAS. Responsable del planeamiento: J RI 5.

21. 23 Abr 82

a. El Cte Br I III regresa a C RIVADAVIA por modo aéreo (comercial).

b. Se recibe la Orden Preparatoria 2/82 del Cte Cpo Ej V (Preparación para el transporte de la Br I III (-) a MALVINAS). La misma preveía el desplazamiento de la GUC,(-) el RI 4,(personal por modo aéreo desde C RIVADAVIA y el material por modo marítimo desde Pto DESEADO).(Apéndice 7)

c. Se plantea la imposibilidad de cargar el buque "CORDOBA" antes del 241200 Abr 82 y se obtiene, previa consulta con el Grl MARQUE, una prórroga hasta el 250800 Abr 82 (Las UU se encontraban replegándose desde los lugares alcanzados durante la marcha a la zona asignada en RIO TURBIO).

d. Se presentan problemas con FAA: Solo aceptaba transportar personal por modo aéreo (según órdenes recibidas) negándose a transportar cargas de acompañamiento (cocinas, aguateros, víveres, etc).

e. Finalmente FAA accede a transportar las citadas cargas.

f. El RI 4 continúa su marcha hacia la zona de reunión establecida por la Br I Mec XI en PALERMO AIKE.

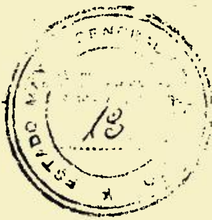
22. 24 Abr 82

a. Se inicia el cruce hacia MALVINAS con el Elon Cdo Br I III y RI 12.

b. A las 1600 hs el Cte Br I III procede a desplazarse por modo aéreo desde C RIVADAVIA a MALVINAS (FAA).

NOTA:

Es conveniente señalar que una vez cargado el buque "CORDOBA" con el material, vehículos, armas pesadas, munición, víveres (con un nivel de abastecimiento de 10 días según la orden del Cte Br I III), leña, etc.



por razones que este Cdo Br no está en condiciones de precisar, se deja sin efecto el transporte por modo marítimo y comienza a descargarse el buque y a transportar la carga de las UU a C RIVADAVIA, desde donde, previa selección y de acuerdo a prioridades establecidas por el TOS y FAA, se inicia el transporte a las islas en forma discontínua y asistemática, sin posibilidades de control directo por parte del Cte Br I III destinándose personal del Cdo Br y UU a tal efecto no obstante, lo que provoca serios inconvenientes a las UU y disminuye sensiblemente su capacidad operacional.-

OMAR EDGARDO PARADA
General de Brigada

160

APENDICE 1

ACTIVIDADES CRONOLOGICAS DEL CTE Br I III, DESARROLLADAS COMO COMANDANTE DE LA GUC, A SU MANDO, EN LAS OPERACIONES LLEVADAS A CABO EN LAS ISLAS MALVINAS.-

1. 24 Abr 82

a. Arribó a PUERTO ARGENTINO a las 1800 hs, acompañado por el Ay, My D JOSE LUIS BETTOLLI, reuniéndose con los miembros de su EM adelantados en la mañana de ese día, previo a ponerse en situación.

b. Posteriormente se dirigió al PC Cte Conj, Grl MENENDEZ, para presentarse e informarle de la situación que vivía su GUC; la orden recibida del Cte TOS, Grl GARCIA, fue la de cruzar a la ISLA GRAN MALVINA con la GUC completa y organizar la defensa en la misma, pasando a depender operacionalmente de dicho Cdo, el RI 8, adelantado a BAHIA FOX.

X El Cte Conj respondió que en horas de la mañana había tomado contacto con el Grl GARCIA, recibiendo una orden que no se ajustaba exactamente a la expresada anteriormente y que introducía la variante de segregar el RI 12, que pasaba a constituirse en reserva. Le solicitó que considerara la posibilidad de cumplir las previsiones originales.

En la misma oportunidad, el Cte Conj le asignó un número determinado de helicópteros para ejecutar el transporte de los elementos de la GUC a la otra isla.

c. A continuación se entrevistó con el JEMC "MALVINAS", Grl Br D AMERICO DAHER en su PC.

En esa oportunidad le solicitó al Grl Br DAHER la asignación de un local para el funcionamiento "temporario" del PC y EM. Se le asignaron locales del Correo y la Sala de Justicia.

2. 25 Abr 82

a. Se dirigió al aeropuerto a los efectos de supervisar el arribo de los elementos de la GUC que eran transportados en forma discontínua a las islas por aeronaves de la FAA.

b. Sobre la base de la misión impuesta por el Cte Conj, se reunió con su EM e impartió las órdenes correspondientes (constitución de una reserva helitransportada con el RI 12 y otras fracciones menores asignadas, a órdenes del 2do Cte y JEM/Br I III).

c. Concurrió a la reunión de Cte (s) Comp (s) (Grl MENENDEZ, C/Almte OTERO, Brig CASTELLANOS) a la que asistieron además el JEMC "MALVINAS", Grl Br DAHER y el Cte Br I Mec X, Grl JOFRE. (1)

d. En un helicóptero A 109 se desplazó a BAHIA FOX (ISLA GRAN MALVINA), con su Ay, My BETTOLLI, donde revistó al RI 8 y Ca Ing 9; se interiorizó de la situación, planes de defensa, problemas planteados, disponibilidad de combustible para helicópteros (había en



existencia combustible perteneciente a FAA, del que el J RI 8 no podía disponer), necesidades,etc; la impresión que se llevó de esta revista fue inmejorable y se lo hizo saber al Jefe, Tcnl RE POSSI.

En la oportunidad le impuso de su designación comó delegado del Gobernador Militar en la ISLA GRAN MALVINA, dejándole copia del instrumento legal firmado por el Grl MENENDEZ que ratificaba lo expuesto. A continuación se desplazó por el mismo medio a PUERTO HOWARD, lugar seleccionado para el emplazamiento del RI 5 que ha bía comenzado a desplazarse.

Allí encontró solamente la Ca "A"; al detectar situaciones irregulares y faltas de disciplina de importancia que afectaban el normal desarrollo de las operaciones, procedió a relevar al J Subun, Tte 1ro MEGIA y ordenó su inmediato retorno a la Guarnición "PASO DE LOS LIBRES".

Dado lo avanzado de la hora y al no poder tomar contacto con el J RI 5 que se encontraba reconociendo la zona, le impuso de su resolución al My GARDE.

3. 26 Abr 82

a. Presidió la reunión de su EM, en la que se le informó de la situa ción de los elementos dependientes, problemas, soluciones, etc. (2).

b. Se desplazó al aeropuerto a controlar el arribo de los distintos escalones de la GUC y del RI 5 que continuaba transportándose a la ISLA GRANDE, procediendo, en compañía de su Ayudante, a pasar revista del vivac del RI 5 y otros elementos, del racionamiento de la tropa y su estado sanitario, etc.

4. 27 Abr 82

a. Se le presenta el J RI 4, quien había recibido la orden verbal del Grl HERRERA de pasar a las islas desde RIO GALLEGOS, iniciando la operación con su primer escalón en horas de la madrugada.

b. Ordenó a su EM fraccionarse y desplazarse a Pto HOWARD para instalar un PC Adel.

c. Dispuso el desplazamiento del RI 4 a la ISLA GRAN MALVINA, a continuación del RI 5 (lo que no llegó a concretarse).

5. 28 Abr 82

a. Se le presenta el J GA Aerot 4, agregado a la GUC, informando la situación de su Unidad. Le ordenó adelantar personal a Pto HOWARD, para reconocer el terreno y ejecutar la preparación topográfica con vistas a emplazar 1 Ba A.

b. Concurrió al aeropuerto acompañado de su Ayudante, para controlar

y revistar el vivac del RI 4 y GA Aerot 4.

Dada la evolución de la situación del enemigo (proximidad de la flota y radio de acción de sus aviones), ordenó abandonar de inmediato las zonas próximas al aeropuerto a todos los elementos de la GUC que allí se encontraban, incluído la Ca Cdo Ser/Cdo Br I III, asignándoles nuevas zonas de reunión entre 3 y 5 Km de ese lugar, a un costado del camino que lleva a PUERTO ARGENTINO.

c. En cumplimiento de una orden del Cte Conj dispuso segregar la A/RI 4 para se agregada a la Br I Mec X. Asimismo, se le ordenó segregar 1 Sec Tir, para ser destinada a proporcionar seguridad cercana al PC Cte Conj (Grl MENENDEZ); a tal efecto el RI 4 segregó 1/B/RI 4, pasando a depender del My DOGLIOLI, miembro del EM Pers del Grl MENENDEZ y responsable de la seguridad del PC.

d. Recibió una orden del Cte Conj (ratificada por MMC) de ocupar con el RI 4 (-), una ZR 3 Km SO de Mte HARRIET y con el GA Aerot 4 una ZR 1,5 Km O del mismo monte, previendo su desplazamiento por buque a Pto DARWIN y de allí helitransportado posteriomente, a Pto HOWARD (este último). (Suplemento 1).

La misma orden imponía la entrega al COL de 100 hombres del GA Aerot 4 para tareas de descarga en el puerto.

6. 29 Abr 82

a. En cumplimiento de dicha orden, adoptó las previsiones e impartió las órdenes correspondientes, poniéndose en ejecución de inmediato.

b. Fiscalizó el desplazamiento del personal del RI 5 y Ca San 3 a Pto HOWARD, comprobando las dificultades existentes en C RIVADAVIA para el transporte del material y vehículos de las UU.

7. 30 Abr 82

a. Se desplazó en compañía de su Ayudante al aeropuerto para supervisar el cumplimiento de las órdenes impartidas; comprobando la existencia de munición y material del RI 4 mal estibado y próximo a los hangares, por lo que ordenó su inmediato traslado a lugares más alejados.

Es conciente que dicha tarea se hacía dificultosa en extremo, debido a la falta de vehículos, las condiciones meteorológicas desfavorables y las características del terreno.

b. Posteriormente se desplazó por el camino a Mte HARRIET, alcanzando al RI 4 que marchaba a pié por subunidades, en forma dificultosa, debido al viento, la llovizna y el terreno fangoso.

Comprobó que los vehículos que debía proporcionar el COL para el desplazamiento, no habían llegado. Supervisó el racionamiento y el estado sanitario de la tropa, ordenando a su Ayudante se toma-



ran las previsiones para el apoyo sanitario adicional al RI 4, lo que se cumplió ese mismo día con personal de la Ca San 3 que permanecía en Pto ARGENTINO.

La marcha realizada en tales condiciones por el RI 4, desde su ZR, próxima al aeropuerto, fue de 22 Km aproximadamente.

c. Continuó su desplazamiento hasta el final del camino, desde donde prosiguió a pié hasta alcanzar el PC RI 12, donde tomó contacto con el J, Tcnl PIAGGI. Es conveniente señalar que la orden del Cte Conj "MALVINAS", fue que el RI 12 se desplazara a DARWIN a pié (80 Km), desplazamiento que debió suspenderse y continuarse por modo aéreo (helitransportado) en forma discontínua.

d. Debido a que el GA Aerot 4 tenía que desplazarse con sus piezas, se reemplazó al personal que se ordenara afectar al COL, por 80 hombres pertenecientes a la Ca Cdo Ser/Cdo Br I III y Ca Ser/RI 5.

e. Ordenó a su Ayudante adoptar las previsiones para desplazarse al día siguiente a Pto HOWARD, e instalar el PC Pr.

8. 01 May 82

a. Luego del primer ataque aéreo inglés al aeropuerto, concurrió en compañía de su Ayudante al PC Cte Conj; estando allí se produce el segundo ataque (0800 hs aproximadamente).

b. Debido a la situación imperante, el Cte Conj ordena suspender el desplazamiento a Pto HOWARD. Con tal motivo, el Cte Br I III ordenó al J RI 5 hacerse cargo de todos los elementos y fracciones en dicho lugar.

c. En virtud que el RI 4 no contaba con sus morteros 120 mm, por habérselos facilitado al RI 5 y Ca "A" (agregada a la Br I Mec X), ordenó desplazar 1 Ba A/GA Aerot 4 y conformar 1 FT con el RI 4, debido a que la posición de la Un quedaba fuera del alcance de la A de Apoyo Directo (GA 3).

d. Ordenó reforzar los elementos de San del RI 8 y RI 5 con personal de la Ca San 3. Se instalaron y operaron en BAHIA FOX y Pto HOWARD, Puestos de Socorro a cargo del My Med CHOVANZEK y My Med REALE, respectivamente.

9. 02 May 82

a. Recibió órdenes del Cte Conj para el empleo de la REO y su designación como Cte de la misma. (Ver Apéndice 1, Anx 2)

b. Se remiten a BAHIA FOX por modo marítimo, 1 grupo de habitantes de Pto ARGENTINO que evidenciaron conductas hostiles a las Fuerzas Argentinas (por orden del Cte Conj).



10. 03 May 82

a. Elevó al Cte Conj un informe por Campo de Interés de la conducción (Suplementos 2 y 3), planteando problemas y proponiendo soluciones referente a los siguientes temas:

1) Situación de las relaciones de comando en Pto DARWIN, que no estaban cláramente establecidas entre FAA y EJERCITO.

2) Empleo de la REO.

3) Enlaces inadecuados entre la GUC y otras fuerzas.

4) Requerimiento de un ECA para la REO.

5) Problemas de personal dado de alta del HM.

6) Falta de espacio para el funcionamiento del EM/Cdo Br I III.

7) Enlaces con el Cdo Sup.

8) Necesidad de contar con una copia del Plan Esquemático del TOAS.

9) Situación de elementos no orgánicos agregados a la GUC.

10) Falta de leña para las cocinas.

11) Falta de elementos de iluminación.

12) Impedimiento de reabastecer a Pto HOWARD.

13) Carencia de vehículos para transporte.

b. Con posterioridad, recibió del JEMC "MALVINAS", un documento (Suplemento 4), con soluciones a los requerimientos efectuados por la GUC.

c. Aprobó la propuesta de agregar al RI 25, el personal de la Ca Cdo RI 5, que no pudó desplazarse a Pto HOWARD (Cap BELZEK y 20 hombres aproximadamente que permanecieron en esa situación, hasta el final de las operaciones).

11. 08 May 82

a. Ordenó a su EM establecer acuerdos con la Br I Mec X y actualizar planes de empleo de la REC.

b. Ordenó la actualización de los planes de la FT "CASEROS".

12. 09 May 82

a. Ordenó al J FT "MERCEDES" una exposición sobre su situación en Pto DARWIN, relaciones de comando con FAA, organización para el

transporte aéreo para satisfacer requerimientos de empleo de la Unidad como reserva.

b. Asimismo ordenó a la FT "MERCEDES" elevar un informe de AC sobre DARWIN y resultados del control de la población.

13. 10 May 82

a. Reiteró su requerimiento al Cte Comp Ae para el completamiento del RI 12 a Pto DARWIN. Este requerimiento fue reiterado en distintas oportunidades, inclusive por escrito; el transporte continuó realizándose en forma asistemática y en pequeñas fracciones, al punto que se llegó al 28 May 82 y aún había fracciones de la Ca Ser/RI 12 y material en espera, en Pto ARGENTINO.

b. Concurrió con su Ayudante a revistar las posiciones del RI 4 en Mte HARRIET y Mte WALL.

c. A su regreso ordenó al 2do Cte y JEM/Br I III la realización de una visita de EM a todos los elementos y fracciones de la GUC en Pto ARGENTINO y alrededores para solucionar problemas.

14. 11 May 82

a. Ordenó iniciar el planeamiento de la operación SAN CARLOS (empleo del EC "GUEMES" en SAN CARLOS), (Suplemento 5), con el empleo de la Ca Cdos 601 que le fuera asignada, coordinadamente.

15. 14 May 82

a. El J FT "MERCEDES" informa sobre la nueva organización adoptada.

b. Ordenó el control y modificación de los planes de defensa del RI 12 (-) (+).

c. Ordenó la ejecución de reconocimientos para el empleo de la REO, del que debían participar el J FT "MERCEDES" y el G 2 y G 3 de la Br I III en coordinación con la Br I Mec X, sobre cuyo sector se preveía su empleo, los que se ejecutaron al día siguiente.

16. 15 May 82

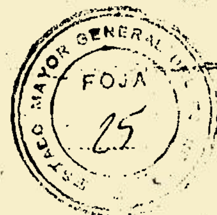
a. Ante la evolución de la situación (ataque a BAHIA ELEFANTE), ordena la ejecución de una operación Comando sobre el lugar.

17. 19 May 82

a. Se inicia la Operación Comando "GRAN MALVINA".(Ver Anx 2, pag 5).

b. Se ordena regresar al personal del EM adelantado a Pto HOWARD.

c. Ordena al 2do Cte y JEM/Br I III para que se desplace a Pto DARWIN para comprobar y controlar los nuevos planes de defensa del RI 12 (FT "MERCEDES"); concurre con el Cap Aud D ESTEBAN RALLO para atender problemas de AC; cabe señalar que el Oficial mencio



nado se había desempeñado eficazmente en tales funciones en Pto HOWARD, dejando organizada en dicho lugar, 1 Sec AC que permaneció hasta el final de las operaciones.

18. 21 May 82

a. Ordenó al RI 12 (FT "MERCEDES") adelantar patrullas fuera del dispositivo.

19. 22 May 82

a. Se inicia la operación Comando "CAMALEON". (Ver Anexo 2, pag 7)

b. Ordena organizar un PC enterrado, empleando contenedores.

c. Ordena facilitar personal en apoyo de mano de obra a Servicios Públicos y a la PM.

d. Ordena al EM estudiar la factibilidad de la defensa de un sector de la localidad.

e. Ordena al J B Log 3 en C RIVADAVIA, acelere el transporte de Mor 120 mm del RI 12.

f. Ordena reforzar al RI 12 con 2 piezas de A (GA Aerot 4) que fueron transportadas en buque GC de PNA.

g. El Cap Med LLANOS (Ca Cdos 601) que acompañaba al piloto inglés prisionero desde Pto HOWARD y circunstancialmente detenido en Pto DARWIN, informa que en una acción solapada, el 1er Tte BASILIO (BAM"DARWIN") le sustrajo la documentación y material capturado al mencionado piloto, expresando que cumplía órdenes de sus superiores.

20. 24 May 82

a. Ordenó al J FT "MERCEDES" (RI 12) la ejecución de exploración y fuegos de hostigamiento con A al N de su posición (Suplemento 6) en coordinación con la operación "CAMALEON".

b. Ordena reforzar al RI 4 con personal de la Ca Cdo Ser/Cdo Br I III.

21. 25 May 82

a. Ordenó al J RI 12 verificar presencia de enemigos al S y So de su posición, sobre la base de un requerimiento efectuado por el Cdo Sup (Sector SALADERO - YEGUADA RINCON).

b. Recibe la orden del Cte Conj de reorganización y redistribución de las fuerzas, debiendo la GUC segregar el RI 4 y agregarlos a la Br I Mec X. (Ver Apéndice 2, al Anx 2).

c. Ante la comisión comprobada de delito de hurto por parte del Sub



Ars "EC" BELLO del RI 5, afectado a tareas en el COL, ordenó la formación de un Consejo de Guerra con personal del EM/Cdo Br I III, que se llevó a cabo el 28 May 82 en Pto ARGENTINO, presidido por el 2do Cte y JEM/Br I III, dictaminando la culpabilidad del acusado y sentenciándolo a "DESTITUCION, BAJA y 3 AÑOS DE PRISION" ; posteriormente el causante fue remitido al continente para la ejecución de la sentencia.

22. 28 May 82

a. Ataque enemigo a Pto DARWIN (Suplemento 7)

23. 29 May 82

a. Concurrió con su Ayudante al PC Cte Conj para informarle de la situación (Suplemento 7).

b. Al término de la reunión y sobre la base de lo dispuesto por el Cte Conj, citó a los JJ Ca (s) Cdos 601 y 602 para transmitirles la resolución del Grl MENENDEZ de desafectarlos de la Br I III y agregarlos a la Br I Mec X.

24. 30 May 82

a. Ordenó reducir el personal del EM/Cdo Br I III, retornando al continente personal superior y subalterno del mismo.

b. El J Elon Com informa sobre el resultado de la escucha realizada sobre transmisiones de las fuerzas enemigas. Le ordenó incrementar la misma, gestionando paralelamente ante el Cte Conj la asignación de material y 1 local a tal efecto.

25. 01 Jun 82

a. Recibe la orden de trasladar el PC a la ISLA GRAN MALVINA. Decid conformar un EM Pers integrados por el My BETTOLLI y My CANTEROS para desplazarse.

b. El Cte Comp Ae, Brig CASTELLANOS informa en reunión de coordinación que debido a la superioridad aérea local del enemigo, el desplazamiento por helicópteros no es factible.

c. Propone desplazarse en forma encubierta en el buque hospital "BAHIA PARAISO" hacia Pto HOWARD. El Cte Comp Nav, C/Almte OTERO informa que es factible, pero no aconsejable por los problemas que podría tener el buque en caso de ponerse en evidencia la presencia del Cte Br I III en el mismo.

26. 02 Jun 82

a. Sobre la base de la posibilidad de ejecutar una operación ofensiva conjunta desde el continente, ordenó a su EM Pers la iniciación de los estudios, planes y órdenes para la participación en la misma del RI 5 y RI 8. Aprobados los planes, se impartió posteriormente por medio de claves las órdenes correspondientes a las UU mencionadas, tarea que estuvo a cargo del J Elon Com en



persona y recepcionada por los JJ UU a los efectos de mantener el máximo secreto respecto a la operación.

b. Paralelamente ordenó al EM/Cdo Br I III la realización de los estudios que permitan formular proposiciones para solucionar el pr blema militar planteado en el nivel inmediato superior (Cdo Conj "MALVINAS").

27. 03 Jun 82

a. Ordenó a su Ayudante, My BETTOLLI la organización de una fracció de infantería, con elementos excedentes de otras UU, facilitados al CCL en su mayoría. Se logró reunir una Sec Tir (+) a órdenes del Subt DORIGON que fue entregada al Cdo Br I Mec X con la inte ción que se reforzara al RI 4, dado la cantidad de bajas que la A enemiga le provocaba diariamente. (El RI 4 estaba agregado a la Br I Mec X desde el 26 May 82).

b. Asimismo, puso a disposición de la Br I Mec X, personal de sanidad del Cdo Br I III (Tte 1ro Med SILVESTRI y Tte 1ro Med STEVERLING), con la finalidad de proporcionar Apy San adicional al RI 4.

28. 09 Jun 82

a. Ante la presencia en el buque "BAHIA PARAISO" de personal de la Cruz Roja Internacional, ordenó al EM/Cdo Br I III se adopten medidas pertinentes.

29. 11 Jun 82

a. El My CANTEROS le informa al Cte Br I III que resultó herido durante la ejecución de fuego de A Naval, su Ayudante, My BETTOLLI

30. 12/14 Jun 82

a. El Cte Br I III permaneció en el PC, siguiendo la evolución de l situación.

b. Concurre al PC Br I Mec X y Cte Conj en reiteradas oportunidades

31. 14 Jun 82

a. Acompañó al Cte Conj a la radioestación y asistió a la conversación mantenida con el CJE, en la que le solicitó autorización para el cese del fuego.

b. Ordenó la reunión del personal del EM/Cdo Br I III y de otras fracciones que se encontraban en Pto ARGENTINO.

c. Procedió a reunirse con el EM a las 1300 hs para imponerles de la decisión del Cte Conj y cómo se procedería con los efectivos de la ISLA GRAN MALVINA.

16a



SECRETO
ORIGINAL

d. Ordenó al J RI 5 y J RI 8 el cese del fuego y cómo se instrumentaría el mismo. La orden fue transmitida por el J Elon Com, My RABAGO.

e. Ante la falta de información sobre la suerte corrida por el J RI 4, ordenó al G 3/Br I III, Tcnl GIL, hacerse cargo de la Un.

f. Ordenó quemar la documentación existente en su PC.

32. 15 Jun 82

a. Se presentó al Cte inglés, Grl MOORE, a las 1100 hs y solicitó permanecer con su tropa en el sector del aeropuerto. No se hizo lugar y se denegó tal solicitud.

b. A las 1500 hs se reunió con el Cte Conj y el Cte inglés, en la Secretaría de la Gobernación (PC Grl MOORE) y al haberse decidido que debía quedar un Grl, solicitó al Cte Conj quedarse, pero éste decidió que permanezca el Cte Br I Mec X.

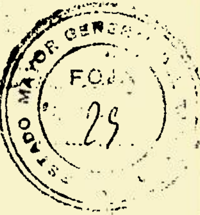
c. A las 1600 hs el Cte Br I III, se embarcó en un helicóptero, rumbo a SAN CARLOS.

OMAR EDGARDO PARADA
General de Brigada

(1): Diariamente concurrió a reuniones de este tipo, realizadas alternativamente en los distintos PC, donde se analizaba la situación, se informaban novedades y se adoptaban medidas o previsiones, con una duración aproximada de 2 horas (de 1900 a 2100).

Además se realizaron reuniones informales, a las que concurrió de igual manera.

(2): Diariamente, en horas de la mañana se realizaron este tipo de reuniones informativas y de coordinación.



1

171

FOJA 30

SUPLEMENTO 1

(2)

MENSAJE MILITAR

Facilidad ...... Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	S	C	R	P	Recibido	... de Control

Estaciones (s)
Llamada (s) ....
Exceptuada (s) .... Est Trans ....
NR .... Inst de Trans ....

PRECEDENCIA				GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z	O	P	R				ACUSAR CONFORMIDAD	CON MOMENTO DE EJECUCION

PROMOTOR CTE COMP TERR

EJECUTIVO (S) BRITRES - BRIDIEZ ....

INFORMATIVO (S) ....

EXCEPTUADO (S) .... GRUPOS

1. BRITRES ASIGNARA 1 Ca REF RI 4 A BRIDIEZ HASTA NUEVA ORDEN.
2. RI 4 (-) OCUPARA Z REUN 3 KM SO DE Mt HARRIET A ORDENES ESTE CDO.
3. GA 4 OCUPARA Z REUN 1,5 KM SO DE Mt. HARRIET. ADOPTARA PREVISIONES POSTERIOR TRASLADO MODO MARITIMO ESTA UNIDAD A DARWIN Y DE ALLI HELITRANSPORTE A PTO HOWARD. OPORTUNIDAD A COMUNICAR.
4. BRITRES COLOCARA EN APOYO CDO LOG CIEN HOMBRES DE GA 4 PARA TAREA DESCARGA TERMINALES.
5. BRIDIEZ ASIGNARA 2 VHC JEEP M BENZ A CDO LOG.

GRUPO HORA .... Inst Final .... / K / AR

	INICIAL	COD Nº	FECHA HORA
ENTRADO CENTRAL			
RECIBIDO			
TRANSMITIDO			
SALIDA CENTRAL			
ENCIP DESTINO			

CONOCIMIENTO:

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Msj Tipo :
Desdoblado:
Clasificac:
Metodo:
Recepcion:
Intercep :
Aclaraciones:

Ref Msj Nro ....
Secar .... Copias

FIRMA DE ...
Fdo
MARIO BENJAMIN MENE...
GENERAL DE BRIGADA
Gobernador Militar

J GEN COM
C 2/...

Copia Nro .....
Cdo Br I III
PUERTO ARGENTINO
031700 May 82
LMG - 995

PROBLEMAS DE LA Br I III (Nivel conjunto)

1. OPERACIONES

a. Relaciones de Comando

1) Situación

En DARWIN, el J RI 12 se constituyó en J FT Conj sin materializarse, pese a los días transcurridos la transferencia formal a este Cdo. La situación actual no incluye la subordinación del Elem de la FAA.

2) Solución ¿Aut coord? → Por quién?

La FAA debe indicar en que relación de Cdo se encuentra su organización en DARWIN, total o parcial. Además deberá informar como está constituido el Elem y sus capacidades. En caso de no subordinarse el Elem de FAA se propone retirar la seguridad de la Fuerza Ejército.

(Ambas fuerzas deberán hacer acuerdo por la dep y coord general)

b. Proceder ante el empleo de la REO

1) Situación:

Ante el empleo de la REO pueden plantearse distintas alternativas.

a) Empleo de parte o todo el RI 12. Sí

b) Empleo del RI 12 (+) (C/RI 25 (+)) Sí

c) Empleo de la REO integrado por Elem (s) Conjuntos.

2) Solución

a) Fijar concretamente las relaciones de comando existentes respecto de los Elementos de Ejército y FAA.

b) Establecer concretamente, en caso de organizarse efectivamente la Fuerza de Tarea Conjunta, si están a disposición los helicopteros, fundamentalmente y el resto de las aeronaves. → se pondrían a disp oportunamente

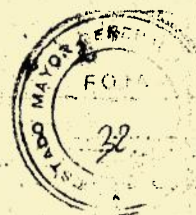
(Apo solo si hubiera apoyo aerotáctico ¡Coordinar!!)

(No limit (Es REO)) → c) Establecer si existen limitación para el empleo de la (C/RI 25 (+).

c. Enlace

1) Situación

El enlace con FAA y ARA no resulta adecuado porque



se planteen descoordinaciones a partir de órdenes parciales desconocidas por este Cdo (Descarga de piezas de ADA en Pto FOX, pedido de seguridad para barcos, etc

?

2) Solución

El EMC debe comunicar las órdenes impartidas a otros FFAA cuando guarden relación con esta GUC.

d. ECA

1) Situación

No se dispone de ECA para la RED.

2) Solución

Ordenar la presentación de un ECA preparado para apoyar operaciones aeromóviles y otro para apoyar FT "MERCEDES" (DARWIN)

Ya acoseje se [illegible] o disp. cuando haya disp.

Sírvase acusar recibo

OMAR EDGARDO PARADA
Grl Br
Cte Br I III

SUPLEMENTO 33

SECRETO

Copia Nro
Cia Br I III
PUERTO ARGENTINO
031700 May 82
LMG - 996

PROBLEMAS DE LA Br I III (Nivel específico)

1. PERSONAL -

a. Problema

Proceder con el personal que habiéndose internado en los hospitales son dados de alta.

1) Situación

El personal que es dado de alta en los hospitales, permanece mucho tiempo en los mismos a espera del traslado a su Un de origen por no disponerse de los medios para informar a los elementos sobre la situación de su personal.

2) Proposición

Establecer una oficina para diligenciar todos los problemas de personal dado de alta, constituida por un equipo de la Ca San de la GUC con los medios de transporte necesarios.

b. Problema

Falta de espacio mínimo para el buen funcionamiento y seguridad del EM/Br I III.

1) Situación

a) Cantidad de personal

- Oficial superior : 1
- Jefes y Oficiales: 16
- Suboficiales : 17
- Soldados : 5

b) Dormitorios disponibles

Para personal superior, jefes y oficiales: 1

Para suboficiales y tropa: 1 pasillo.

c) Baños disponibles

2 retretes.
2 piletas.

175

HOJA 34

SECRETO

(Cdo Br I III; LMG - 996)

d) Duchas disponibles

No hay.

e) Oficinas disponibles

Para el funcionamiento de Centro de Mensajes, Sala de Situación y lugar de trabajo de las áreas G-1, G-2, G-3 y G-4: 2 oficinas de reducidas dimensiones, compartidas con personal civil.

f) No se dispone de elementos para cocinar por cuanto la Ca Cdo y Ser/Br I III se encuentra en otro lugar, alejado, por falta de espacios.

2) Proposiciones

Se le asignen al Cdo Br I III los espacios necesarios para su normal funcionamiento, que podrían ser:

a) La totalidad del edificio actual, dado que en la planta alta se encuentran alojados Elem(s) de la Ca Com 10 [illegible] Pers.Sup del Cdo Br I Mec X.

b) Otro lugar (casa, etc) donde pueda instalar el EM y llevar al mismo la Ca Cdo Ser/Br I III.

2. OPERACIONES

a. Problema

Enlace con el Cdo Sup.

1) Situación

El Cdo Sup no ha establecido enlace de alternativa con el PC Br I III, lo que afecta a la fluidez de las comunicaciones, recepción de órdenes transmisión y alertas y otras relaciones con el mismo.

2) Solución

El Cdo Sup debe establecer un medio alternativo de la comunicación alámbrica de ser civil.

Se establece el enlace alámbrico cuando se establezca lugar definitivo del PC GUC

b. Problema

Plan de campaña esquemático.

1) Situación

No se dispone de bases para el planeamiento.

2) Solución

Remitir una copia del Plan de campaña esquemático del TOAS.

Remitiremos 1 copia de la OO [illegible] → no hay plan.



c. Agregaciones

1) Situación

Oportunamente fueron puestos a disposición de este Comando, entre otros, los siguientes elementos:

a) B/ GADA 101

Tomado conocimiento se ordenó la presentación del Jefe a cargo de la Batería quién manifestó encontrarse a disposición del Cdo Conjunto en forma directa.

El material en el buque mercante "CABO-SAN.." aún no se encuentra a disposición del personal y ha sido desembarcado en Puerto FOX.

El personal se encuentra en Puerto ARGENTINO dando la seguridad del EMC.

b) GA Aerot 4

Luego de su agregación a esta GUC, se le ordenó segregar una batería (A/G4 Aerot 4) para conformar la FT "CASEROS"

La masa del GA Aerot 4 conformó la Agr Ca 3 y apoya a la Br I Mec X.

2) Solución

Consolidar por escrito la situación existente remitiendo una orden con las modificaciones a la organización de la Br I III.

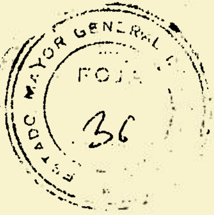
Sí
[illegible]

d. Poblac Civil en DARWIN:

[illegible] s/ [illegible] Sio 2 [illegible]

Elem (s) def Civil solo = [illegible]

Población - vida normal.-



(Cia Br I III; LMG - 996)

3. LOGISTICA

a. Problema

Carencia de leña para cocinar o en su defecto proveer sustitutos para ser empleados como combustibles.

1) Situación

Va en vías de agotamiento la existencia de leña.

2) Proposiciones

Pedir de circunstancia

Hacer un relevamiento de cocinas u hornallas a gas en garrafas o gas-oil y prever una eventual redistribución para solucionar el problema.

b. Problema

Falta de elementos de iluminación (cartuchos de iluminación, bengalas, etc)

1) Situación

No hay

Carencia de efectos pirotécnicos

2) Proposición

Proveer con carácter de urgente los mencionados efectos.

c. Problema

Se han agotado las existencias de pilas (grandes y medianas) y de baterías de 12Vol para equipos de radio.

1) Situación

No hay

No existen reservas y las provistas no permiten una operación normal.

2) Proposición

Proveer con carácter de urgente.

d. Problema

Impedimento de reabastecer periódicamente a los Elem(s) destacados en PTO HOWARD.

1) Situación

Agotamiento de las reservas de efectos Cl I, III y V (completamiento).



2) Proposición

Disponer de un medio de transporte (helicóptero o barco) para reabastecer semanalmente a dichos Elem(s).

c. Problema

Carencia de una fracción de transporte (2½ Ton) para efectuar los reabastecimientos y evacuaciones.

1) Situación

Dependencia del COL para satisfacer propias necesidades.

2) Proposición

Proveer 6 camiones como mínimo para efectuar el transporte de efectos, personal, etc.

Sírvase acusar recibo.

Fdo.
OMAR EDGARDO PARADA
Grl Br
Cte Br I III

Es copia
Luis M. Gil
Tcnl
63 / Cdo Br I III

INFORMACION PARA EL SEÑOR CTE BR I III, RELACIONADO CON EXPEDIENTES LMG-995 y LMG-996

A. A LOS PROBLEMAS DE NIVEL CONJUNTO

1. OPERACIONES

a. Problema 1

1) Relaciones de Comando entre las Fuerzas de Ejército y de Fuerza Aérea en DARWIN.

2) Ambas Fuerzas deberán hacer acuerdos para la seguridad y coordinación general.

b. Problema 2

1) Empleo de la REO.

2) La C/RI 25 reforzada debe ser considerada para su empleo en conjunto con el resto de la reserva.

Para los contraataques no se sabe si se contará con apoyo aerotáctico. Se harán previsiones con FAA y ARA.

Los elementos para el movimiento helitransportado de la REO le serán puestos a su disposición en oportunidad por el Cte CON.

c. Problema 3

1) ECA.

2) En virtud de la escasez de medios aéreos disponibles, no los deberá considerar en su misión, por ahora.
En caso de que se pueda disponer de ellos, el ECA le será puesto a disposición.

7

B. A los problemas de nivel específico

Soluciones

1. Personal

a. Problema 1

1) Proceder con el personal que habiéndose internado en los hospitales son dados de alta.

2) Solución:

El G1 y el Oficial de Sanidad de la GUC deberán ocuparse de la situación de los soldados enfermos y recuperados. La GUC deberá encargarse del transporte de los mismos.

b. Problema 2

1) Falta de espacio mínimo para el buen funcionamiento y seguridad del EM/Br I III.

2) Solución

Se Le asignó el local de la FISOA.

2. Operaciones

a. Problema 1

1) Comunicación de alternativa

2) Se establecerá por línea alámbrica cuando esa GUC determine el lugar definitivo.

b. Problema 2

1) Plan de campaña esquemático

2) No se dispone de un plan del TOAS. Existe un ejemplar de la orden impartida que será puesto a disposición de ese Cdo.

c. Problema 3

1) Unidades agregadas

2) Se impartirá la orden correspondiente

d. Problema 4

1) Situación de Darwin

2) Con el personal que tenía un transmisor y no lo había entregado

debe ponerse en ejecución el bando Nro 2.

3) Respecto al personal que pertenecía a los elementos de defensa de la Isla instruído por los Ingleses, se aprecia que lo conveniente es mantenerlos bajo control cercano.

Respecto a la población es conveniente mantener su modo de vida normal por razones políticas, esto siempre que no existan elementos de juicio que permitan determinar un accionar generalizado de beligerancia.

3. Logística

a. Problema 1

1) Carencia de leña, etc.

2) Se aprecia conveniente construir cocinas de campaña con tambores de 200 litros utilizando como combustible común, la turba. Esta solución está siendo utilizada por otros elementos.

b. Problema 2

1) Falta de elementos de iluminación.

2) No existen en depósito. Se ha solicitado para la posibilidad de transporte.

c. Problema 3

1) Falta de pilas y baterías.

2) Han sido requeridas al continente previéndose su arribo en el primer C-130.

d. Problema 4

1) Reabastecimiento de Puerto HOWART.

2) La embarcación FORREST se encuentra el 041830 May 82 navegando en dirección a PUERTO REY.

Desde ese lugar se procederá a transportar efectos Clase I y III y en lo posible V a Puerto HOWART y Bahía ZORRO, con esa prioridad.

e. Problema 5

1) Carencia de vehículos.

2) Este Cdo no dispone de vehículos. Se sugiere utilizar los del RI 4.

Podría aproximarse alguna solución con vehículos que están en barcos y falta descargar.

AMERICO DAHER
Grl Br
JEMC



SUPLEMENTO 5

"O P E R A C I O N   S A N   C A R L O S"

"O P E R A C I O N   E L E F A N T E"



Copia Nro /
Cdo Br I III
CURUZU CUATIA
180800 Jul 82
OEP - 1005

RESUMEN PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS GUC Nro 5/82

1. OPERACION SAN CARLOS

a. 11 May 82:

1) Impartición de la orden del Cte Br I III a su EM para que determinen las bases para el planeamiento.

2) Acuerdos y estudios.

3) Aprobación de las bases para el planeamiento.

b. 12 May 82

1) Cte aprueba las proposiciones (EC GUEMES depende FT MERCEDES)

2) Exposiciones del J Ca Cdo(s) 601 y Of Ar Ej Cdo Conj MALVINAS.

3) Coordinación del transporte aéreo (Helicópteros).

c. 13 May 82

1) las condiciones meteorológicas y alarmas atrasan el cronograma previsto.

2) La Ca Cdo(s) 601 inicia su operación de exploración y seguridad.

d. 13/14 May 82

1) Distintos problemas afectan la disponibilidad de helicópteros para los Cdo (s).

2) EC GUEMES ocupa su posición (con solo 5 días Ab)
El apoyo logístico a través FT MERCEDES.

c. 15 May 82

1) Se segregan los Cdo (s) de la Op SAN CARLOS para la Op ELEFANTE.

185



(Cdo Br I III - OEP - 1005)

2) EC GUEMES queda en la posición (Operación terminada)

2. OPERACION ELEFANTE:

a. 15 May 82

1) Ataque enemigo a Base ELEFANTE (ISLA BORBON)

2) Ordenes y traslado de los Cdo (s) a la Base.

3) Los Cdo (s) operan en la Base.

b. 16 May 82

1) Los Cdo (s) se retiran de la Base.

2) Informe del J Ca Cdo (s) al Cte Br.

OMAR EDGARDO PARADA
GENERAL
Cte Br I III

DISTRIBUIDOR:

Original para el Cte Br I III.



ANTECEDENTES Y DESARROLLO DE LA OPERACION EJECUTADA POR LA Br I III ENTRE EL 24 Y EL 29 MAY 82.

1. ELEMENTOS EMPLEADOS EN LA OPERACION (Ver organización efectivos en Anexo 1)

   a. FT MERCEDES.

   b. Agr de Comandos Conjunta (Ca Cdos 601 - Sec Cdos Anf ARA - GCE FAA).

2. CONCEPTO GENERAL DE LA OPERACION

   La operación estaba configurada por dos acciones ejecutadas por diferentes elementos desde distintas direcciones, concurrentes hacia un mismo objetivo (cabeza de playa) y orientadas por una misma finalidad (reunión de información sobre el Eno).

   Esta acciones eran:

   a. A ejecutar por la FT "MERCEDES": (Anexo 2)

      1) Exploración diurna: Empleando patrullas de exploración.

      2) Exploración nocturna: Empleando efectivos del orden de 1 Sec Tir.

      3) Exploración nocturna en fuerza: empleando efectivos del orden de 1 Ca I (+).

      4) Apoyo de Fuego de A: A las acciones nocturnas mencionadas.

   b. A ejecutar por la Agr de Cdo(s) Conjunta

      1) Aproximación al dispositivo Eno: Para determinar su configuración.

      2) Infiltracion: para:

         a) Reunión información sobre composición efectivos y dispositivo.

         b) Adquisición de blancos para FAA.

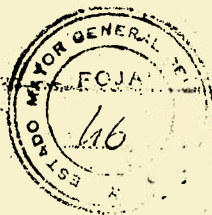
         c) Golpes de mano a objetivos rentables.

      3) Reinfiltración: Al término de la misión.

   c. Relación de ambas acciones entre si.

   Las acciones de exploración con apoyo de fuego de A, tenian entre otras, la finalidad de distraer al Eno que pudiera existir en la línea general de alturas BODIE PEAK - Mte USBORNE, para facilitar la infiltración de las patrullas de Cdo(s).

187



3. DESARROLLO DE LAS ACCIONES DE LA FT MERCEDES

a. Durante el 27 de mayo de 1982

1) La FT MERCEDES ejecuta la operación que se indica en el Anexo 2 cruzando la Ca A la LPA el 270015.

2) Resultados: La Ca I A alcanza 2 Km(s) S de Mte CANTERA, abriendo el fuego, sin recibir respuesta. El 270400 se repliegue hacia su posición.

3) La FT MERCEDES recibe 8 ataques aéreos entre las 1400 y las 1700 Hs.

4) Las patrullas adelantadas de la FT MERCEDES al iniciar la ejecución de la operación que figura en Anexo 1, toman contacto por el fuego con efectivos menores el 27 2100 Hs continuando con el plan en ejecución, abriendo el fuego de A con dos piezas adelantadas.

5) La FT MERCEDES recibe fuego de A naval y de morteros a partir de las 0025 Hs. A las 0450 Hs toma contacto con Eno en CAMILLA CREEK y BURNTSIDE. A las 0647 Hs informa que las avanzadas de combate están en contacto con el Eno.

6) El Eno sobrepasó las avanzadas de combate a las 0725 Hs y el J FT MERCEDES empleó la mitad de la reserva.

El J FT MERCEDES informa entre las 0900 y 0950 Hs que la situación es muy crítica, que se resiste en línea a no ceder 1.000 m N de cabecera de la pista. Ordena emplear las últimas reservas que le quedan.

7) Cte Br I III ordena perentoriamente por radio, que si hay que ceder lo ordenará él. En caso necesario, dirección de repliegue: SUR.

8) El J FT MERCEDES informa que el Eno se repliega y se está tratando de reconstituir la línea a no ceder a las 1029 Hs.

9) El Cte Br I III ordena a las 1036 Hs que impulse el repliegue Eno y que marque con [illegible] la línea de contacto.

10) El J FT MERCEDES informa a las 1221 Hs que no tiene contacto con el Eno y que está tratando de reconstituir el LMCPC. El Cte Br ordena: Primero: "reconstituir límite, segundo: perseguir, a orden de este Cdo Br. Será apoyado en todo lo posible".

11) El J FT MERCEDES informa a las 1300 Hs que el Eno está al N del ISTMO, fuera del LMCPC.

El Cte Br ordena: "retomar contacto urgente con el Eno - va más gente - téngalo en cuenta".

12) El J FT MERCEDES informa que el Eno reinició el ataque a las 1520 Hs, y que no pueden sostener la posición actual. La línea de contacto a las 1540 Hs era 1.000 m al

188



N de GOOSE GREEN . Se defiende en una línea y que la que llegó está tratando de reconstituir parte del sector N.

13) A las 1415 Hs el J FT MERCEDES informa estar combatiendo el límite de GOOSE GREEN, un Eno se rindió, "los tenemos aferrados, vamos a intentar que se replieguen".

14) A las 1621 el 2do J FT MERCEDES informa: "que el Eno está conformando un semicírculo por el NO. Todavía no hay Eno al S de la posición. Todas las piezas de 20, 35 y Mor 120 mm fuera de servicio. Van a combatir dentro de la localidad. Muchas bajas en propia fuerza. Gran cantidad de Eno avanza Tcnl PIAGGI está en las posiciones, con la tropa. My FRONTERA opera con la radio en PC".

El Cte Br ordena a J FT MERCEDES: "no firmar nada no autorizado - vá más apoyo".

15) El Cte Br ordena a las 1643 que el EC SOLARI no salga, hasta que él le imparta la orden por radio. EC SOLARI informa que los helicópteros salieron.

16) 1755 Hs J FT MERCEDES informa que se encuentra ejecutando la defensa inmediata de la localidad que está cercada y la defensa es un arco muy débil. No obstante se procurará defenderla durante la noche.

17) El Cte Br imparte al J FT MERCEDES la siguiente orientación, aclarando que es su intención que la misma sea cumplida:

Repliegue en dirección a puente - luego en dirección SE para embarcar en buque o helicópteros, que traiga los dos enemigos prisioneros. Que analice la misión y le diga lo que va a hacer.

18) FT MERCEDES informa a las 1835 que ha procedido a romper las claves. El Cte Br I III ordena que se ejecute repliegue por saltos, a través del EC SOLARI y recomienda que no se pierda nunca el contacto de comunicaciones, dada su importancia para el repliegue posterior.

19) El Cte Br ordena a través del CIC que se ejecute el repliegue hacia el puente, luego al SE.

20) El Cte Br recibe una comunicación de DARWIN, a través de la radio de FAA a las 2050 Hs. Habla con el Vicecomodoro PEDROZO (J BAM "DARWIN") expresándole que como Cte de la Res quería hacerle más preguntas sobre la situación recibiendo como respuesta que deseaba hablar con el Brigadier CASTELLANOS. Ante la persistencia en hablar con el "Cdo del cual dependía" y en presencia del Brigadier CASTELLANOS el Cte Br le ordenó que le impusiera de la situación.

El Vicecomodoro PEDROZO pintó una situación crítica, que se encontraban rodeados y que el personal en general se veía cansado y desmoralizado. También le expresó que había hablado con el J FT MERCEDES y <u>habían acordado en cesar el combate</u>.

189



Luego habló el Brigadier CASTELLANOS quien ordenó que escuchara la conversación que tendría el Cte Br con el J FT MERCEDES y que cumpla la orden.

21) El Cte Br preguntó al J FT MERCEDES si había analizado el CA que le ordenara, contestando que sí, pero que le parecía imposible debido a la magnitud del Eno en presencia, el recorrido a efectuar para la exfiltración, el terreno que no presenta cubiertas y la magnitud de los efectivos a replegar.

Le propone el siguiente CA: "resistir hasta el momento en que aprecie que la continuación de la resistencia constituya un costo de vidas inútil, imposible de sobrellevar".

El Cte comparte y avala la proposición si no fuera posible el repliegue y le manifestó que como no estaba en el lugar para apreciar cual era el momento oportuno, confía en él para que determine la oportunidad del cese del fuego o suspensión del combate.

22) A las 0640 Hs se recibe a través de la radio de FAA que en DARWIN hay un alto del fuego y que a las 0800 Hs habría una reunión con el Cte Eno.

4. REFUERZOS Y APOYOS PROPORCIONADOS A LA FT MERCEDES DURANTE EL DESARROLLO DE LA OPERACION.

a. Refuerzos

Ver Anexo 2.

b. Apoyos de fuego aéreo

1) 280920 May 82: Una misión con 2 máquinas PUCARA sobre CA LA ILHA GREEN HOUSE con cohetes.

2) 281000 May 82: Una misión con 2 máquinas PUCARA sobre sector entre DARWIN y GOOSE GREEN con cañones y cohetes.

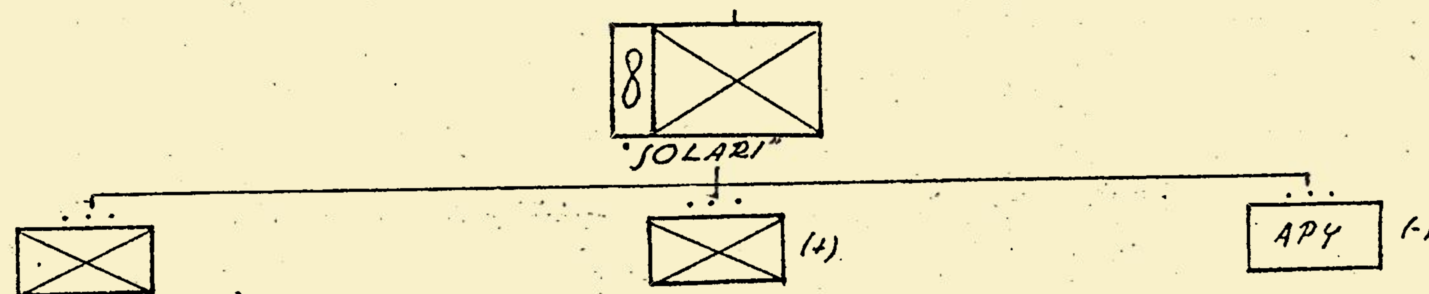
3) 281145 May 82: Una misión con 2 máquinas PUCARA sobre las tropas Enemigas al N de DARWIN con cohetes.

4) 281635 May 82: Una misión con 2 máquinas MB 339 sobre tropas enemigas al N de DARWIN.

5) 281655 May 82: Una misión con 2 máquinas PUCARA sobre tropas enemigas localizados en hondonada próxima a la escuela de GOOSE GREEN con napalm y cohetes.



APENDICE 2 (Refuerzos) AL ANEXO 1 (Organizacion y efectivos FT MERCEDES) A LOS ANTECEDENTES Y DESARROLLO DE LA OPERACION EJECUTADA POR LA Br I III ENTRE EL 24 Y EL 27 MAY 82

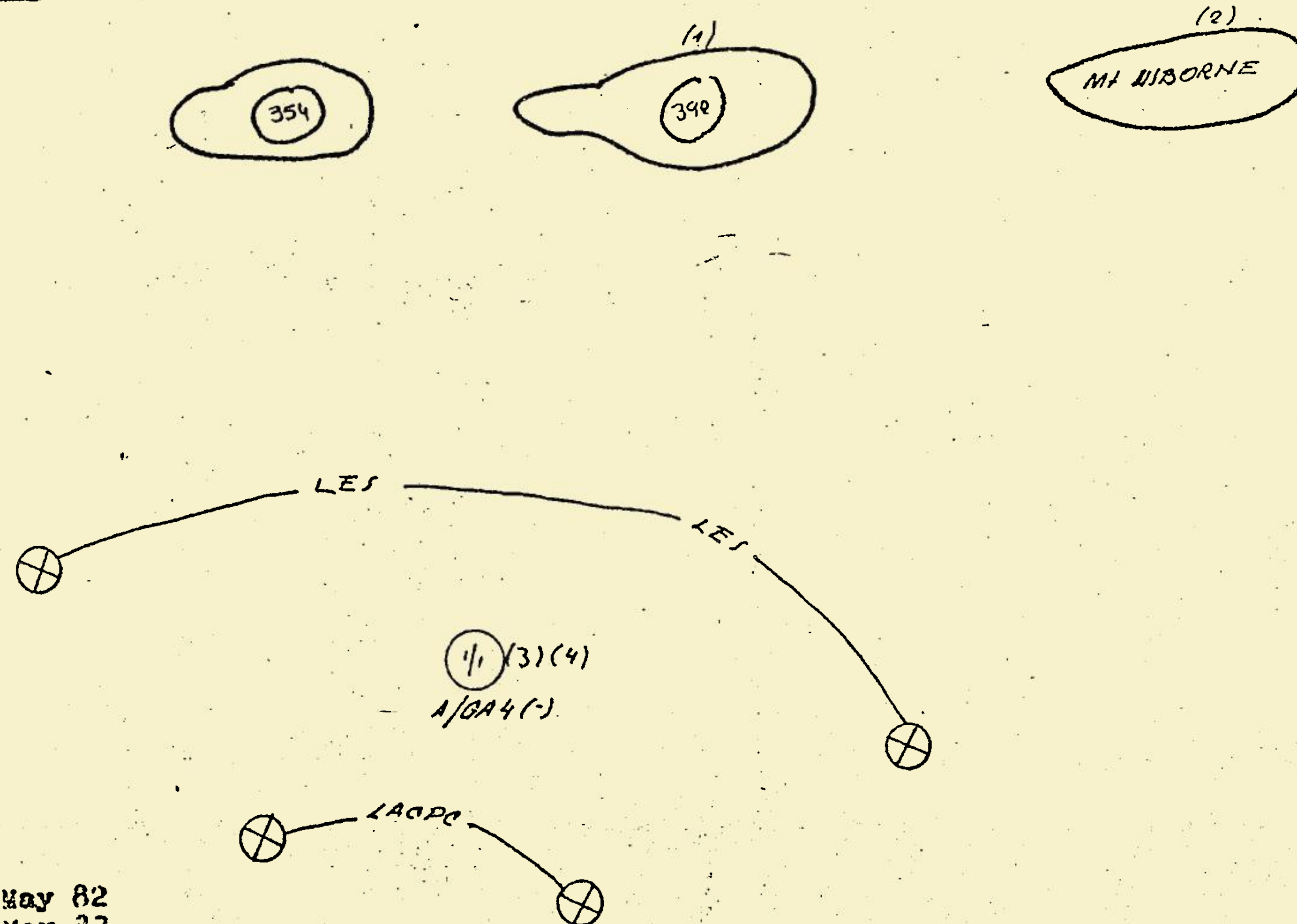


NOTA: Son efectivos de la B/RI 12.

Copia Nro
Cdo Br I III
PUERTO ARGENTINO
011700 Jun 82
JGV - 081

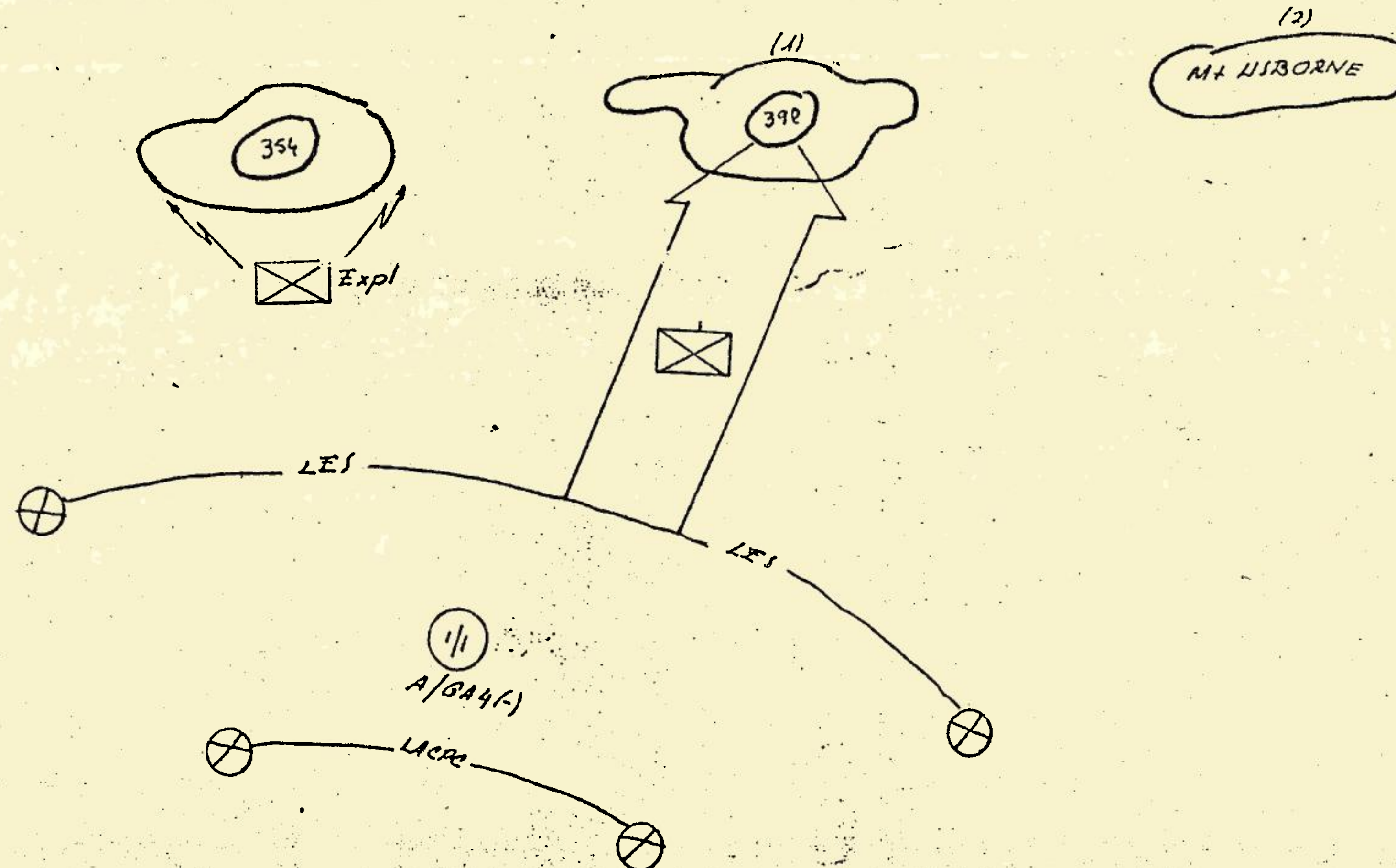
ANEXO 2 (Concepto general de la operación a ejecutar por la FT MERCEDES) A LOS ANTECEDENTES Y DESARROLLO DE LA OPERACION EJECUTADA POR LA Br I III ENTRE EL 24 Y EL 29 MAY 82

1. ESQUICIO DEL CONCEPTO DE LA OPERACION DE LA OO 507/82 (1er día)



(1) Fgo A: 251900/2400 May 82
(2) Fgo A: 260000/0400 May 82
(3) Seguridad a determinar por el J RI 12
(4) Sale del CPC en horas de obscuridad a posición que debe reconocer el J Ba.

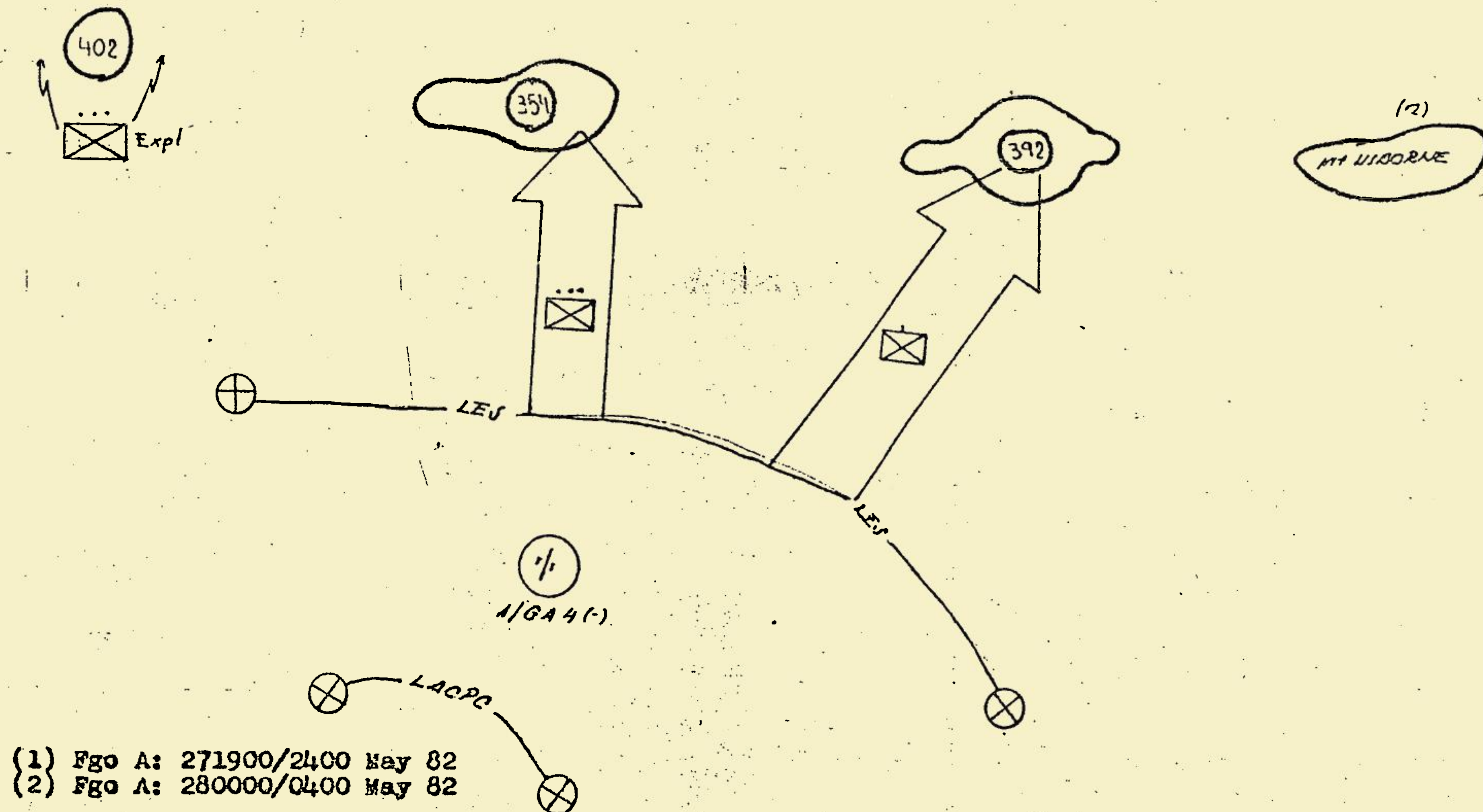
2. ESQUICIO DEL CONCEPTO DE LA OPERACION DE LA OO 507/82 (1er día)



(1) Fgo A: 261900/2400 May 82
(2) Fgo A: 270000/0400 May 82

R3

3. ESQUICIO DEL CONCEPTO DE LA OPERACION DE LA OO 507/82 (2do día)



(1) Fgo A: 271900/2400 May 82
(2) Fgo A: 280000/0400 May 82

194



Copia Nro
Cdo Br I III
PUERTO ARGENTINO
012000 Jun 82
PER - 10

APENDICE 1 (Efectivos) AL ANEXO 1 (Organizacion y efectivos FT "MERCEDES") A LOS ANTECEDENTES Y DESARROLLO DE LA OPERACION EJECUTADA POR LA Br I III ENTRE EL 24 Y EL 29 MAY 82.

1. EFECTIVOS EN DARWIN AL 27 May 82

a. RI 12	28 - 72 - 339	=	439		
b. C/RI 25	4 - 13 - 61	=	78		
c. Gpo Ing C/RI 25	0 - 1 - 10	=	11		
d. B/GA Aerot 4	3 - 7 - 35	=	45		
e. GADA 601	1 - 8 - 24	=	33		
f. Sec RI 8	1 - 5 - 31	=	37		
g. B Com Cdo 181	1 - 1 - 0	=	2		
h. Elem(s) Fza Ae	24 - 59 - 119	=	202		
	Total	=	645	Ejército	
			202	Fza Ae	
			847		

2. EFECTIVOS EN DARWIN EL DIA 28 May 82

A la mañana (0730 Hs)

a. RI 12	Idem anterior	=	439
b. C/RI 25	Se incrementa en 44	=	122
c. Gpo Ing C/RI 25	Idem anterior	=	11
d. B/GA Aerot 4	" "	=	45
e. GADA 601	" "	=	33
f. Sec RI 8	" "	=	37
g. B Com Cdo 181	" "	=	2
	Total	=	689

Por la tarde

a. RI 12	Se incrementa en 62	=	501	
b. C/RI 25	Idem anterior	=	122	
c. Gpo Ing C/RI 25	" "	=	11	
d. B/GA Aerot 4	" "	=	45	
e. GADA 601	" "	=	33	
f. Sec RI 8	" "	=	37	
g. B Com Cdo 181	" "	=	2	
h. EC SOLARI	5 - 21 - 106	=	132	
i. Elem(s) Fza Ae	Idem anterior	=	202	
	Total	=	883	Ejército
			202	Fza Ae
			1.085	

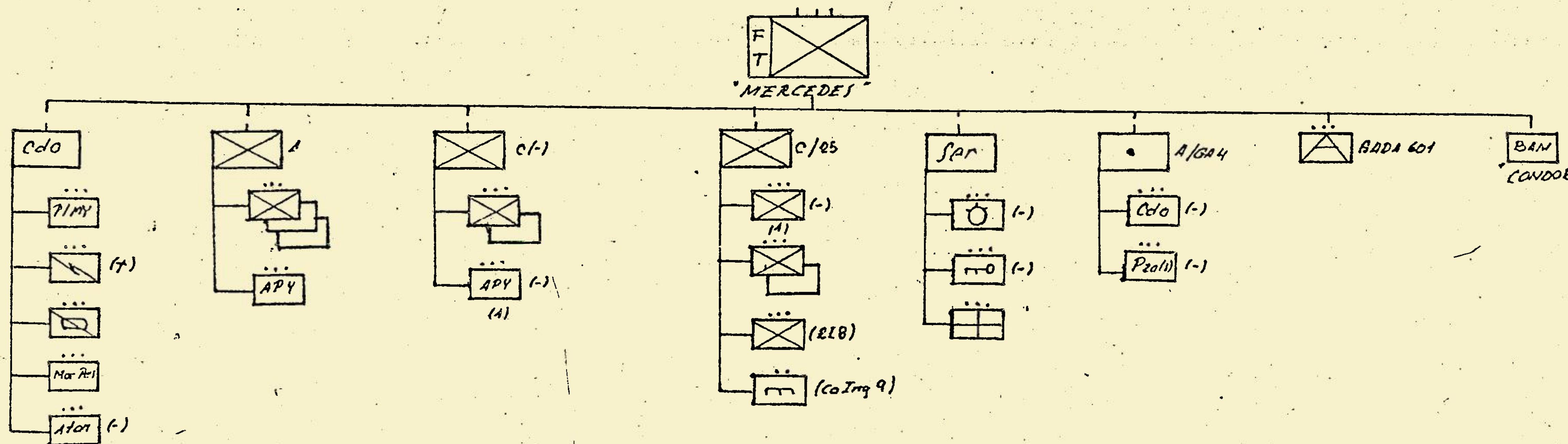
3. EFECTIVOS EN DARWIN EL 29 May 826(sin contar las bajas producidas)

a. RI 12	28 - 84 - 389	=	501	
b. C/RI 25	4 - 13 - 61=78+44	=	122	
c. Gpo Ing C/RI 25	- 1 - 10	=	11	
d. B/GA Aerot 4	3 - 7 - 35	=	45	
e. GADA 601	1 - 8 - 24	=	33	
f. Sec RI 8	1 - 5 - 31	=	37	
g. B Com Cdo 181	1 - 1 - 0	=	2	
h. EC SOLARI	5 - 21 - 106	=	132	
i. Elem(s) Fza Ae	Idem anterior	=	202	
	Total	=	883	Ejército
			202	Fza Ae
			1.085	

195

Copia Nro
Cdo Br I III
PUERTO ARGENTINO
301700 May 82
JGV - 132

ANEXO 1 (Organizacion y efectivos FT MERCEDES) A LOS ANTECEDENTES Y DESARROLLO DE LA OPERACION EJECUTADA POR LA Br I III ENTRE EL 24 Y EL 29 MAY 82



(1) Disminuida en la Op SAN CARLOS. Se reintegran bajo control de la FT MERCEDES el 281000 May 82.

RESUMEN DE ARMAS DE APOYO DE FUEGO

- 3 Mor 81 (1 FAA) (180 proyectiles)
- 2 Cñ S/R 10,5 (Sin aparato punteria) 60 proyectiles.
- 1 Mor 120 (54 proyectiles)
- 3 Cñ 10,5 OM (1.800 proyectiles)
- DA: 2 Cñ 35 mm
  6 Cñ 20 mm (FAA)

APENDICES:

- Apéndice 1: Efectivos
- Apéndice 2: Refuerzos.





HECHOS VINCULADOS CON EL COMBATE DE DARWIN



Copia Nro
Cdo Br I III
PUERTO ARGENTINO
251900 May 82
OBF - 01

PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS DESARROLLADOS EN EL AMBITO DE LA Br I III (Desde 241830 Hasta 251830 May 82) REFERIDOS A LA FT MERCEDES.

1. **OPERACIONES:**

a. Con fecha 242100 Hs se impartió la OO 506/82 (Defensa) po la cual se ordena modificar el dispositivo de defensa de la FT "MERCEDES" tomando mayor amplitud y ejecutar fuegos de hostigamiento con la A/GA 4 (-) en apoyo de la opera- ción principal.

b. Material de A que se encontraba en lancha de prefectura fue rescatado por FT "MERCEDES" y se encuentra listo para su empleo.

c. Por estar helicóptero de FAA fuera de servicio no se eje- cutó traslado de 2 Pz(s) de A a DARWIN. Se preve su tras lado el 26 May 82.

d. Situación de patrullas de MERCEDES.

(1) Patrulla Nro 1 y 2: Recibieron fuego de morteros des- de 10 Km de CAMILLA CREEK HOUSE. A efectos de cumplir nueva orden de patrullaje de PTC 488, se replegó a CA MILLA CREEK HOUSE.

(2) Patrulla Nro 3: A las 1500 Hs se destacó en TABLE ROC y Mte BLUE abriendo el fuego a las 1900 Hs con result dos negativos replegándose posteriormente.

Se encuentra a 2 Km SO de LAGUNA BABAS.

(3) Patrulla Nro 4: No se destacó a RAMS GATE por no tene vehículos ni armas automáticas.

Saldrá el 25 May 82 con primeras luces.

(4) Previsto para el 25 May 82:

- Exploración por el fuego sobre RAMS GATE.
- Exploración por el fuego sobre línea de altura de Mt UMBORNE.

- -

OMAR EDGARDO PARADA
Grl Br
Cte Br I III



SECRETO

Copia Nro
Cdo Br I III
PUERTO ARGENTINO
242100 May 82
JGV - 781

ORDEN DE OPERACIONES Nro 506/82 (Defensa)

Cartografía: ISLAS MALVINAS 1,50.000.

Organización para el combate: FT "MERCEDES" (RI 12(-) (+) A/GA 4 (-)).

1. SITUACION

Según últimos informes de inteligencia.

2. MISION

La FT MERCEDES reorganizará el dispositivo de defensa y ejecutará fuegos de hostigamiento sobre los efectivos enemigos más adelantados, a partir de este momento, en la zona asignada, para negar el acceso al ISTMO de DARWIN y contribuir con sus fuegos al desarrollo de la operación principal.

3. EJECUCION

a. Concepto de la operación

La operación consistirá en preparar posiciones más alejadas de DARWIN para el Elon Def 1ra Lin, ocuparlas y desde ellas adelantar las AC y exploración como seguridad de la posición, apoyando simultáneamente la operación principal con fuego de hostigamiento sobre BOOIE PEAK - CANTERA Mt y Mt OSBORNE 2.

b. Fases de la operación

1) Fase 1: (242100/251730 May 82)

Despliegue de la exploración y reconocimientos ejecutivos.

2) Fase 2: 251730/270630 May 82)

Ejecución.

c. Misiones particulares de la FT "MERCEDES"

1) Agregará a la A/GA 4 (-)
2) Reorganizará y ocupará las nuevas líneas de la defensa.
3) Ejecutará fuego de hostigamiento.

d. Apoyo de fuego

1) Prioridades

a) Fase 1:

(1) 251900/2400 May 82: CANTERA Mt.
(2) 260000/0400 May 82: Mt OSBORNE 2.

b) Fase 2:

(1) 261900/2400 May 82: BOOIE PEAK.
(2) 270000/0400 May 82: CANTERA Mt.



2) Distribución de la munición disponible.

a) Para apoyar la defensa: 600 proyectiles.

b) Para apoyar la operación principal: 1.200 proyectiles.

(1) Fase 1. momento 1: 300.

(2) Fase 1. momento 2: 400.

(3) Fase 2. momento 1: 200.

(4) Fase 2. momento 2: 300.

x. Instrucciones de coordinación

1) El LACPC deberá pasar aproximadamente por las siguientes líneas generales:

a) Al N: THE LOW PASS - Orilla S de BURNTSIDE POND - BURNSIDE BROOK.

b) Al S: Curso de agua sin nombre (Nace en PR 166) - BODIE CREEK BRIDGE - Orilla N de BODIE CREEK hacia el E.

2) La línea a no ceder (LANC) pasará por las posiciones que actualmente ocupa.

3) Las avanzadas de combate serán ubicadas por el J FT.

4) La Sec Expl será provista de JEEPS LAND ROVER, arrendados o requisados, sobre los que se montarán las Ametralladoras 12,7.

5) La línea de exploración y seguridad pasará por: BLACK RINCON - LAGUNA LEGNA - LAGUNA SIN NOMBRE (próxima PR 96) - OLD HOUSE ROCKS - BIG POND - CERRITOS ARROYO - LAGUNA ISLA - ALAMBRADO (N-3) - NORTON INLET.

6) La A/GA 4 (-) será provista de JEEPS o tractores que aseguren sus desplazamientos.

7) La A/GA 4 (-) ocupará una posición en el centro del actual dispositivo de defensa.

8) El J A/GA 4 (-) reconocerá posiciones al N del LACPC y al S de la LES desde las que pueda cumplir con su misión (Ver d.).

9) Proverá la seguridad para el desplazamiento y la posición o posiciones de la Artillería mencionadas en 8).

10) Motorizará la reserva con los vehículos que tenga disponibles.

11) Prestará especial atención al abastecimiento de munición.

12) La A/GA 4 se desplazará a las posiciones delante del LACPC durante la noche y se la replegará con horas de obscuridad.



13) Intención futura del Cte: Pasar a la ofensiva con la FT "MERCEDES".

14) LCF: HEAF OF THE BAY BROOK - FLATS BROOK.

4. SIAC

Documentará correctamente los arrendamientos o requisiciones de vehículos u otros medios.

5. COMANDO Y COMUNICACIONES

Las normales de las operaciones en desarrollo.

Sírvase acusar recibo.

OMAR EDGARDO PARADA
Grl Br
Cte Br I III

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 1: Div Op/Cdo Br I III.
- Copia Nro 2: FT "MERCEDES".

SECRETO



Copia Nro
Cdo Br I III
PUERTO ARGENTINO
261830 May 82
JCR - 72

PARTICULARES ACERCA DE HECHOS DE DESARROLLO EN EL AMBITO DE LA Br I III (Desde 251830 hasta 261830 May 82) REFERIDOS A LA FT MERCEDES.

1. INTELIGENCIA

a. 251800 May 82: Patrullas a pie de FT "MERCEDES" informa que en su exploración parcial de la zona YEGUADA - BALA-DERA - DARWIN hasta las 1800 Hs, no encontró enemigo, lo que fue ratificado a las 1800 Hs del 26 May 82.

b. 261800 May 82: Patrulla a pie de la FT "MERCEDES" informan que en su 2da jornada de reconocimientos en la zona de YEGUADA - BALADERO continúan sin novedad. En cambio el sector de alturas al N de DARWIN, detectó por radar la presencia de helicópteros en THE WHITE HOUSE (260900 May) y por observación directa tropa de efectivos no apreciados en Mte CANTERA.

2. OPERACIONES

a. 251900 May 82: Informe de reconocimiento (Z YEGUADA - BALADERO): Ejecución parcial comprobó ausencia de enemigo. Continuará el 26 May 82. Informe de exploración (Z N de DARWIN): Ausencia de enemigo. Continuará el 26 May 82.

b. 252235 May 82: EC "SOLARI" pasa bajo control operacional de FT "MERCEDES". Se mantienen para operar como reservas helitransportadas. EC "SOLARI", B y C/RI 4. Probable empleo en BLUE Mt.

c. 260100 May 82: Transmisión de la OO 907/82 (Atq desarticulación) a FT MERCEDES.

d. 260105 May 82: Orden de ejecución de fuego de artillería.

e. 261604 May 82: FT "MERCEDES" informa que exploración por el fuego y hostigamiento ejecutado en la noche 25/26 May tuvieron resultado negativo.

OSCAR LUIS JOFRE PARADA (?)
Grl Br
Cte Br I III

Copia Nro
Cdo Bri III
PUERTO ARGENTINO
251900 May 82
VGJ - 187.

ORDEN DE OPERACIONES Nro 507/82 (Ataque de desarticulación)

Cartografía: ISLAS MALVINAS 1, 50.000.

Organización para el combate

1. SITUACION

Sin modificaciones a la OO 506/82

2. MISION

La FT "MERCEDES":

a. Ejecutará la OO Nro 506/82 (Defensa)

b. Ejecutará con efectivos de una Ca I, un ataque de desarticulación durante la noche del 26/27 May 82 sobre punto de comprobación 392 para perturbar, hostigar y desconcentrar al enemigo, a orden.

c. Ejecutará con elementos de exploración, exploración de zona durante la noche del 26/27 May 82 sobre punto de comprobación 354 para reconocer y detectar el dispositivo y efectivos del enemigo, a orden.

d. Preverá ejecutar a orden con efectivos de 1 Ca I y 1 Sec Tir un ataque de desarticulación durante la noche del 27/28 May 82 sobre puntos de comprobación 392 y 354 respectivamente, de acuerdo a resultados de b. y c.

e. Preverá ejecutar a orden con Elem(s) de exploración, exploración de zona durante la noche del 27/28 May 82 sobre punto de comprobación 402 y de acuerdo a resultados de b. y c.

3. EJECUCION

a. Concepto de la operación

La operación consistirá en continuar ejecutando las operaciones previstas con las modificaciones ordenadas imponiendo a las mismas un particular espíritu ofensivo ejecutando ataques de desarticulación y destacando en todos los sectores patrullas de exploración, reconocimiento y observación.

b. Fases de la operación

1) Fase 1:

Sin modificaciones a la OO Nro 506/82.

2) Fase 2: 251730/261800 May 82.

Preparación y ocupación de las posiciones.

3) Fase 3: 261800/280800 May 82.

Continuación de la organización de las posiciones.-
Ejecución de ataques de desarticulación y exploración.



c. Apoyo de fuego

1) Prioridades

a) Fase 1:

Sin modificaciones a la OO 506/82.

b) Fase 2:

Protección a la preparación y ocupación de las posiciones.

c) Fase 3:

(1) 261900/2400 May 82: BODIE PEAK
(2) 270000/0400 May 82 : Mte USBORNE
(3) 272100/280100 May 82: PC 402
(4) 280100/0400 May 82: Mte USBORNE

2) Distribución de munición disponible:

a) Para apoyar la defensa: 600 proyectiles.

b) Para apoyar la operación principal: 1.200

(1) Fase 1- momento 1: 200
(2) Fase 2- momento 2: 200
(3) Fase 3- momento 1: 200
(4) Fase 3- momento 2: 250
(5) Fase 3- momento 3: 300
(6) Fase 3- momento 4: 150

x. Instrucciones de coordinación

1) Mantiene vigencia lo ordenado en la OO Nro 506/82.

2) Los movimientos para la ejecución de los ataques de desarticulación y repliegue serán nocturnos de manera tal que con las primeras luces hayan concluido todos los desplazamientos.

3) Durante la preparación y ejecución de los ataques de desarticulación otros efectivos continuarán con la organización de la posición.

4) De concretarse los ataques previstos para el 27/28 May 82, deberá preveerse el relevo de la masa de los efectivos que lo ejecuten, salvo la necesidad de guías que requieran los elementos.

4. APAC

De acuerdo a las ordenes vigentes.

5. COMANDO Y COMUNICACIONES

Los vigentes.

Sirvase acusar recibo.

OMAR EDGARDO PARADA
Grl Br
Cte Br I III



Copia Nro
Cdo Br I III
PUERTO ARGENTINO
271905 May 82
GYT - 90

PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS DESARROLLADOS EN EL AMBITO DE LA Br I III (Desde 261830 Hasta 271830 May 82) REFERIDOS A LA FT MERCEDES.

1. INTELIGENCIA

a. 262330 May 82: Informa FT "MERCEDES" que además del desembarco que se estaría produciendo en el N, se aproxima por el S un buque de gran porte. Posteriormente amplía su MMC expresando que el buque se habría detenido a 15 Km al SE.

b. 270310 May 82: Informa FT "MERCEDES" que como consecuencia del fuego de A propio escuchó el vuelo de dos helicópteros en la zona de Mte USBORNE - Mte CANTERA.

c. 270735 May 82: Informa FT "MERCEDES" que desconoce ubicación y presencia de la nave hospital enemiga comunicada por el Cdo Sup.

d. 271045 May 82: Intenso vuelo de aviones HARRIER sobre el estrecho de SAN CARLOS mantienen alternativamente, durante ese período, la alarma roja en DARWIN, FOX y HOWARD.

e. 271130 May 82: La FT "MERCEDES" (DARWIN) fue atacada en el día de la fecha en cuatro oportunidades, en el período considerado, por aviones HARRIER, desde el S, E y O con fuego de ametralladoras y bombas. Un sector de la posición quedó minada por la acción de Belugas. El fuego de la propia ADA podría haber derribado un avión enemigo. Este último dato está sujeto a una posterior confirmación.

2. OPERACIONES

a. Patrullaje

(1) FT "MERCEDES" (DARWIN) La Sec Expl releva a las patrullas destacadas.

Se requieren 6 JEEPS y 1 Tractor.

El 271230 May 82 informa que patrulla alcanzó punta YEGUADA RINCON sin novedad. Que la OO se cumple sin novedad.

b. FT "MERCEDES" informa que el 271130/1150 May 82 sufrió ataques aéreos encontrándose sin novedad.

c. Se requirió a MERCEDES por MMC, informe sobre Fgo A, situación de Pz(s) A, resultado exploración en SALADERO.

d. Se ordenó a MERCEDES por MMC el 271500 May 82 que prepare



para ejecutar fuego de Artillería el 28/29 May 82 sobre SUSEX MOUNTAIN.

e. Se remitió a YAPEYU - VALLE MERCEDES, el 271200 May 82 MMC referente a autorización para requisiciones.

f. Se comunicó a MERCEDES que en primera oportunidad posible Cap ZARABOZO se trasladará a esa para apoyo AC.

g. FT "MERCEDES" informo el 270310 May 82 que siendo las 0300 Hs inicia el repliegue.

Que ejecutó fuegos sin novedad, escuchando ruido de 2 helicópteros.

Patrulla a SALADERO continúa avanzando.

Sobre buque en Estrecho no hay nueva información.

h. FT "MERCEDES" informó el 270735 May 82 por red FAA que el ataque fue ejecutado hasta ese momento sin novedad.

Con respecto a nave hospital en canal NE de SALADERO se desconoce ubicación y presencia. Con primeras luces patrulla helitransportada cumplirá esta misión.

i. FT "MERCEDES" informó el 271252 May 82 que una patrulla con tractor se destacó para buscar Mor 120 y desempantanar tractor anterior e informarán a su regreso.

- -

OMAR EDGARDO PARADA
Crl Br
Cte Br I III



PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS DESARROLLADOS EN EL AMBITO DE LA Br I III (Desde 270000 Hasta 272200 May 82)

- 270045 May 82: FT "MERCEDES" informa que el 270015 May 82 cruzó la línea de partida para el ataque.

- 270310 May 82: FT-MERCEDES informa a través del CIC, que a las 0300 Hs se inicia el repliegue. Se atacó con todos los fuegos sin recibir contestación. Se escuchó ruidos de dos helicópteros. Se terminó primera serie sin novedad. De 0300/0400 se ejecuta 2da serie, a las 0400 elevaré informe completo. Munición consumida será informado en esa oportunidad. Patrulla a SALADERO continúa avanzando sin novedad. De buque en el Estrecho no hay nuevas informaciones.

- 270735 May 82: FT MERCEDES informa a través de Fuerza Aérea (CIC):

1. Ataque ordenado: Hasta el presente sin novedad.

   Ca A alcanzó en acción ofensiva 2 Km S de Mte CANTERA abriendo fuego sobre objetivo, no se recibió respuesta al fuego unicamente se escuchó ruido de 1/2 helicópteros aproximadamente a las 0315 Hs. Se alcanzó con las primeras fracciones la línea general alambrado paralelo a la posición delante del objetivo a 2 Km S del Mte CANTERA. No se registraron bajas.

   Estado de personal satisfactorio y fatigado por esfuerzo realizado. Actualmente 0400 Hs se está completando repliegue.

   Se aprecia finalizar 0440/0500 Hs.

2. Munición de A consumida en Fgo hostigamiento en alturas ordenadas: 79 proyectiles. Esta cantidad incluye 9 proyectiles disparados en sector de WHIS ISLAN sobre Canal E de acceso a DARWIN. Ante posible desplazamiento de efectivos por vía marítima la Ba A completó repliegue con siguientes novedades: 1 Pza perdió, una rueda. Se recuperará con las primeras luces.

3. Situación del Canal de Acceso NE a DARWIN: Hasta el momento se conoce embarcación considerable en marcha hacia esta. Detuvo aparentemente motores a 15 Km de este lugar. No se tienen más datos de la nave.

   La posición está en máxima alerta. Con primeras luces se ampliará evolución de situación.

4. Situación al NE de SALADERO: Se desconoce ubicación y presencia de nave hospital del Eno comunicado por Cdo Sup. Se perdió contacto con patrulla adelantada. Se informará inmediatamente a medida que se obtenga información. Con primeras luces otra patrulla helitransportada cumplirá la misión.



7

5. Se tomó contacto con todas las patrullas sin novedad. Se enviará MTC con posición actual.

- 271055 May 82: CAPANGA ordena a FT "MERCEDES" por MTC, informará mismo medio urgente en detalle con precisión:

1. Patrullas lugar alcanzado, recorrido, cómo se desplazaron.
2. Ataque idem.
3. Fuego de A; donde cayeron los proyectiles, efectos logrados y si vieron las explosiones. Toda la información en detalle.

- 271225 May 82: CAPANGA ordena a todos los Elem(s) dependientes:

1. A partir este momento quedan autorizados requisiciones acordes necesidades operacionales.
2. Se labrará acta correspondiente (Se enviará modelo confeccionado por Gobierno Militar) o recibo provisorio hasta tanto.
3. Se informará diariamente elementos requisados debiendo mantener con cargo.
4. Extremar control de población adoptando medidas más estrictas dentro marco respeto e imprimiendo mayor firmeza en el trato.

- 271435 May 82: FT MERCEDES informa que sufrió 3 ataques aéreos y que había 1 avión Eno derribado. Sin novedades de personal y material.

- 271550 May 82: FT MERCEDES informa que 271000 2 (dos) Sea-Harriet dirección Grl N-S atacaron con bombas y Amet previa interferencia electrónica de radar sobre sector posiciones Ca I A. Eno efectuó sembrado de Beluga. Sin bajas de personal o material propio o Eno.

- 271705 May 82: FT-MERCEDES informa que se recibieron 4 ataques aéreos. Propias tropas sin novedad de personal o material. Direcciones de ataque S-E y O con Amet y bombas. Sembrando belugas. Un avión enemigo derribado a confirmar.

- 272155 May 82: Cte Br I III ordena que se tome contacto para coordinar el transporte del material y personal para la FT "MERCEDES" en DARWIN a cargo del Buque FORREST. Prioridad EC "GUEMES" - Mor Cal 120 mm y Mun. Elem(s) de ADA para el buque (Lanzacohetes Instalaza y Amet MAG, con Mun trazante).

Además Sr 2do Cte deberá coordinar con el Cte, la distribución de proyectiles BLOW PIPE y visores nocturnos.

Avisar a DARWIN que esta noche debe hacerse un golpe corto, atención especial al S y al N. Patrullas a ambos lados.

OMAR EDGARDO PARADA
Grl Br
Cte Br I III

PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS DESARROLLADOS EN EL AMBITO DE LA Br I III (Desde 271830 Hasta 281830 May 82)

1. FT "MERCEDES" (Pto GOOSE GREEN - Península de DARWIN)

- 272100 May 82: Patrulla destacada toma contacto por el fuego con efectivos menores del Eno al N de LAGUNA LEGUA sobre el Camino a CREEK HOUSE.
- Conforme a la orden recibida el 272230 May 82 aproximadamente comenzó el fuego de hostigamiento con 2 Pz(s) A Cal 105 mm adelantadas, sobre PC 402 (E de SUSSEX MOUNTAIN).
- El 280100 May 82 comienza a recibir fuego de Morteros y A Naval desde dirección PC 402 y GRATHAN SOUND respectivamente. El G-3 ordena suspender el fuego de hostigamiento y replegar la A y Ca I que debía realizar un ataque con Obj limitado sobre CANTERA.
- El 280430 May 82: informa que tomó contacto con Eno en CAMILLA CREEK y BURNTSIDE, además recibe fuego de morteros.
- El 280447 May 82: Informa que las avanzadas de combate están combatiendo.
- El 280510 May 82: Informa que la Ca I A se encuentra bajo fuego. J FT ordenó apoyar con Fgo A y mantener posición.
- El 280605 May 82: Informa que Ca I A sigue combatiendo en línea con orden de no ceder y apoyo de A propia.
- El 280530 May 82: Cte Br requiere al Of Turno de FAA en CIC apoyo de Fgo Aéreo sobre DARWIN.
- El 280752 May 82: Informa que Eno sobrepasó línea de avanzadas de combate, no puede precisar cantidad. Empleó la mitad de la reserva.
- El 280530 May 82: Cte Br ordena que el personal y material que debía salir en el Buque FORREST sea desembarcado y transportado a helicópteros de FAA y Ejército con destino a DARWIN (2 Mor 120, Mun Mor 120, 1 Sec del EC GUEMES, Visores nocturnos y Misiles Atan COBRA).
- El 280825 May 82: El Cte Br solicita al Grl MENENDEZ los helicópteros para hacer el transporte previsto, son otorgados.
- El 280903 May 82: 2 aviones PUCARA atacan una concentración de ADA en CAMILLA CREEK.



- El 280915 May 82: Informa Tte ESTEVEZ fallecido en combate.
- El 280900 May 82: Informa situación muy crítica.
- El 280930 May 82: Informa que fracción adelantadas están aferradas por Fgo Mor Eno, resto replegándose.
- 280940 May 82: Informa que se resiste en línea a no ceder 1.000 m N de cabecera Pista.
- 280955 May 82: Están cerrando filas para no ceder en cabecera de pista se empeñan últimas fracciones. CAPANGA ordena que si hay que ceder va a ordenar, dirección prevista SUR, responde que ya están cediendo.
- 280950 May 82: Informan que tienen PUCARA propios en Zona.
- 281005 May 82: Cte ordena que FAA se conecte con el ECA en DARWIN para dirigir el Apy Ae.
- 281006 May 82: CIC pide urgente condiciones meteorológicas a HOWARD y FOX, se le proporciona de inmediato.
- 281015 May 82: Eno parece que se repliega, Aviones propios pasan apoyando, CAPANGA ordena perseguir y ocupar posiciones hacia el Norte, Apy de A CH 20, informa que apoyan con cohetes PUCARA.
- ,Cte ordena que salgan ya los helicópteros que llevan los fusileros, que averigüen porque no sale el Chinook que lleva el Mat de A y Mun.
- 281021 May 82: Informa un civil que transmitía a Eno fue capturado. CAPANGA ordena que lo envíen primer medio.
- 281021 May 82: Al Grl MENENDEZ que autorice el empleo inmediato del EC SOLARI y alerta a SOLARI el JEM.
- 281024 May 82: Despegaron helicópteros con Tte 1ro ESTEBAN.
- 281026 May 82: Cte ordena el lugar donde quiere apoyo de Av MAQUIS de ARA.
- 281029 May 82: Informa está tratando de reconstruir línea a no ceder.
- 281030 May 82: CAPANGA ordena que marque con sábanas línea más adelantada ocupada por propia tropa.

ESTADO MAYOR GENERAL FOJA 69

- 281032 May 82: Le comunica que llegan refuerzos por helicópteros.

- 281030 May 82: Salió Chinook con material Ars para DARWIN.

- 281036 May 82: Informa que Eno continúa el repliegue a altura de Pto DARWIN.

- 281036 May 82: CAPANGA ordena que impulse el repliegue del Eno que marque con sábanas fracciones adelantadas.

Ordena que se lo tenga actualizado sobre la línea más adelantada en la persecución.

- 281037 May 82: Se comunica a SOLARI que ya lo van a buscar que tenga listo lo más pesado, que preparen las cabezas y las piernas para correr, espíritu y corazón.

- 281041 May 82: Al Grl MENENDEZ que entregue las 2 Ps(s) A que estan con el RI 4 para llevarlas.

- 281045 May 82: CAPANGA que prepare el espíritu y la gente para realizar esta noche lo que ordenó para anoche.

- 281050 May 82: Fuego Naval sobre DARWIN - aislado desde el O.

- 281055 May 82: CIC informa que PUCARA comunican que no hay Eno al SUR de posición DARWIN.

- 281058 May 82: CIC informa del SUR 2 Harriet sobre DARWIN.

- 281100 May 82: 2 Bell y 1 Puma salieron desde hipódromo hacia Mte KENT para buscar a parte EC SOLARI y llevarlo a DARWIN.

- 281120 May 82: Informa que recibe Fgo de Mor o de A, sin determinar.

- 281121 May 82: Helicópteros que salieron para buscar SOLARI regresaron porque SOLARI aún no había podido reunir todo el personal y material que estaba ocupando posiciones defensivas en KENT.

- 281125 May 82: G-2 pregunta si tiene tropa fuera del Istmo porque FAA vió tropa fuera. Responde negativo hacia el Norte.

Hacia el Sur patrullas propias entrando en la ciudad.
Hacia el E negativo, todo adentro del Istmo.

- 281130 May 82: Cte pide a DARWIN Sit, mantenemos misma Sit informada. Informar cuando llegue ESTEBAN.

- 281133 May 82: CIC informa que aviones propios estarán sobre el Canal SAN CARLOS (del continente).

- 281136 May 82: -CIC informa que helicópteros regresan de DARWIN con heridos - Chinook regresó sin novedad.

- 281140 May 82: Cte pregunta si llegó ESTEBAN, dicen que helicópteros bajaron 3 Km al Sur.

- 281150 May 82: Cte pregunta determinar línea de contacto y la ubicación de efectivos (Eno(s) en el Istmo y fuera del mismo. (Información requerida por el Grl MENENDEZ).

- 281155 May 82: Sábanas no fueron colocadas porque los que fueron a colocarlas fueron puestos fuera de combate.

  Que informe ubicación por carta.

- 281150 May 82: Fue abatido por un PUCARA 2 helicópteros Eno(s) sobre DARWIN.

- 281200 May 82: -CIC informa que M-5 MAQUIS no pudieron operar por meteorología. FAA operó en SAN CARLOS - pregunta si DARWIN sigue recibiendo Fgo Naval.

- 281205 May 82: Cte requiere que siga el apoyo de Fgo y reconocimiento con PUCARA.

- 281205 May 82: DARWIN informa que Fgo Naval cesó hace 15 min y que EC GUEMES, Mor-120 y Mun y anteojos de luz residual arribaron a la posición.

- 281212 May 82: Felicito por trabajo realizado. Para continuar Apy:
  - Línea más adelantada o en contacto.
  - Magnitud efectivo en contacto.
  - Blancos o Z(s) a batir.
  - Utilice el ECA para que haga lo que debe hacer.

- 281221 May 82: No tiene contacto con Eno al N está tratando de reconstruir LACPC antigua posición.

  Hay Eno en profundidad. Más allá de línea LAGUNA........

  No hay personal propio salvo bajas.

  No puede apreciar magnitud ni fijar blancos precisos.

  Con nuevos efectivos disponga persecución a orden.

  Cree que no está en condiciones de perseguir sólo de reconstruir.

- 281225 May 82: 1ro Reconstituya límite.
  2do Persiga a orden este Cdo.
  3ro Será apoyado con todo lo posible.

- 281226 May 82: Aviones propios batían zona.

- 281230 May 82: DARWIN pide urgente Mun para A.

- 281300 May 82: Estrechamiento del Istmo al N ubicación del Eno. Curce camino secundario cerca LAGUNA.

  Sección de Harriet de S a N.

- 281300 May 82: EC SOLARI es asignado por Grl MENENDEZ a la Br I III.

- 281310 May 82: Informa que hasta ahora no se detecta presencia Eno al S de posición aunque no se descarta futura presencia.

- 281311 May 82: CAPANGA ordena cuanto antes situación lo permita enviar detenido civil con custodia.

- 281315 May 82: CAPANGA ordena retomar contacto urgente con Eno, recordar que la noche viene pronto. Va más gente téngalo en cuenta.

- 281320 May 82: Para antes 1500 Hs.
  - Bajas propias y del Eno.
  - Sit Mat propio y del Eno.
  - Efec FAA.

- 281340 May 82: Informa DARWIN Eno reinició ataque no pueden sostener posición inician repliegue - se pide:

  Posición actual límite de GOOSE GREEN.

  ESTEBAN se había adelantado comenzó a replegarse.

- 281346 May 82: JEM pregunta línea de contacto. 1.000 m N de GOOSE GREEN.

- 281349 May 82: 2do Jefe deja PC se hace cargo de las Com el Of Com.

- 281350 May 82: Cte pregunta al CIC cuando tiene Apy Ae.

- 281351 May 82: Cte ordena que el J FT se ponga en la radio.

- 281358 May 82: CIC informa que 3 Km a N Eno comenzó a avanzar J FT informa que no puede reconstruir LACPC al N.

- 281358 May 82: Eno a 1.000 m PC al N cabecera pista en una línea con la gente que llegó está tratando de construir sector Norte.

- Parte de las armas pesadas quedaron al N cuando se replegaron a la mañana.

  Cte le comunica que va Apy Ae.

- 281415 May82 : Sin contacto radial con FT MERCEDES por la radio Ejército.

Combatiendo a 1.500 - Fgo 35.m Mor y A.

En el límite del pueblo GOOSE GREEN. Tratando de reconstruir el LACPO.

Los tenemos aferrados vamos a intentar que se replieguen.

- 281425 May 82: Requiere urgente Apy Ae - Se pide al CIC.

- 281426 May 82: Un Eno que se rinde.

- Se pregunta Eno apreciado - no puede precisar pero es importante 2 Ca(s) (+) aproximadamente.

- 281431 May 82: Eno continúa avanzando.

- 281441 May 82: Se comunica a EC SOLARI que ocupe posición anterior antes de NE Mte KENT para esperar transporte hacia DARWIN.

- 281455 May 82: CIC informa que Harriet van hacia esa.

- 281455 May 82: Continúa el combate, Eno sigue avanzando.

- Se pregunta si hay combate en la localidad, negativo.

Actitud civiles todos en mismos lugar.

Cte pregunta.

Eno 1.000 del límite ciudad, recibe Fgo intenso, darle fuego en la raíz.

Línea más adelantada de P. tropa - de Península GOOSE GREEN hacia O.

Lo más Adel, Eno a 1.000 m de E a O.

Que Fgo reciben, Mor.

Salen 3 PUCARA con NAPALM y MAQUIS.

- 281515 May 82: Cte pregunta cuantos Mor 120 y CH(s) están tirando en estos momentos.

- 281520 May 82: Cte pregunta a EC SOLARI si ya está listo para iniciar movimiento. Contesta 10 min más. Los CH(s) aún están arriba.

- 281525 May 82: Cte ordena que el J RI 4 es responsable que los 2 CH(s) esten en Punta Camino desarmados antes 1 hora.

- 281526 May 82: EC SOLARI informa que está listo para salir. Los helicópteros no lo pueden buscar porque el viento supera lo permitido para encender las turbinas.

214

7

- 281540 May 82: DARWIN informa que no tuvieron aún Apy Ae.

- CAPANGA advierte que no se dejen atrapar donde están.

- 281549 May-82: Comandos habrían descubierto el corredor aéreo de los helicópteros, se informa al CIC y se solicitan fuegos sobre N de LAGUNA BURNSIDE POND.

- 281621 May 82: DARWIN informa que desde el NO a 2.000m(s) se recibe Fgo de armas automáticas. Eno está conformando un semicírculo sobre GOOSE GREEN. Todavía Eno no se presenta al S de la posición.

- Combate a cercanas distancias - queman documentación - todas piezas 20 mm - 35 mm y Mor 120 fuera servicio. Van a combatir dentro de la localidad. Muchas bajas en propia fuerza gran cantidad Eno avanza. Ataque propia aviación - PIAGGI está en posición con tropa, en 1ra línea - FRONTERA opera PC con radio.

- 281632 May 82: Helicóptero listos para buscar SOLARI. CAPANGA ordena que desembarquen al SE GOOSE GREEN y contraataquen en dirección localidad.

- 281636 May 82: CAPANGA ordena no firmar nada no autorizado. Va más apoyo.

- Resultado del apoyo propio - fue muy positivo, escaza frecuencia hace falta más oleadas.

Aviación Eno atacó Z de posición - Parece 1 avión propio abatido.

- 281642 May 82: CIC informa que escuadrilla de Harriet sobrevuela DARWIN.

- 281643 May 82: CAPANGA ordena no salir a EC SOLARI hasta que él ordene por radio (1er viaje más o menos 1 Sec).

- 281646 May 82: CAPANGA pregunta si hay Harriet - contesta que ahora nó.

- 281650 May 82: Informa SOLARI que los helicópteros salieron la orden no llegó a tiempo.

- 281652 May 82: CAPANGA ordena que por medio del CIC se ordene a los helicópteros regresar al punto de partida.

- 281654 May 82: Pregunta CAPANGA a SOLARI cuanta gente se fue en los helicópteros - contesta se fueron 3 Sec(s) y queda 1 con 2 Of(s). CAPANGA ordena que sigan que no regresen, que se avise al CIC al Tcnl SCARPA que cuando regresen helicópteros carguen lo que falta y lo lleven a DARWIN.

- 281703 May 82: DARWIN informa que se hacercan PUCARA.

- 281706 May 82: DARWIN informa todavía no aparecieron - reciben fuegos de Mor - todavía tienen piezas de A.

- 281710 May 82: DARWIN informa que fueron derribados los 2 PUCARA ataque negativo.

- 281716 May 82: CAPANGA ordenó a My GROPPO que tome contacto con FAA y si puede comunicarse con los helicópteros que les ordene regresar al punto de partida.

- 281721 May 82: DARWIN informa que 2do J está coordinando la llegada de los helicópteros con el EC SOLARI.

  CAPANGA ordena se deje sin efecto el pedido a FAA referente a ordenar regreso de helicópteros.

- 281725 May 82: CAPANGA pregunta a SOLARI si tiene radio portátil para comunicarse. Informa que equipo civil fue dejado. No hay comunicación directa entre SOLARI (en DARWIN) y PCP Br I III.

- 281755 May 82: J-FT MERCEDES informa que se encuentra ejecuta la defensa inmediata de la localidad. La misma está cercada y la defensa es un arco muy débil, no obstante se procurará defender la localidad durante la noche.

  CAPANGA pregunta si le sirvió la llegada del EC SOLARI (-) al lugar y Tcnl PIAGGI contesta que todavía nó porque habían desembarcado más atrás y no podía tomar contacto, además estaba recibiendo fuego de Mor(s) en el lugar de desembarco.

  J FT agrega que el estado anímico es bajo, hay muchas bajas y la defensa del caserío no está perfectamente organizada ni el personal preparado para un adecuado combate en localidades.

  La coordinación con EC SOLARI es muy dificil si se hacercan al perímetro defensivo, no obstante se alertó al personal por si EC SOLARI avanza hacia la localidad. Pero pueden ocasionar problemas entre propia tropa.

  Cte Br imparte la siguiente orientación aclarando que es su intención la misma sea cumplida.

  Que se repliegue en dirección a puente, luego en dirección SE para embarcar en Buque o helicópteros y que traiga los dos Eno(s). Agrega que analice la orden y le explique lo que va a hacer, que los quiere a todos.

2. FT "UAPEYU" Pto HOWARD

- 272300 May 82: recibe Fgo de A naval desde 2 buques y probables morteros.

  1 herido grave - Subt MIÑONES (RI 5) y 2 soldados heridos leves.

- El May 82: informa que en dirección NE - SO y a 8 Km 1 buque.

- El 281040 May 82: CAPANGA ordena estricto control de la población y material que esta posee.



- Recibe fuego casa a las 0036 Hs.

- 280210 May 82: Informa 1 herido grave Subt MIÑONES fue operado por My REALE.

- 280505 May 82: Informa que observa barcos enemigos a 8 Km dirección NE - 30.

3. FT "VALLE" (FOX)

- 281040 May 82: CAPANGA ordena estricto control de la población y material que esta posee.

OMAR EDGARDO PARADA
Grl Br
Cte Br I III

SECRETO

PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS DESARROLLADOS EN EL AMBITO DE LA Br I III (Desde 281800 Hasta 291210 May 82)

- 281835 May 82: La FT "MERCEDES" informa que ha procedido a romper las claves.

- 281835 May 82: El J GA Aerot 4 solicita que se reintegren las 2 piezas de A existentes en la posición de la FT "[illegible]" a su posición. Caso contrario se coordine la asignación de la seguridad correspondiente porque se encuentran sobre el camino, delante del LACPO.

- 281835 May 82: El Cte Br, ordena a la FT MERCEDES, se ejecute el repliegue por saltos, a través del EC "SOLARI" y recomienda que no se pierda nunca el contacto de comunicaciones, dada su importancia para lograr el repliegue.

- 281910 May 82: Se pierde el enlace de comunicaciones con la FT MERCEDES al producirse interferencia de un corresponsal inglés.

- 281925 May 82: Se establece el enlace de comunicaciones.

- 282050 May 82: Anexo 1.

- 282145 May 82: La FT MERCEDES no ha logrado tomar contacto con el EC SOLARI.

- 282245 May 82: La FT MERCEDES sigue sin tomar contacto con el EC "SOLARI".

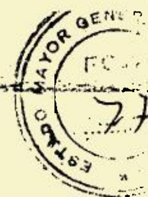
- 290130 May 82: La FT "MERCEDES" continúa sin tomar contacto con el EC SOLARI.

- 290150 May 82: El Cte Br ordena que se transmita al J FT MERCEDES que proceda a identificar muertos y heridos y destruir los cañones de A ante cualquier circunstancia especial.

- 290535 May 82: Se recibe del CIC (FAA) el informe que el personal que se encuentra en DARWIN esta rodeado y con gran cansancio, se escucha movimientos de helicópteros.

- 290640 May 82: Se recibe del CIC (FAA) que en DARWIN hay un alto el fuego y que a las 0300 Hs habría una reunión con el Cte Eno.

- 290825 May 82: CAPANGA pide hablar con JR, no lo encuentran y como se quiere hablar ordena con un Oficial, se ordena la presencia de personal superior. Se presenta el Cap CORCIGLIA en el Puesto Cdo J RI 12, informando: desembarqué y al no conocer la situación y no saber qué hacer intenté tomar contacto con J RI 12.



7

SECRETO

- 290826 May 82: Cte Br relata que ocurre ahí: me encontré con un hombre que me guió. Recibimos fuego de A al desembarcar, tengo 1 Sec perdida.
  - Recibí fuego graneado en el poblado.
  - Recibí informe muy negativo del guía.
  - Me introduje con una patrulla en el poblado. No encontré Eno.
  - Recibí, aprecio, fuego naval del E más o menos.
  - Salé sin radio por falta de baterías.
  - Municiónes 1 dotación inicial con el hombre - 1 cajón por Sección.
  - Visores nocturnos en nuestro poder, los armamos.
  - No me pude guiar con los visores ya que no se veía movimiento.
  - Las posiciones enemigas no las ví, pero según el guía (Sargento carpintero) estaban a más o menos 500 m.
  - Me aproximé por costa, previamente mandé una patrulla.
  - 2400 Hs llegué al pueblo con 2 Sec(s) (+) y me falta una Sec Tir desde que aterricé. Aparentemente está perdida mandé buscarlos.
  - Me quedó allá 1 Sec Tir.
  - Salieron a buscarla por donde entraron. Pregunta CAPANGA; cómo puede ser que entren y salgan del dispositivo sin ver Eno.
  - Responde que no vió Eno.
  - Dicen que el Eno está E - NE.
  - Recibí orden de permanecer adentro reuniendo mi gente.
  - Estoy con una Sec con apoyo.
  - Usé visores nocturnos pero ante falta movimiento, no ví nada.
  - La única vez que recibí fuego fue al llegar después tiros aislados en el poblado y alrededores.
  - Estoy en el pueblo a 500/600 m de la 1ra línea. Ignoro donde está el Eno.
  - Desconozco donde está J y 2do J RI 12.
  - Distancia a PAA 300/400 m.
  - Hablo porqué soy único que está y Ud quería hablar con un Of.
- 290842 May 82: Qué Sec se perdió? - Pregunta CAPANGA al Cap CORSIGLIA.
  - Responde la 2da Sec.

SECRETO



- 290845 May 82: CAPANGA ordena que busquen al J FT y le ordene venir a la radio.

- CAPANGA pregunta a SOLARI si cuando desembarcó recibió fuego, si caían cerca y desde qué dirección apreciaba le tiraban. Operador contesta que Cap CORNIGLIA salió a buscar al J FT MERCEDES.

- 290853 May 82: Gobernador le comunica a CAPANGA que cuando hable con Tcnl PIAGGI le diga que en la medida de lo posible no afloje.

- 290857 May 82: SOLARI contesta - Se pide hablar con titular - informa que J FT fue a recorrer las posiciones. CAPANGA ordena que lo busquen y que venga él y el 2do J.

  Recibió 1 disparo 200 m a los 2 min de N - NE - a los 30 min recibió fuego de eficacia. CAPANGA pregunta como puede ser fuego A naval desde esa orientación - Contesta que estaba muy desorientado cuando llegó, él apreciaba que era A Naval. - CAPANGA pregunta a qué distancia del puente lo dejaron, dice que no vió puente pero pudo ser 1 a 1 Km y medio al N. a 4/5 Km de la ciudad.

  Preguntado si sacó la carta para orientarse, dijo que no porqué tenía el caserío a la vista.

  Cómo tenía organizado su Puesto Comando para mantenimiento enlace con Cdo Sup.

  Ayer le ordenaron cambiar de posición y dejó en la anterior al Tte 1ro GORRITI para enlace con Cdo Sup quedó para último vuelo.

  Cuando recibió la orden organizó Ca para embarcar y dió órdenes para la reunión en tierra.

- 290910 May 82: Cte se retira para reunión con Grl MENENDEZ, ordena que cuando Tcnl PIAGGI se ponga en Com le diga que le relate todo con detalle de lo ocurrido anoche, además que si la gente está en condiciones combata hasta el límite de sus posibilidades y si hay variantes si lo hizo atendiendo lo que se ordenó anoche.

- 291000 May 82: No hay contacto radial con FT MERCEDES.

- 291055 May 82: J FT MERCEDES informa que acaba de recuperar la Sec del [illegible] SOLARI perdida ayer, además informa que:

  • 1000 Hs reunión de Of(s) Sup y Jefes de Marina, Aeronáutica y Ejército coincidieron que no se podía resistir con lo que quedaba otro ataque como el recibido durante el día de ayer.

  • 1035 Hs Decisión votada con discrepancias: cesación del combate.

  Cte inglés felicitó al RI 12 por la forma en que combatió.

220

FOJA 79

ingleses informaron, todos muertos y heridos han sido atendidos, son muchos.... pero no le dieron cantidad.

- La decisión la tomó en función de lo que habló con Cte Br y Gobernador Militar y la libertad de acción que le otorgaron.

- 1200 Hs. Debe presentar los efectivos con armamento para formalizar la rendición. Luego hay un período de 48 Hs para completar el equipo, levantar campos minados y alcanzar [illegible] para embarcar al continente por MONTEVIDEO.

- G-3 pregunta: Que le queda; contesta que estima las bajas generales entre 100 y 150 hombres.

- Va a sacar novedades a las 1120 Hs cuando reúna personal.

  Se le pregunta si pudo emplear los Mor(s) 120 que se le enviaron. Quedaron a 3 Km, lo mismo que la Ca [illegible] que llegó de noche, fuera de zona controlada por la FT MERCEDES y perdida una Sec de la misma.

- 291110 May 82: Cte Br I III le plantea situación que se vive en DARWIN al Cte [illegible] y le expone la resolución que ha adoptado y que va a transmitir al J FT "MERCEDES".

Resolución:

1. Que el J FT le exprese al Cte [illegible] que su Cdo Sup no lo autoriza a cesar el combate y que procederá a devolverle la población civil que se encontraba en GOOSE GREEN para no involucrarla en los combates.

2. Se proceda de acuerdo a lo que ya han hablado o sea combatir si no queda otra solución (exfiltración) hasta la oportunidad en que la situación le exija suspender el combate.

El Cte [illegible] estuvo de acuerdo con la resolución adoptada agregando que debía adoptarse una actitud digna y no heroica.

- 291115 May 82: Se intenta Com para ordenar que quema la bandera de guerra de la unidad. No hay Com, no se puede transmitir la orden.

- 291125 May 82: Cte Br ordena Com urgente con FT MERCEDES.

- 291140 May 82: CIC informa que no tiene Com con DARWIN y que se le ordenó al personal destruir el equipo de radio, a las 1100 Hs aproximadamente.

Siendo aproximadamente 1045 - 1050 Hs el Tcnl [illegible] G-2 Br I III, concurrió al CIC para ver qué noticias había sobre la situación de DARWIN debido a que la radio del Cdo Br no tomaba a la FT MERCEDES.



Se dirigió a la Sala de FAA en el CIC en donde le interrogó sobre esto al My FERNANDEZ quien respondió que no sabía nada. El G-2 le preguntó quién podía darle algún dato y le contestó que podía ser en la Sala de Com de FAA.

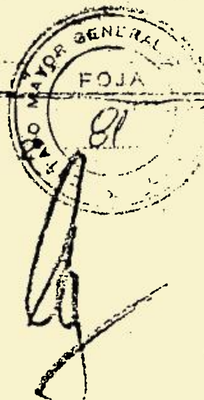
Al pretender entrar a la Sala Com 1 Subof le impidió el acceso porque estaba hablando el Brigadier CASTELLANO. Esperó 10 min aproximadamente al cabo del cual el Brigadier y el Vicecomodoro ALEGRIA habían ingresado a la Sala del Componente Aéreo. Intentó hablar con el Vicecomodoro ALEGRIA a lo que el My FERNANDEZ le respondió que no se podía porque estaban en reunión.

Ante esto regresó al Cdo sin haber logrado obtener la información buscada.

- 291210 May 82: De orden Cte Br I III el Of Com pregunta al Tte 1ro GORRITI (EC SOLARI (-) en Mte KENT) ¿quién impartió la orden de que los helicópteros que transportaban al EC SOLARI a DARWIN debían despegar a orden del Cte Br I III?.

Tte 1ro GORRITI responde debido a la distancia que existe entre el PC EC "SOLARI" (lugar desde donde opera la radio) y el lugar de embarque, envió un estafeta con el MVC pero el mismo no pudo ser entregado ya que el titular del EC despegaba en el momento de arribar el estafeta.

Preguntado quién fue exactamente el que dió la orden a los helicópteros de EC SOLARI para que levantaran vuelo, expresó que fue el Tcnl SCARPA de orden del Cte Br I III.



APENDICE

ITM DE TTN
SEG SECRETO NRO 101.13///1163EEE11659

"O" 091310 ABR 82
FM ESMAYOR - BAIRES
TO CUEJERUN - BAIRES // CUEJERDOS - ROSARIO
INFO BRIDIEZ - LA PLATA // BRITRES - CURUZU CUATIA
GR 35,...... BI
CDO J EJ (EMGE JEF III-OP NRO 110/67/82) POR RESOLUCION
JEFEJER COMA ORDENARA AGREGACION GRUARTITRES A BRIDIEZ EN
ILEE ISLAS MALVINAS PUNTO PROBABLE TRANSPORTE GRUARTITRES
DE COMODORO RIVADAVIA A MALVINAS A PARTIR 13 ABR 82 PUNTO

BI 091710AB//091710 ABR 82
T POR LINCE CABO MINOS ROQUE -- 091745 K
R EN TTM MMC NRO 11659 GR--35 CABO MESA K

Comunicado telefonicamente

Mesa
CABO COM

APENDICE 3

TIP DE TTN
SEC SECRET NRO 81518
PREC 062030 ABR 82
FM CUEJERDOS ROSARIO
TO BRITRES - CURUZU CUATIA CTES
GR S/C
BT
CDO CP EJ II NRO 01425/82 (DPTO III OP NRO.../82).-
ORDEN DE OPERACIONES PARCIAL NR 1/82 (ALISTAMIENTO)

1 SITUACION

A. COMO CONSECUENCIA DE LA RECUPERACION DE LAS ISLAS MALVINAS, EL CONFLICTO CON GRAN BRETANA TIENDE A AGRAVARSE PAULATINAMENTE.

?. EXISTE A POSIBILIDAD QUE SE DESATE UN CONFLICTO BELICO POR LA ACCION DE UNA PARTE SIGNIFICATIVA DEL PODER MILITAR INGLES

C. LOS EFECTIVOS ARGENTINOS QUE SE ENCUENTRAN ACTUALMENTE EN LAS ISLAS MALVINAS DEBEN SER REFORZADOS PARA ENFRENTAR CON POSIBILIDADES DE EXITO UNA ACCION OFENSIVA POR PARTE DE INGLATERRA.-

2 MISION

EL CPO EJ II, (MENOS) ADOPTARA PREVISIONES, A PARTIR DEL MOMENTO DE RECEPCION DE LA PRESENTE ,PARA LOGRAR UN ADECUADO INCREMENTO DEL PODER DE COMBATE, CON LA FINALIDAD DE ESTAR EN CONDICIONES DE APOYAR CON TODOS O PARTE DE SUS MEDIOS Y ELEMENTOS, LAS OPERACIONES A EJECUTAR EN LAS MALVINAS Y EN EL TOS.-

3 EJECUCION

A. CONCEPTO DE LA OPERACION

LA OPERACION CONSISTIRA EN EL COMPLETAMIENTO DE ELEMENTOS, EL DESPLAZAMIENTO DE DETERMINADOS MEDIOS A ORDEN, Y LA ADOPCION DE OTRAS MEDIDAS TENDIENTES A LOGRAR EL ALISTAMIENTO DE LA UB.

B. BR I III

1) COMPLETARA SUS ELEMENTOS DEPENDIENTES A CO, CON ORGANIZACION TIPO ''A''.-
2) ORGANIZARA LOS ESCALONES DE DEFENSA LOCAL Y VIGILANCIA DE CUARTEL SEGUN LO ORDENADO EN EL PLAN DE CAMPAÑA NR 1/80 (SENE) 3. X. 3) DEL CUERPO DE DICHO PLAN (MENOS RI 5)
3) SE DESPLAZARA A ORDEN A COMODORO RIVADAVIA DONDE QUEDARA ASIGNADA AL CPO EJ V.-
4) DESPLAZARA CON LA GUC LOS MEDIOS LOGISTICOS INDISPENSABLES PARA EL DESARROLLO DE LAS OPERACIONES.-
5) EL RI 5 ORGANIZARA EFECTIVOS DEL ORDEN DE 2 CA(S) CON SOLDADOS CLASE 1963 PARA SATISFACER NECESIDADES DE DEFENSA LOCAL, VIGILANCIA Y MANTENIMIENTO EN EL CUARTEL Y 1 (UNA) SEC A LOS MISMOS EFECTOS EN YAPEYU.-
6) ESTABLECERA CON LOS SOLDADOS CLSE 1963, QUE QUEDEN EN LOS CUARTELES, 974,9 QUINCENALES, DEBIENDO QUEDAR PARA EL SERVICIO EL 50 POR CIENTO DEL EFECTIVO.-
7) ENTREGARA LA RESPONSABILIDAD DE LA SUBZ 24 AL CDO BR I VII

X. INSTRUCCIONES DE COORDINACION

1) AUTORIZADOS ACUERDOS Y COORDINACION CON EL CPO EJ V Y BR I VII.-
2) INFORMES

A) A LA FINALIZACION DEL ALISTAMIENTO.-
B) INICIACION Y FINALIZACION DE LOS DESPLAZAMIENTOS.-

4 SERVICIOS PARA APOYO DE COMBATE

-A. PERSONAL

1. PARA EL COMPLETAMIENTO DE LA GUC, A TIPO ''A'',SEGUN SE TENDRA EN CUENTA EL SIGUIENTE CRITERIO :
(A) CUADROS: LA DISTRIBUCION DEL PERSONAL EN ACTIVIDAD, ESTARA A CARGO DE ESMAYORUN Y ESMAYORSEIS .
(B) TROPA: REINCORPORARA LOS CIUDADANOS CLASE 1962 Y OTRAS CLASES QUE HUBIESEN SIDO INCORPORADOS CON LA MISMA Y ...

HAN SIDO DADOS DE BAJA , COMPLETANDO SU ORGANIZACION CON LA C ASE 1963. E ESCALON DEFENSA LOCAL QUEDARA CONSTITUIDO POR SO DADOS C ASE 1963.

(C) CADETES Y ASPIRANTES: SERAN DESTINADOS POR ESMAYORUN COMO SUBTENIENTES Y CABOS ''EN COMISION''RESPECTIVAMENTE .

(D) A OS EFECTOS DE CONCRETAR LA CONVOCATORIA DE LA CLASE1962 UTI IZARA LOS MEDIOS PUBLICOS DE DIFUSION.

(E) A TAREA DEBERA COMPLETARSE EN EL MENOR LAPSO POSIBLE .

2) QUEDAN SUSPENDIDOS T DOS LOS CURSOS DE INSTITUTOS DE PERFECCIONAMIENTO Y ESCUE AS DE ARMAS.

B LOGISTICA

1) ARSENA ES

PARA EF (S) CL V : DOTACION INICIAL.
PREVERAN EFECTOS ESPECIFICADOS EN DOCUMENTO DAH-77 DEL 29 OCT 81, SEGUN PROPIAS DISPONIBILIDADES.

2) INTENDENCIA

ADOPTARAN PREVISIONES PARA RACIONAMIENTO EN CALIENTE DURANTE EL VIAJE , PREVIENDO RESERVA PARA 2 (DOS) DIAS DE RACIONES FRIAS .
ESTE CDO HA EFECTUADO LOS REQUERIMIENTO S CORRESPONDIENTES PARA EFECTOS DE ABRIGO. POSTERIORMENTE SE COMUNICARA OPORTUNIDAD Y LUGAR DE PROVISION .
A AUT RIZACION PARA EMPLEO DE EFECTOS '' RM '' SERA A ORDEN.

3) SANIDAD

SE PREVERA AP ICACION VACUNA TAB- DI - TE A ORDEN .
OS SER(S) SAN DE TODOS LOS ELEMENTOS DEBERAN CONTAR CON LA TIPIFICACION SANGUINEA DE LA TOTALIDAD DEL PERSONAL.
RDAN&EC DEP SAN 121 IMPLEMENTARA UN REFUERZO DE CARACTER EXTRARIO SEGUN EXISTENCIAS.

4) TRANS RTE

L S DETA ES REFERIDOS AL TRANSPORTE SE ORDENARAN OPORTUNAMENTE.
SE TENDRAN EN CUENTA LOS ASPECTOS GENERALES CONTENIDOS EN EL PON NRO 1 DE TRANSPORTE.-

5 REQUISICIONES

NO SE AUTORIZA LA OBTENCION LOCAL REQUISICION.-

C. FINANZAS

1) LAS NECESIDADES FINANCIERAS SE ABSORBERAN CON PARTIDAS FUNCI NALES NORMALES. EVENTUALES EXCEDENTES A TRAVES DE REQUERIMIENTOS EXTRAORDINARIOS A ESTE CDO SUB OBSERVANDO ORDENES VIGENTES.

2) MANTENDRA EN ASIENTOS DE PAZ AL OFICIAL DE FINANZAS PARA SATISFACER AS NECESIDADES DEL SRVICIO Y AS CORRESPONDIENTES A AS PROXIMAS RECONSIDERACIONES DE PRECIOS

3) HABERES DE PERSONAL DE CUADROS

OS JEFES DE LOS DISTINTOS ELEMENTOS ADOPTARAN LAS MEDIDAS PARA QUE EL PERSONAL DE CUADROS CASADOS EN SU TOTALIDAD Y LOS SOLTEROS QUE ASI LO DECEEN, REDACTEN UNA AUTORIZACION FIRMADA PARA QUE LES SEA ENTREGADO EL 70 POR CIENTO DE SUS HABERES A SUS SEÑORAS ESPOSAS O PERS NAS DESIGNADAS A TAL EFECTO, REMITIENDOSELES EL 30 P R CIENTO RESTANTE AL LUGAR DE DESTINO.-

5- COMANDO Y COMUNICACIONES

LAS VIGENTES.-

GI

062237 ABR 82
T CABO 1R GONZA EZ FELIX PORLINCE'' -- 062310 ABR 82 ADK
MI PUNTO 4.....
1) PARA EL COM...HASTA SIGUIENTE CRITERIO K
ES CTO: 1) PARA E C MPLETAMIENTO DE LA CUC, A TIPO ''A'', SEGUN CO, TENDRA EN CUENTA EL SIGUIENTE CRITTERIO ADK
REC EN TTM POR LINCE - MMC NRO 82518 - CABO GIMENEZ - ADK

GIMENEZ
CABO 1RO



ACLARACI(N MMC MCOO NR 80518

CUEJERDOS RCSARIC
TO BRITRES CURUZU CUATIA

EXT :

PUNTO c) ESTABLECERA CON LOS SOLDADOS CLASE 1963 , QUE QUEDAN EN OS
CUARTELES , TURNOS QUINCENALES, DEBIENDO QUEDAR PARA E SERVICIO
E 50 PORCIENTO DE EFECTIVO.-
Q-.-.-.-.-
BT Z
O: CABO CACERES NICASIO OXFIRI ABR 82 K
R EN TTM SARG 1RO FIGHIN R AL ACLARACION MMC

FOJA 85

APENDICE 4

08 1200 Abr 82.

11

TTF / TTJ / TTM / TTR DE TTN
CC SECRETO NR 80540
REC F 081200 ABR 82
IM ESMACUEJERDOS RRIO
D BRIDOS PARANA / BRITRES C CUTIA / BRISIETE CTES / BRIDOCE

GR C/ C
BT

CC CPO EJ II (DPTO II - ICIA DIV C/ICIA NR 115/82)

EXTO : A CONTINUACION SE RETRANSMITE EL INFORME DE INTELIGENCIA ESPECIAL NR 6/82 ORIGINADO POR JEF II ICIA QUE DICE :

ASUNTO: SITUACION NAVAL DE LA FUERZA DE TAREA INGLESA QUE SE EMPLEARIA EN EL TOM

1. INTRODUCCION: EL PRESENTE TRABAJO SE BASA EN INFORMACION OBTENIDA POR PROPIOS MEDIOS , PROPORCIONADA POR LA JEF II ICIA DEL EMC Y EN LA INTELIGENCIA ACTUALIZADA (VOLANTE RECTIFICATIVO NR 1 DE LA DEMIL NR 1/82.

2. COMPOSICION DE LA FUERZA DE TAREA NAVAL INGLESA QUE SE APRECIA SERIA EMPLEADA EN E TOM

A. PORTAAVIONES '' INVENCIBLE ''
B. PORTAHELICOPTEROS '' HERMES ''
C. BUQUE DE DESEMBARCO ANFIBIO '' FEARLES''
D. DIEZ DESTRUCTORES Y FRAGATAS
E. UNO O DOS SUBMARINOS NUCLEARES '' SUPERB '' Y OTRO
F. DOS BUQUES DE APOYO LOGISTICO

3. CARACTERISTICA DE LOS MEDIOS NAVALES Y AEREOS QUE COMPONEN DICHA FUERZA DE TAREAS

A. PORTAAVIONES '' INVENCIABLE ''
1) VELOCIDAD MAXIMA SOSTENIDA : 26 NUDOS
2) OCHO AVIONES '' HARRIER ''
3) DIEZ HELICOPTEROS '' SEA KING''
4) MISILES '' SAN '' Y SEA DART
5) AUTONOMIA :5.000 MILLAS A 18 NDUEEE NUDOS POR HORA
6) DOTACION : 1.000 (131 OFICIALES , 869 TRIPULANTES (EXCLUIDOS LOS PILOTOS)
7) ANTIGUEDAD : 5 AÑOS

PAG 1-7-
SECRETO

B. PORTAHELICOPTEROS '' HERMES ''
1) VELOCIDAD MAXIMA SOSTENIDA : 24 NUDOS
2) OCHO AVIONES '' HARRIER''
3) DIEZ HELICOPTEROS '' SEA KING ''
4) MISILES : 2 LANZA MISILES CUADRUPLES '' SEACAT '' POR BANDA
5) DOTACION : 1350 (143 OFICIALES)
6) ANTIGUEDAD . 29 AÑOS

C. BUQUE DE DESEMBARCO ANFIBIO '' FEARLESS '' (TIPO CANDIDO DE LA SALA)
1) CAPACIDAD DE CARGA : 4 EMBARCACIONES DE DESEMBARCO MEDIANAS EN DIQUE . 4 LDPV EN PESCANTES.
15 TANQUE
7 CAMI DE 3 TN
2. CAMIONES 1/4 TN.
FACILIDADES PARA 5 HELICOPTEROS TIPO ''WESSEX''

EN CUBIERTA.-

ARMAMENTO { MISILES SUPERFICIE - AIRE (CORTO ALCANCE SEACAT) 4 LANZADORES CUADRUPLES

3) VELOCIDAD MAXIMA : 21 NUDOS

FOJA 86

4) AUTONOMIA : 5.000 MILLAS A 20 NUDOS
5) TRIPULACION : PUEDE ACOMODAR DE 380 A 400 HOMBRES Y HASTA 700 EN NAVEGACION BREVE (REFERIDO A TROPA DE DESEMBARCO)

D. DOS DESTRUCTORES (TIPO NORFOLK) - D-18 Y D-19
1) VELOCIDAD MAXIMA : 30 NUDOS
2) MISILES : SSM EXOCET (4) , SAM Y SEA WOLF
3) ARMAMENTO : DOS CAÑONES DE 40 . SEIS TUBOS DE TORPEDO MK-32 , Y MK -46
4) AUTONOMIA : 4500 MILLAS A 18 NUDOS POR HORA

E. DOS DESTRUCTORES TIPO 42(SIMILARES A LA HERCULES)

1) VELOCIDAD MAXIMA : 29 NUDOS
2) AVIACION : 2 HELICOPTEROS LINK (LANZA TORPEDOS)
3) MISILES : SAM Y SEA DART (SUPERFICIE- SUPERFICIE)
4) CAÑONES : 1 DE 115.., 2 DE MM 20 OERLIKON, 6 TUBOS LANZATORPEDOS...

F. CUATRO FRAGATAS CLASE LEANDER 26- F-10, F 15,F 18 Y F 104
1) VELOCIDAD : 30 NUDOS DE MAXIMA
2) MISILES : SAM, SEACAT DE LANZAMIENTO CUADRUPLE
3) ARMAS : 2 CAÑONES DE 115 MM
4) DOTACION : 235 (15 OFICIALES Y 220 TRIPULANTES

G. DOS FRAGATAS MENORES
1) VELOCIDAD MAXIMA : 28 NUDOS
2) AUTONOMIA : 4.000 MILLAS A 15 NUDOS
3) CAÑONES : 2 A DE 40 MM
4) MISILES : SAM Y SEACAT (LANZAMIENTO CUADRUPLE)

H. DOS SUBMARINOS NUCLEARES
1) VELOCIDAD MAXIMA: 30 NUDOS (SUMERGIDO)
2) DOTACION : 12 OFICIALES Y 85 TRIPULANTES
3) ARMAMENTO : 5 TUBOS DE TORPEDOS DE 21 PULGADAS. CADA RECARGA DE TORPEDO PUEDE HACERSE EN 15 SEGUNDOS Y LLEVA EN TOTAL 20 RECARGAS

I. MEDIOS AEREOS

1. AVION SEA HARRIER (DE DESPEGUE VERTICAL)
A) MAXIMO RADIO DE ACCION : MISIONES DE INTERCEPTACION 750 KM (ARMADO CON 2 COHETES AA SIDE WINDER MISIONES DE ATAQUE 450 KM (ARMADO CON 2 COHETES ANTI-BUQUE SEA EAGLE

B) TECHO MAXIMO :15.000 METROS
C) POSEE CAPACIDAD PARA REABASTECIMIENTO EN VUELO
D) SE LE PUEDE INSTALAR 2 CAÑONES DE 30MM BAJO EL FUSELAJE
E) AUTONOMIA MAXIMA CON UN REABASTECIMIENTO EN VUELO : 7 HS
F) MAXIMO ALCANCE CON UN REABASTECIMIENTO EN VUELO : 3.000 MILLAS NAUTICAS
G) ALCANCE DE COMBATE : 2.300 MILLAS (3.700 KM)
H) RADIO DE ACCION : 1.100 MILLAS (1.840 KM)

2. HELICOPTERO SEA KING (VERSION ANTI-SUBMARINO)
A) ARMAMENTO : 4 TORPEDOS BUSCADORES GUIADOS O 4 CARGAS DE PROFUNDIDAD

3. HELICOPTERO WESSEX (ANTISUBMARINO)
A) ARMAMENTO : 1 O 2 TORPEDOS GUIADOS A AMBOS LADOS DEL FUSELAJE, O CUATRO MISILES FILO-GUIADOS O DOS COHETES AIRE-SUPERFICIE O DOS AMETRALLADORAS.

J. INFANTERIA DE MARINA

8 NO SE POSEE INFORMACION SOBRE CANTIDAD DE EFECTIVO EMBARCADO, EXISTEN VERSIONES QUE PODRIAN SER 1.000 HOMBRES. TAMPOCO SE CONOCE SU ORGANIZACION DETALLADA.

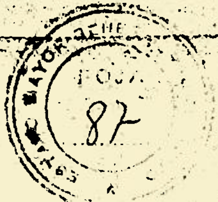
A TITULO ILUSTRATIVO SE EXPRESA LA COMPOSICION DE UNA BRIGADA TIPO:

- 3 GRUPOS COOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOO OOOO OOOO

ADO 3 GRUPOS COMANDO.-

- 2 ESCUADRONES DE COMANDOS (EJERCITO)
- 1 REGIMIENTO LOGISTICO
- 1 UNIDAD DE APOYO PARA HELICOPTERO LIVIANO
- 1 UNIDAD ESPECIAL

4. CAPACIDADES



A. ENUNCIADO - ORDEN DE PROBABILIDAD Y PELIGROSIDAD

PAG 4-7
SECRETO

ENUMERACION

ENUMERACION	ORDEN DE PROBABILIDAD	ORDEN DE PELIGROSIDAD
HOSTIGAR LAS FUERZAS PROPIAS MEDIANTE ACCIONES DE 1 O 2 SUBMARINOS NUCLEARES Y GOLPES DE MANO A INSTALACIONES Y PERSONAL.	1.	4.
DESTACAR UNA FT NAVAL PARA RECUPERAR LAS ISLAS CON EFECTIVOS EQUIVALENTES A 2 BR (+), CON CAPACIDAD PARA PROVEER POSTERIOR APOYO LOGISTICO; DETECCION E INTERCEPTACION AA, ASUP Y ASUB, ARRIBO AL AREA A PARTIR DIA D+ 15 .	2.	3.
LLEVAR A CABO ACCIONES DE HOSTIGAMIENTO GENERAL EN TODO EL TERRITORIO INSULAR Y CONTINENTAL MEDIANTE LA INTERRUPCION DEL TRAFICO MARITIMO, BLOQUEOS, ETC,: CON O SIN DECLARACION DE GUERRA.	3.	6.
EJECUTAR DESEMBARCO AEROTRASPORTADO CON BASE EN LA ISLA ASCENCION DE 300/600 PA CON APOYO NAVAL O AEREO.	4.	2
INTENTAR LA RECUPERACION DE LAS ISLAS MEDIANTE EL EMPLEO DE FT NAVAL (IDEM 1RA CAPACIDAD) COORDINADA Y SIMULTANEAMENTE CON EL ATAQUE POR PARTE DE CH EN EL TOS Y ANEA.	5.	1.
NO REACCIONAR MILITARMENTE INTENTANDO LA RECUPERACION DE LAS ISLAS POR MEDIO DEL RECLAMO ANTE OI, SANTA SEDE Y MEDIOS DE PRESION DE DEEE DIVERSAS INDOLE.	6.	7.
EJECUTAR DESEMBARCO AEROTRASPORTADO CON BASE EN ISLA ASCENCION, DE 400/800 PARACAIDISTAS EN C-130 H O KC-130 SIN APOYO NAVAL NI AEREO.	7.	5

AFC EE PAG 5-7
SECRETO

B. OPORTUNIDAD DE MATERIALIZACION EN EL TOM

1) SUBMARINO " SUPERB " A PARTIR 07 ABR 82
2) FUERZA DE TAREA NAVAL
   A) CON VELOCIDAD DE AVANCE :15 NUDOS
      FECHA DE ARRIBO:23 ABR 82
   B) CON VELOCIDAD DE AVANCE :20 NUDOS
      FECHA DE ARRIBO 18 ABR 82
   C) CON VELOCIDAD DE AVANCE :25 NUDOS
      FECHA DE ARRIBO 16 ABR 82

5. OTRAS INFORMACIONES NO CONFIRMADAS SOBRE ELEMENTOS NAVALES DE GRAN BRETAÑA

A. EL 03ABR 82 LA ARMADA BRITANICA HABRIA REQUISADO EL BUQUE " CAMBERRA " , DE UNA LINEA PARTICULAR PARA SER EMPLEADO COMO TRANSPORTE DE TROPA Y HOSPITAL EN LAS MALVINAS . DICHO BUQUE TIENE CAPACIDAD DE TRANSPORTE DE 10.000 HOMBRES Y DESPLAZARSE A 27 NUDOS MARINNOS . ESTARIAN A PUNTO DE SER REQUISADOS EL FERRY " EIK" DE 8.000 TN , BUQUE TRANSPORTADO DE CAMIONES QUE SERA DESTINADO A NAVIO DE DESEMBARCO Y VARIOS BARCOS CISTERNA PARA TRANSPORTE DE COBUSTIBLE DE LA FLOTA .

VAL F-6



ORIGEN : PRENSA VAL : F-6

B. EL 06 ABR - 82 CABLES DE AGENCIAS NOTICIOSAS INTERNACIONALES SEÑALAN QUE FUERON AVISTADOS FRENTE A LAS COSTAS DE ESPAÑA NAVEGANDO RUMBO AL ATLANTICO SUR :

- DESTRUCTOR '' BATTLE AXE '' - CLASE 22 - MATRICULA F89
- FRAGATA '' ACTIVE '' - CLASE 21 - MATRICULA F71
- 4 FRAGATAS - CLASE LEANDER - MATRICULA F-10 , F-15 , F172 YF104 AUROTA , EEEEE AURORA ADRIANE DIDO Y '' EURYALUS ''.

PAG 6-7

SECRETO

PAG 3-7

BUQUE DE APOYO ''ENGADINE '' - MATRICULA K-08

SEÑALA LA INFORMACION QUE DICHOS ELEMENTS SE SUMAN A LOS QUE PARTIERON DEL PUERTO PORTSMOUTH EL 05 ABR 82.

PORTACIONES '' INVENCIBLE ''
BUQUE DE DESEMBARCO ANFIBIO ''FERLESS'',
PORTAHELICOPTEROS ''HERMES''
SUBMARINO ''REVENGE POLARIS''

ORIGEN : PRENSA VA : B-2

6 VULNERABILIDADES

A. LOS MEDIOS QUE COMPONDRIAN LA FUERZA DE TAREA NAVAL INGLESA NO POSEEN SUFICIENTES ELEMENTOS PARA UN ASALTO ANFIBIO DE ENVERGADURA.

B. LA LONGITUD DE SUS LINEAS DE COMUNICACIONES:

1) DIFICULTARA EL APOYO LOGISTICO
2) IMPEDIRA EL APOYO AEREO CON BASE EN TIERRA
3) HARA QUE EL COSTO DE LA OPERACION SEA SUMAMENTE ALTO, LO QUE DIFICULTARA LA PROLONGACION DE LA MISMA.

C. LA PRESENCIA DE 1.800 MALVINENSES ES UN FACTOR LIMITATIVO PARA EL USO DE LA POTENCIA DE FUEGO DE LA FUERZA NAVAL INGLESA SOBRE OBJETIVOS TERRESTRES, ESPECIALMENTE EN LAS ISLAS MALVINAS.

FIRMADO : ALFREDO SOTERA - CRL DE BR - JEFE II- INTELIGENCIA CDO J EJ (EMGE)

PAG 7-7
SECRET

BT 081750 ABR 82
I EN TTN CABO FERNANDEZ 082359 ABR 82
REC EIA TTM FOR LINCE - 1 CABO

RICARDO GIMENEZ

APENDICE 5

TTF TTN TTJ TTR TTN2 TTN3 TTN TTN5 TTN8 DE TTN

ECURIDAD RESERVADO NRO 80548

IRECEDENCIA FF 081800 ABR 82

IM ESMACUEJERDOS ROSARIO

O BRILOS PARANA/BRITRES C CUATIA/BRISIETE CTES/BRIDOCE PDAS/ARTI

CIENVENTUNO STA FE/COMCIENVENTUNO RRIO/TELECOMCIENVENTUNO RRIO/

BARSCIENVENTUNO F BELTRAN/ICIACIENVENTUNO RRIO/DIROSAR RRIO/

FO CIENVENTUNO F L BELTRAN.-

R 460

BT

CDO CPO EJ II (DPTO I PERS) NRO .../82 TRANSCRIBO NRO 013/82 DE

JEFEJER QUE DICE: VISTO LO PROPUESTO POR EL SEÑOR MINISTRO DE DEFENSA NACIONAL Y CONSIDERANDO: QUE LOS ACONTECIMIENTOS POLITICOS INTERNACIONALES SUSCITADOS POR LA RECUPERACION DE LAS ISLAS MALVINAS, GEORGIAS Y SANDWICH DEL SUR, ACTO DE SOBERANIA DEL PUEBLO ARGENTINO, QUE FUERA EJECUTADO POR SUS FFAA, IMPONEN AL PEN LA OBLIGACION DE EXTREMAR MEDIDAS DE SEGURIDAD EN TODO E AMBITO NACIONAL.

QUE TAL CIRCUNSTANCIA DETERMINA LA NECESIDAD DE CONVOCAR TOTAL O PARCIALMENTE, A PERSONAL DE LAS RESERVAS DE LAS FFAA, APTITUD PARA RESPONDER EFICAZ Y OPORTUNAMENTE A CUALQUIER EMERGENCIA MILITAR DERIVADA DE LA SITUACION. QUE LA REFERIDA CONVOCATORIA A LAS RESERVAS SE ENCUENTRA CONTEMPLADA EN LA LEY NRO 16.970, DE DEFENSA NACIONAL EN SUS ARTICULOS 49 Y 50 Y LEY 17.531 ,DE SERVICIO MILITAR EN SUS ARTICULOS 23 A 30, 32 Y 45. POR ELLO, EL PRESIDENTE DE LA NACION ARGENTINA DECRETA:

ARTICULO 1RO: CONVOCASE AL PERSONAL DE LA RESERVA FUERA DE SERVICIO DE LAS FUERZAS ARMADAS Y AQUELLAS OTRAS CLASES QUE CUMPLIERON EL SERVICIO MILITAR OBLIGATORIO CON LA ANTES MENCIONADA, A PARTIR DE DIA Y HORA QUE EN FORMA EXPRESA FIJE LA CEDULA DE LLAMADA EN LA CANTIDAD Y FORMA QUE DETERMINE EL COMANDO EN JEFE DE CADA FUERZA.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX DO EN JEFE DE CADA FUERZA.

ARTICULO 2DO: EL PERSONAL DE LA RESERVAD CONVOCADO POR EL PRESENTE DECRETO QUEDA SOMETIDO A LA JURISDICCION MILITAR DESDE EL MOMENTO QUE FIJE LA CEDULA DE LLAMADA.

ARTICULO 3RO: EXCEPTUASE DE LA CONVOCATORIO AL PERSONAL COMPRENDIDO EN EL ARTICULO 32 DE LA LEY NR 17.530Y AQUEL QUE EXPRESAMENTE DETERMINE EL PEN, EN RAZON DE SUS CARGOS Y ESPECIALIDADES.

ARTICULO 4TO: LOS COMANDOS EN JEFE DEL EJERCITO, DE LA ARMADA Y DE LA FUERZA AEREA SERAN LA AUTORIDAD DE CONVOCATORIA DE CADA

TTN ROSARIO FUERZA AR=.-RT TM C CUATIA

FUERZA AR=.-RT TM C CUATIA

REPITO

FUERZA AEREA

==================== FUERZA AR=.-RT TM C CUATIA

REPIT

L FUERZA AEREA SERAN LA AUTORIDAD DE CONVOCATORIA DE CA

ARTICULO 5TO FUERZA AR==.-RT TM C CUATIA

EL PERSONAL DE LA RESERVA CONVOCADO QUE NO POSEA GRADO DE OFICIAL O SUBOFICIAL GOZARA, MIENTRAS PRESTE SERVICIO DE HABER QUE SE FIJARA OPORTUNAMENTE.

ARTICULO 6TO: LA CONVOCATORIA INCLUYE AL PERSONAL CIVIL DE LAS FUERZAS ARMADAS DE CUALQUIER CLASE.

ARTICULO 7M : TODOS LOS MEDIOS DE TRANSPORTE PUBLICOS Y PRIVADOS DEBERAN EXTENDER CON PRIORIDAD EL CORRESPONDIENTE PASAJE AL PERSONAL CONVOCADO ANTE LA SOLA PRESENTACION DE LA CEDULA DE LLAMADA Y EL DOCUMENTO DE IDENTIDAD DEL MISMO PARA SU TRASLADO AL LUGAR DE PRESENTACION. CADA AUTORIDAD DE CONVOCATORIA, ARBITRARA LOS MEDIOS PARA REINTEGRAR A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE, LOS GASTOS ORIGINADOS EN EL TRASLADO DEL PERSONAL CONVOCADO.

ARTICULO 8V : LOS GASTOS QUE DEMANDE EL CUMPLIMIENTO DEL PRESENTE DECRETO SERAN AFECTADOS A LA CUENTA ESPECIAL QUE PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA LEY NR 18.302''3'' TIENEN HABILITADA LOS COMANDOS EN JEFE DEL EJERCITO Y DE LA FUERZA AEREA Y AL PRESUPUESTO DEL CARACTER O CORRESPONDIENTE AL COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA.

ARTICULO 9NO: COMUNIQUESE DESE A LA DIRECCION NACIONAL DEL REGISTRO OFICIAL Y ARCHIVESE.

[illegible] Y ARTICIENVENTUNO DEBERA [illegible] CONOCIMIENTO DEL PRESENTE DECRETO [illegible]

JURISDICCIONES.-

BT 082240 ABR 82

XOUTO PUNTO

T

NATICULO 4TO : BOS COMANDOS EN JEFE DEL EJERCITO, DE LA ARMADA

EBB FUBZA AEREA SERAN L AUTORIDAD DE CONVOCATORIA DE CADA

FUERZA ARMADA.-

T CABO FERNANDEZ--090045 ABR 82.-

FOJA 80

DE LAS FUERZAS ARMADAS Y AQUELLAS OTRAS CLASES QUE CUMPLIERON EL SERVICIO MILITAR OBLIGATORIO CON LA ANTES MENCIONADA, A PARTIR DE DIA Y HORA QUE EN FORMA EXPRESA FIJE LA CEDULA DE LLAMADA EN LA CANTIDAD Y FORMA QUE DETERMINE EL COMANDO EN JEFE DE CADA FUERZA.

XXXXXXXXXXXXXXXXX DO EN JEFE DE CADA FUERZA.

ARTICULO 2DO: EL PERSONAL DE LA RESERVAL CONVOCADO POR EL PRESENTE DECRETO QUEDA SOMETIDO A LA JURISDICCION MILITAR DESDE EL MOMENTO QUE FIJE LA CEDULA DE LLAMADA.

ARTICULO 3RO: EXCEPTUASE DE LA CONVOCATORIO AL PERSONAL COMPRENDIDO EN EL ARTICULO 32 DE LA LEY NR 17.530Y AQUEL QUE EXPRESAMENTE DETERMINE EL JEM, EN RAZON DE SUS CARGOS Y ESPECIALIDADES.

ARTICULO 4TO: LOS COMANDOS EN JEFE DEL EJERCITO, DE LA ARMADA Y DE LA FUERZA AEREA SERAN LA AUTORIDAD DE CONVOCATORIA DE CADA

ITN ROSARIO FUERZA AR=.-RT TM C CUATIA

FUERZA AR=.-RT TM C CUATIA

REPITO

FUERZA AEREA

==================== FUERZA AR=.-RT TM C CUATIA

REPITO

FUERZA AEREA SERAN LA AUTORIDAD DE CONVOCATORIA DE CA

ARTICULO 5TO: FUERZA AR==.-RT TM C CUATIA

EL PERSONAL DE LA RESERVA CONVOCADO QUE NO POSEA GRADO DE OFICIAL O SUBOFICIAL GOZARA, MIENTRAS PRESTE SERVICIO, DE HABER QUE SE FIJARA OPORTUNAMENTE.

ARTICULO 6TO: LA CONVOCATORIA INCLUYE AL PERSONAL CIVIL DE LAS FUERZAS ARMADAS DE CUALQUIER CLASE.

ARTICULO 7MO: TODOS LOS MEDIOS DE TRANSPORTE PUBLICOS Y PRIVADOS DEBERAN EXTENDER CON PRIORIDAD EL CORRESPONDIENTE PASAJE AL PERSONAL CONVOCADO ANTE LA SOLA PRESENTACION DE LA CEDULA DE LLAMADA Y EL DOCUMENTO DE IDENTIDAD DEL MISMO PARA SU TRASLADO AL LUGAR DE PRESENTACION. CADA AUTORIDAD DE CONVOCATORIA, ARBITRARA LOS MEDIOS PARA REINTEGRAR A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE, LOS GASTOS ORIGINADOS EN EL TRASLADO DEL PERSONAL CONVOCADO.

ARTICULO 8VO: LOS GASTOS QUE DEMANDE EL CUMPLIMIENTO DEL PRESENTE DECRETO SERAN AFECTADOS A LA CUENTA ESPECIAL QUE PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA LEY NR 18.302 ASI TIENEN HABILITADA LOS COMANDOS EN JEFE DEL EJERCITO Y DE LA FUERZA AEREA Y AL PRESUPUESTO DEL CARACTER O CORRESPONDIENTE AL COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA.

ARTICULO 9NO: COMUNIQUESE DESE A LA DIRECCION NACIONAL DEL REGISTRO OFICIAL Y ARCHIVESE.

LAS U UUCC Y ARTICIENVENTUNO DEBERAN PONER EN CONOCIMIENTO DEL PRESENTE DECRETO A LAS FORMACIONES DEL CPO EJ III CON ASIENTO EN SUS JURISDICCIONES.-

BT 082240 ABR 82

YOLO PUNTO

4TO H

NXTICULO 4TO : BOS COMANDOS EN JEFE DEL EJERCITO, DE LA ARMADA

EBB O8ZA AEREA SERAN L AUTORIDAD DE CONVOCATRIA DE CADA

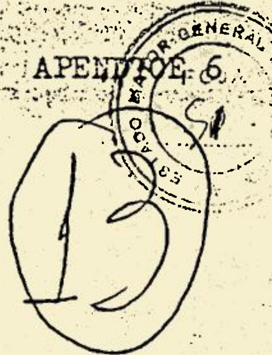
FUERZA ARMADA.-

T CABO FERNANDET--090045 ABR 82.-

R EN TTJ.FZA EN TTM. CABO GIMENEZ MMC NRO

NECESTI ACL.

GERARDO GIMENEZ
CABO COM



APENDICE 6

ZCZC???

TTN TTJ TTN TTF TTHZ DE TTN
EJ SECRETO NRO 8064/
IREC 0004 062000 ABR 82
IM CDOCUERPO ROSARIO
T BRITRES C CUATIA/BRISIETE CTES/BRIDOCE PDAS/BRIDOS PNA/ARTICIEN-
VENTUNO STA FE/COMCIENVENTUNO RRIO/TELECOMCIENVENTUNO RRIO/BAGO-
CIENVENTUNO F L BELTRAN/POLCIENVENTUNO F L BELTRAN/ICIACIENVEN-
TUNO RRIO/DIROSARIO RRIO.-.
POS 500
ET
CDO CPO EJ II 01492/82 (DPTO III - OF NRO 0181/82).
ORDEN ESPECIAL DEL CTE CPO EJ II NR 15/82 (CASO MALVINAS ARGENTINAS)
1.SITUACION

1.- VER ORDEN ESPECIAL NRO 12/82.
2.- MISION

EL CPO EJ II EJECUTARA A PARTIR DE LA RECEPCION DE LA PRESENTE LA CONVOCATORIA DE LA CLASE 1962 PARA INCREMENTAR EL PODER DE COMBATE DE SUS ELEMENTOS A FIN DE ADQUIRIR LA APTITUD NECESARIA PARA SATISFACER LAS EXIGENCIAS OPERACIONALES QUE SE LE IMPONGAN.
3.- EJECUCION

A. CONCEPTO DE LA OPERACION

LA OPERACION CONSISTIRA EN EL LLAMADO A LOS SOLDADOS CLASE 1962 Y OTROS INCORPORADOS CON LA MISMA DADOS DE BAJA HASTA LA FECHA, EL COMPLETAMIENTO A COSTA DE LOS ELEMENTOS EXISTENTES EN EL CPO EJ II Y EL DESARROLLO DE LA EDUCACION E INSTRUCCION NECESARIAS PARA ALCANZAR LA APTITUD QUE LE PERMITA AFRONTAR LAS EXIGENCIAS QUE SE LE IMPONGAN.
B. EDUCACION E INSTRUCCION

Por Educ...

1) PARA CAPACITACION PERSONAL CONVOCADO SE PONDRA EN VIGENCIA EL ANEXO 8 AL PLAN DE MOVILIZACION NRO 1/80 - CPO EJ II (DOCUMENTACION-31 DE 211200 MAY 81), ADECUADO A SITUACION PARTICULAR Y NECESIDADES OPERACIONALES DE CADA ELEMENTO.
2) PARA READAPTACION DEL PERSONAL CONVOCADO SE EMPLEARA COMO MAXIMO 1 SEMANA. EL RESTO DEL TIEMPO SE DESARROLLARA EL PERIODO DE APLICACION.
C. INSTRUCCIONES DE COORDINACION (Educ)

LAS GUUC Y ARTICIENVENTUNO DEBERAN PONER EN CONOCIMIENTO DE LA PRESENTE ORDEN A LAS FORMACIONES DEL CPO EJ II CON ASIENTO EN SU JURISDICCION.
4.- SERVICIOS PARA APOYO DE COMBATE

A. PERSONAL

1) PROCEDERA A CONCEDER LICENCIA ESPECIAL SOLDADOS CLASE 1963 INCORPORADA ENTRE 01/10 MAR 82, DEBIENDOSE PREVER CORRESPONDIENTES PLANES DE LLAMADA.
2) CONVOCARA SOLDADOS CLASE 1962 Y DE OTRAS CLASES INCORPORADAS CON LA MISMA, DADOS DE BAJA A LA FECHA, DE INMEDIATO, CONFORMIDAD A DECRETO PEN NRO 685.
3) MANTENDRA MAGNITUD ORDENADA EN OE CTE CPO EJ II NR 56/81 (ORGANIZACION DEL CPO EJ II - AÑO 1982), CON LAS MODIFICACIONES ORDENADAS EN EXPEDIENTE 2S2 0394/1 AL 40.
4) PAUTAS A TENER EN CUENTA:
A) SE UTILIZARA CEDULA DE LLAMADA, COMPLEMENTANDOSE CON UTILIZACION MEDIOS DE COMUNICACION SOCIAL.
B) EL LICENCIAMIENTO TOTAL CLASE 63, SERA GRADUAL Y A MEDIDA QUE SE PRESENTE LA CLASE 62.
5) INFORMES A ELEVAR MISMO MEDIO A CDO CPO EJ II (DPTO I - PERS), DIARIAMENTE 0800 HORAS:
A) GUUC Y ARTICIENVENTUNO, EFECTIVOS DE LOS ELEMENTOS DE SU JURISDICCION, INCLUYENDO LAS FORMACIONES DEL CUERPO.
(1) TOTAL CLASE 1962 REINCORPORADA A LA FECHA.
(2) TOTAL CLASE 1962 INCORPORADA (REINCORPORADOS MAS EFECTIVOS NO DADOS DE BAJA).
(3) EFECTIVOS CLASE 1963 QUE SE MANTIENEN INCORP...

... OBSOLETE/EVENTUAL ... EFECTIVOS DE LOS ELEMENTOS DE ... JURISDICCION INCLUYENDO LAS FORMACIONES DE ... DE EFECTIVOS A:

(1) TOTAL CLASE 1962 REINCORPORADA A LA FECHA.

(2) TOTAL CLASE 1962 INCORPORADA (REINCORPORADOS MAS EFECTIVOS NO DADOS DE BAJA.

(3) EFECTIVOS CLASE 1963 QUE SE MANTIENEN INCORPORADOS.

B) RESTO DE LOS ELEMENTOS ORDENADOS EN EL DISTRIBUIDOR DE ACUERDO A LO REQUERIDO EN (1), (2), (3) DE 5) A).

EFIT-77 (2) TOTAL CLASE 1962 INCORPORADAS (REINCORPORADOS MAS EFECTIVOS NO DADOS DE BAJA.

(3) EFECTIVOS CLASE 1963 QUE SE MANTIENEN INCORPORADOS.

B. LOGISTICA

---

1) ABASTECIMIENTO

SE MANTIENE EL REGIMEN FUNCIONAL LOGISTICO VIGENTE.

2) MATENIMIENTO

CUADROS Y TROPA DEBERAN ESTAR IMBUIDOS DE LA NECESIDAD DEL USO ADECUADO DE LOS MEDIOS A SU CARGO, DE LA CONSERVACION DE LOS EFECTOS Y DEL MANTENIMIENTO OPORUNO Y PERMANENTE.

PARA ELLO SE ASIGNARA PRIORIDAD EN EL MANTENIMIENTO A EFECUTAR EN CADA SERVICIO A LOS SIGUIENTES EFECTOS:

(A) ARSENALES

VEHICULOS DE COMBATE Y ARMAMENTO.

(B) INTENDENCIA

TODO EL VESTUARIO Y EQUIPO PARA QUE ESTEN EN OPTIMAS CONDICIONES DE USO.

(C) SANIDAD

SE ADOPTARAN LAS MEDIDAS PERTINENTES PARA LA CONSERVACION Y RECUPERACION DE LA SALUD.

AL PERSONAL CONVOCADO SE LE APLICARA EL REFUERZO DE LA VACUNA TAB-DI-TE.

3) TRANSPORTE

SE MANTIENEN LAS ORDENES IMPARTIDAS CON REFERENCIA AL PLANEAMIENTO Y PREVISIONES PARA EL TRANSPORTE.

4) VARIOS

SE TENDRA ESPECIALMENTE EN CUENTA PARA LA DETERMINACION DE NECESIDADES LOGISTICAS LA ORDEN NRO 3/81.

C. FINANZAS

ELEVARAN ANTES DEL 191230 ABR 82 LAS NECESIDADES FINANCIERAS PARA AFRONTAR EL EVENTUAL INCREMENTO DE RACIONAMIENTO, EMERGENTE DE LA CONVOCATORIA DE LA CLASE 1962 Y OTRAS CLASES INCORPORADAS CON ESTA A LOS EFECTOS DE QUE ESTE COMANDO SUPERIOR REQUIERA AL EMGE (JEF V - FIN) LA CORRESPONDIENTE MODIFICACION EN LA PARTIDA 1290 "BIENES Y SERVICIOS NO PERSONALES" ASIGNADA.

5 COMANDO Y COMUNICACIONES

LAS VIGENTES.-

BT 082100 -ABR 82

T.CABO FERNANDEZ A.A.---082155 ABR 82.-ADK

MI PUNRTO (6) FINANZAS-

HSTA FINAL K

-Q+-

ELEVARAN ANTES DEL 191230 ABR 82 LAS NECESIDADES ~~VGUUUKKKXXXX~~

FINANCIERAS PARA

AFRONTAR EL EVENTUAL INCREMENTO DE RACIONAMIENTO, EMEERGENTE DE LA CONVOCARTORIA DE LA CLASE 1962 Y OTRAS CLASES INCORPORADAS CON ESTA A LOS EFECTOS DE QUE ESTE COMANDO SUPERIOR REQUIERA AL EMGE (JEF V FIN) LA CORRESPONDIENTE MODIFICACION EN LA PARTIDA 1290 "BIENES Y SERVICOS NO PERSOLAEE PERSONALES" ASIGNADA.

5 COMANDO Y COMUNCACIONES

LAS VIGENTES.-

QSL? ADK

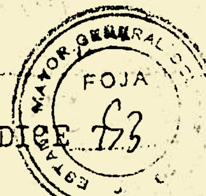
BT?

082100 ABR 81 A

RC EN TTM POR LINEA - CABO GIMENEZ - N ... 547 - ADK

EDUARDO GIMENEZ
CABO COM

234



APENDICE 173

SECRETO

Copia Nro. 1 ...
Cdo Cpo Ej V(PCT)
COMODORO RIVADAVIA
230000 Abr 82
MZJ - 18

ORDEN PREPARATORIA Nro 02/82 (Preparatoria para el Transporte de la Br I III (-))

Cartografía: Escala 1: 500.000

COMODORO RIVADAVIA
PUERTO DESEADO
CALETA OLIVIA
SAN JULIAN
RIO GALLEGOS
ISLAS MALVINAS

1. SITUACION

a. Fuerza amigas

1) Como consecuencia de la recuperación de las ISLAS MALVINAS se ha producido la ruptura de relaciones con GRAN BRETAÑA.

2) En todos los ámbitos del Poder Nacional se han adoptado medidas tendientes a enfrentar la posibilidad de un conflicto.

3) El COMIL creó el TOAS para ejecutar la defensa de la integridad territorial.

4) El Cte J Ej ordenó el incremento de los efectivos que deben realizar la defensa de la integridad territorial de las ISLAS MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR.

b. Fuerzas enemigas

Se agrega Informe de Inteligencia Especial Nro 7/82 del Cdo J Ej - DOC GEV-07.

2. MISION

El Cpo Ej V. segregará parte de los [illegible]ivos de su OB, a partir del 23 Abr 82, para apoyar la opera[illegible]n a realizar por el TOAS, a fin de contribuir [illegible] logro de los objetivos fijados por la Estrategia Militar.

3. EJECUCION

a. Concepto de la Operación

1) La operación consistirá en la segregación de la Br I III (-) (RI 5, RI 12, Ca Com 3(-), B Log 3(-), 1 Sec Expl Ca Ing 3(-), y la formulación de los requerimientos de trans

235

porte necesarios para ser asignados al TOAS.

2) La operación comprenderá las siguientes fases:

a) Fase 1: Planeamiento (Desde 230000 Abr 82 Hasta el 2312 Abr 82).

b) Fase 2: Ejecución (a orden).

3) Br I III

a) Planeará el transporte de los elementos asignados al TOAS.

b) Elevará el 23 1200 Abr 82 los requerimientos de transporte para:

(1) Cdo Br I III

(2) RI 12 (+ 1 Sec Ing)

(3) RI 5 (+ 1 Sec Ing)

(4) Elementos de Com

(5) Elementos del B Log 3

(6) 1 Sec Expl (5 PANHARD) del Esc Expl C Bl 3.

c) El personal, material y efectos Cl I, III y V mínimo necesario será transportado por modo aéreo desde COMODORO RIVADAVIA, a la ISLAS MALVINAS.

d) Resto de material por modo marítimo, desde PUERTO DESEADO.

x. Instrucciones de Coordinación

1) Se deberá tener en cuenta que los elementos que sean transportados por modo aéreo deberán conformar fracciones orgánicas completas con un nivel de autosuficiencia logística de 5 días.

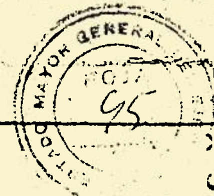
2) Los elementos orgánicos de la Br I III que no sean necesarios e imprescindibles en el TOAS, se dejarán con el personal necesario para su custodia en el LMGR.

3) Estan autorizados los enlaces, acuerdos y contactos horizontales.

4. SPAC

Se deberá coordinar con el Dpto IV - Log de este Cdo.

236



SECRETO (Cdo Cpo Ej V(FCT)/AZJ-18)

5. COMANDO Y COMUNICACIONES

a. Comando

FCT: COMODORO RIVADAVIA

b. Comunicaciones

Se mantiene el sistema en funcionamiento.

Sírvase acusar recibo.

AMERICO GERONIMO HERRERA
Grl Br
JEM Cdo Cpo Ej V

Anexos:

- Anexo 1: Informe de Inteligencia Especial Nro 7/82

Distribuidor:

- Copia Nro 1: Cdo Br I III
- Copia Nro 2: Cdo Cpo Ej V (Dpto III-Op/Div Pl)


FOJA
96



TODA OTRA RESPONSABILIDAD QUE HUBIERE EJERCIDO DURANTE EL DESARROLLO DE LAS OPERACIONES EN MALVINAS.-

Durante el tiempo en que se desempeñó como Cte Br I III en MALVINAS, ejerció las siguientes otras responsabilidades:

- Delegado comisionado por el Gobernador de las ISLAS MALVINAS ante la población de la ISLA GRAN MALVINA.
- Comandante de la Reserva, dependiendo directamente del Comandante Militar Conjunto, ello en la ISLA SOLEDAD.
- Comandante de Tropas Comandos (Ca Cdos 601).

1. DELEGADO COMISIONADO POR EL GOBERNADOR DE LAS ISLAS MALVINAS ANTE LA POBLACION DE LA ISLA GRAN MALVINA.

En razón que la misión original de la Br I III, era ocupar y mantener la ISLA GRAN MALVINA, lo que presuponía establecer el PC Cte Br I III en el lugar, el Gobernador entendió necesario que además de la función militar, ejercitara el gobierno y administración por delegación.

A tal efecto se redactaron y firmaron las constancias legales correspondientes, las que fueron inicialmente presentadas a la población civil de BAHIA ZORRO y PUERTO HOWARD, asiento del RI 8 "Grl O'HIGGINS" (-) (+) y RI 5 respectivamente.

El Cte Br I III estuvo presente en la ISLA GRAN MALVINA el día 25 Abr 82.

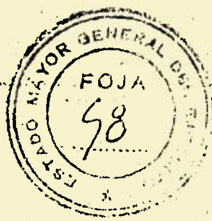
Durante su permanencia visitó al RI 8 "Grl O'HIGGINS" (-), Ca Ing 9 (-) (BAHIA ZORRO) y la A/RI 5 (PUERTO HOWARD), que recién llegaba al lugar.

En dicha oportunidad hizo entrega de la copia de la resolución del Gobernador, para que tomara conocimiento el personal militar y civil de los lugares respectivos.

A partir del 01 May 82, la superioridad aérea enemiga practicamente impidió el movimiento aéreo entre las islas en forma sistemática, sólo fue posible ir completando los efectivos y los medios del RI 5, para lo cual se empleó inclusive el modo marítimo, con gran riesgo.

Ante tal situación, el Comandante Conjunto resolvió no transportar al RI 4 a la ISLA GRAN MALVINA.

Comprendiendo que mi presencia en la ISLA GRAN MALVINA, por los efectivos existentes y la situación del resto de mi GUC en la ISLA SOLEDAD, que además todavía se encontraban completándose desde el continente, propuse al Comandante Conjunto permanecer en el lugar y replegar a los efectivos del Cdo Br I III y Elon Com adelantados ya a Pto HOWARD para instalar el PC Pr. Ello fue aprobado.



De todas maneras, continué ejerciendo la Administración a través del J RI 5, Cnl D JUAN RAMON MABRAGAÑA y J RI 8 "Grl O'HIGGINS" (-) (+), Tcnl D ROBERTO REPOSSI, hasta el día 14 Jun 82.

2. COMANDANTE DE LA RESERVA

a. Hasta la asignación de la Br I III a las ISLAS MALVINAS, la Br I Mec X, disponía como reserva la B/RI 6, al mando del My JAIMET, Of Op de dicha Unidad.

b. Al tomar conocimiento de la asignación de mi GUC, el Comandante Conjunto resuelve reestructurar la reserva, asignándole nuevos efectivos.(Apéndice 1)

c. La misma se constituye con los siguientes efectivos básicos:

1) RI 12 "Grl ARENALES" (-)

2) C/RI 25 (+)

3) EC "SOLARI" (B/RI 12 "Grl ARENALES").

4) Ca Helic Apy 601 (-).

d. Dado la magnitud que la reserva alcanzaría, el Cte Conj ordena que el 2do Cte y JEM/Br I III, se constituya en Jefe de la misma y proceda a realizar los estudios correspondientes, lo que es ejecutado por dicho Of Sup.

e. Habiendo resuelto el Cte Conj posteriormente, que el RI 4 no pasara a la ISLA GRAN MALVINA, decide incorporarlo a la reserva, menos la Ca "A" que es agregada a la Br I Mec X, ordenando al Cte Br I III que se constituya en Comandante de aquella, reintegrándose en consecuencia el Cnl CHIMENO, a la Br I III ocupando su rol normal.(02 May 82).

f. En términos generales los emplazamientos de las unidades de la reserva, era el siguiente:

1) RI 12 "Grl ARENALES" (-)(+): PUERTO DARWIN. A su vez, con la misión de defensa del itsmo.

2) RI 4 (-): Línea general de alturas de MONTE HARRIET, MONTE WALL y MONTE CHALLENGER, prolongando hacia el O, el dispositivo de defensa de la Br I Mec X, a continuación del BIM 5, ello con frente al S.

3) EC "SOLARI" (B/RI 12 - Ca Helic Apy 601 (-): Hondonada al N de MONTE HARRIET, próximo al CERRO DOS HERMANAS.

g. El empleo de la reserva estaba previsto en apoyo de la Br I Mec X y su zona de responsabilidad en PUERTO ARGENTINO.

h. De acuerdo con dicho empleo, realicé con mi EM, los estudios correspondientes, en íntima relación con los planes de la Br I Mec X.

246



i. El Cte Br I III expuso el resultado de los estudios al Cte Br I Mec X y Cte Conj, los que fueron aprobados; se realizaron además los reconocimientos y acuerdos hasta nivel unidad, inclusive.

j. La reserva no fue empleada de acuerdo a lo previsto, ni en su totalidad ni parcialmente.

k. El Cte Br I III, cesó como Cte Res el 261800 May 82, como resultado de la puesta en ejecución de la orden del Cte Conj 182 (Reestructuración y Reorganización). (Apéndice 2).

3. COMANDANTE DE TROPAS COMANDOS (Ca Cdos 601)

El Cte Conj resuelve, aproximadamente el 11 May 82, agregar a la Br I III, la Ca Cdos 601, que hasta ese momento se encontraba a sus órdenes.

Dicha agregación cesa el 291100 May 82, en que las tropas Comandos son asignadas a la Br I Mec X.

Durante el período de agregación de la Ca Cdos 601 a la Br I III, se realizaron las siguientes operaciones:

a. Operación SAN CARLOS: 11/15 May 82

1) Misión

Exploración y reconocimiento del Establecimiento SAN CARLOS y PUERTO SAN CARLOS, para comprobar la presencia o no de fuerzas enemigas, instalaciones enemigas y eventuales colaboradores de éstos entre los pobladores, a fin de facilitar el posterior emplazamiento de propias fuerzas para controlar la boca N del Estrecho de SAN CARLOS.

Simultáneamente, determinar la factibilidad de operación de buques (ELMA - "CARCARAÑA") en la bahía y puerto SAN CARLOS, a fin de satisfacer un requerimiento del Comandante del Componente Naval MALVINAS.

2) Acciones

a) La operación se ejecutó con 2 Sec (s) Cdo (s) a partir del 13 May 82, realizando una aproximación con helicópteros para continuar a pié, procediéndose a:

(1) Reconocer sectores adyacentes a la población.

(2) Registro domiciliario con censo de pobladores.

(3) Requisa de aparatos de comunicaciones (transreceptores).

(4) Relevamiento de necesidades de la población.

(5) Reconocimiento de las instalaciones del puerto.

241



(6) Posteriormente se reconocieron las alturas que dominan la boca N del ESTRECHO SAN CARLOS.

(7) La operación se realizó sobre los dos objetivos fijados en forma simultánea.

(8) Se comprobó la existencia de una antena de VHF en una altura próxima, de uso de la población.

(9) Se apoyó el emplazamiento del EC "GUEMES" en las alturas ya reconocidas.

(10) El puesto observatorio (Patrulla Comando) instalado en alturas próximas al Estrecho SAN CARLOS, informó que con las últimas luces del 14 May 82 detectó el desplazamiento de un buque, saliendo del estrecho en dirección S-N.

b. Operación ELEFANTE: 15/16 May 82

El 15 May 82, al tomarse conocimiento de la operación comando enemiga sobre la Base Aeronaval "BAHIA ELEFANTE" (ISLA BORBON), se ordena al J Ca Cdos 601, desplazar una de las secciones que operaban en SAN CARLOS y que había finalizado su misión, hacia la base anteriormente mencionada, con la siguiente misión:

1) Misión

Exploración y reconocimiento del lugar del hecho y sus adyacencias para comprobar la presencia o no de fuerzas enemigas y/o materiales utilizados.

Simultáneamente, establecer con precisión las circunstancias en que se produjo el ataque enemigo, procedimientos y armas empleadas, reacción de las propias fuerzas, a fin de producir el informe correspondiente y la inteligencia resultante relacionada con el enemigo, armas y procedimientos.

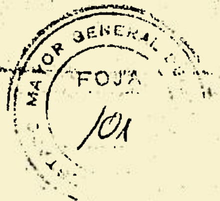
2) Acciones

a) Con 1 Helicóptero CHINOOK de FAA se recogió a la Sec Cdos en SAN CARLOS y se transportó a BAHIA ELEFANTE a órdenes del J Ca Cdos 601, My CASTAGNETO, procediéndose a:

(1) Tomar contacto con el personal de la Base Aeronaval para interiorizarse de los hechos.

(2) Reconocimientos y comprobación de la pista de aterrizaje y aeronaves destruídas o inoperables.

(3) Reconocimientos de sectores adyacentes y secuestro de material enemigo utilizado en la operación.



(4) Reconocimiento de alturas próximas dominantes.

b) Durante la noche del 15/16 May 82, el J Ca Cdos 601 se vió en la necesidad de hacerse cargo de la seguridad y defensa de las instalaciones, debido a que el estado anímico del personal de ARA no ofrecía garantías al respecto.

c) Es destacable señalar que el mismo estado de ánimo se había comprobado en el personal de FAA, que aprovechando el helicóptero que transportó al J Ca Cdos 601 a la BAHIA ELEFANTE, abandonó precipitadamente el lugar, dejando bolsos con equipos y efectos personales.

d) El 16 May 82, finalizada su misión en BAHIA ELEFANTE, la Sec Cdos, regresa a SAN CARLOS, recoge a la sección restante y se dirige a su base en PUERTO ARGENTINO, donde procede a informar sobre el resultado de la operación al Cte Br I III.

c. Operación GRAN MALVINA: 19 May/14 Jun

Por informaciones procedentes del Cdo Sup (continente), se toma conocimiento de la ubicación de la flota enemiga y del posible desembarco de los efectivos en la zona de CHARTRESS (O de ISLA GRAN MALVINA). Se suma a ello la información originada en el J RI 5 (Pto HOWARD), sobre la detección por radar (RASIT) de la aproximación de vehículos y personal desde la dirección NO, respecto a su posición, abriéndose fuego con morteros pesados, obligándolos a replegarse en la misma dirección (no se puede precisar el día).

Se determina la conveniencia de emplear las tropas Comandos en dicha isla. Se monta una operación con la siguiente misión:

1) Misión

Exploración y reconocimiento de la zona N y NO de la posición del RI 5 y hacia CHARTRESS y PUERTO STEPHENS, para comprobar la presencia o no de fuerzas enemigas a fin de contribuir a posteriores operaciones de rechazo.

Simultáneamente proporcionar DA (misiles BLOW PIPE) y la ejecución de emboscadas antiaéreas en corredores aéreos de la citada isla.

2) Acciones

a) Se desplazan 2 Sec (s) Cdos en helicóptero hacia Pto HOWARD.

b) Se ejecuta exploración y reconocimiento del sector N y NO de la posición del RI 5 (en helicópteros y a pié) sin novedad.

c) Se instalan las emboscadas antiaéreas.



d) Se derriban 3 aviones HARRIER que atacan la posición (en distintas oportunidades). Se captura al piloto de uno de ellos que logró eyectarse (Tte RAF - JEFF GLOVER); posteriormente es remitido a PUERTO ARGENTINO y de allí al continente.

e) Se emplazan puesto observatorios en alturas dominantes sobre el ESTRECHO SAN CARLOS.

f) El puesto observatorio instalado al S detecta un buque enemigo saliendo del canal de acceso a DARWIN que se dirige hacia la ISLA DEL CISNE; informa por radio al PC Br I III, derivándose a FAA; posteriormente el buque es atacado por aviones de FAA y averiado. (21 May 82).

g) Se procede a recuperar a pilotos de FAA y ARA eyectados sobre la ISLA GRAN MALVINA.

h) A esta altura de los acontecimientos es conveniente señalar que pese a contar con reservas de combustible para helicópteros (JP 1), en la ISLA GRAN MALVINA (BAHIA FOX: 180.000 litros), el J Ca Helic decide regresar a DARWIN para reabastecerse de combustible el 20 May 82. Las Sec (s) Cdos permanecen en la ISLA GRAN MALVINA cumpliendo su misión en forma limitada al no contar con medios de transporte; se deja sin efecto el reconocimiento de CHARTRESS.

   Como consecuencia de los sucesos en SAN CARLOS el 21 May 82 y ante la superioridad aérea local enemiga y al apreciar que era imposible regresar a Pto HOWARD para continuar con la operación comando y posteriormente transportarlos a su base, se dirige a Pto ARGENTINO donde permanece hasta el 23 May 82, oportunidad en que intenta llegar a Pto HOWARD con 4 helicópteros.

   En los helicópteros, el Cte Br I III ordenó transportar los morteros 120 mm del RI 5, llegados recientemente desde el continente, la munición correspondiente, correspondencia y misiles BLOW PIPE, siendo estos últimos los únicos que no sufrieron daños, ya que el resto del material quedó destruído por la acción enemiga.

   Los 4 helicópteros son atacados por aviones enemigos, resultando destruídos 2 PUMA y 1 AGUSTA. Las tripulaciones de los mismos continúan su desplazamiento hacia Pto HOWARD en el helic PUMA restante.

i) Como consecuencia, solamente puede regresar a Pto ARGENTINO 1 Sec Cdos y el J Ca Cdos 601, permaneciendo en Pto HOWARD 1 Sec Cdos a órdenes del Tte 1ro FERNANDEZ, que continúa con el cumplimiento de la misión.

j) Se establece un puesto observatorio en MONTE ROSALIE, abandonándolo ante la proximidad de fuerzas enemigas que intentan rodearlo.

244



k) Se instala otro puesto observatorio al SE de WARRAH HOUSE, desde donde se detecta un PO enemigo; se procede a su captura; como resultado del combate 1 Of inglés (Cap HAMILTON) es muerto y 1 Subof prisionero; se obtienen claves y equipos de comunicaciones; propias fuerzas sin novedad.

d. Operación CAMALEON: 22/29 May 82

1) Antecedentes

a) El 21 May 82 las fuerzas enemigas desembarcan en SAN CARLOS y establecen una cabeza de playa que se ensancha a medida que pasan las horas.

El Cte Conj, Grl MENENDEZ recibe del continente un requerimiento de Icia que contenía dos EEI relacionados con:

(1) Línea más adelantada de la Cabeza de Playa enemiga en SAN CARLOS.

(2) Efectivos y su ubicación dentro de dicha Cabeza de Playa.

b) Por información proporcionada por el Cte Comp Nav, C/Almte OTERO (recibida del continente), se toma conocimiento del probable emplazamiento de armas antiaéreas enemigas en CERRO ALBERDI (Mte USBORNE) - Alturas RIVADAVIA (Mte BLUE) y en alturas al E de Establecimiento SAN CARLOS.

c) El Comandante del Componente Aéreo MALVINAS solicitó al Cte Conj información sobre armas antiaéreas (piezas de ADA y lanzamisiles) del enemigo emplazadas en la Cabeza de Playa de SAN CARLOS, expresando que con los medios disponibles de FAA no era posible ejecutar exploración y reconocimiento aéreo del sector mencionado, recalcando la importancia que tenía para su fuerza la obtención de información precisa al respecto, a los efectos de no arriesgar la reducida cantidad de máquinas con que contaban las Unidades en el continente y en las islas.

d) Para satisfacer el requerimiento mencionado anteriormente y comprobar la información recibida se monta una operación comando, para lo cual el Cte Conj le asigna a la Br I III las tropas comando de FAA (GOE: 14 hombres a órdenes del 1er Tte OZES) y las tropas comando de ARA (11 hombres a órdenes del Cap Corb CAMILLETTI), en virtud que sólo quedaba disponible 1 Sec Cdo de Ejército a órdenes del Cap FIGUEROA, ya que el resto de la Ca Cdos 601 se encontraba afectada a la operación GRAN MALVINA y con problemas para ser recuperados.

2) Misión

Exploración y reconocimiento de los sectores alcanzados por el enemigo para determinar sus efectivos, composición, emplazamientos, establecer sus límites y líneas más adelantadas, características del terreno, rendimientos de marcha y condiciones me-

245



teorológicas, a fin de satisfacer requerimientos de la propia conducción.

Simultáneamente estar en condiciones de dirigir fuego de A de campaña y apoyo aéreo directo, reconocer zonas para aerolanzamiento y señalizarlas, a orden.

Eventualmente destruir PC, instalaciones logísticas o emplazamientos de armas importantes, a orden (una vez alcanzada la línea de exploración fijada próxima a SAN CARLOS). (A la patrulla de ARA no se le impuso esta última tarea de la misión, en virtud que su Jefe informó no contar con elementos de voladura o armas especiales necesarias para operar eficazmente al respecto y que solamente estaba en capacidad de ejecutar exploración y reconocimiento).

3) Acciones

a) Se divide la ZA en 3 sectores y se asignan de la siguiente forma:

(1) N: Comandos ARA - objetivo ZAFIRO (PUERTO SAN CARLOS)

(2) C: Sec Cdos 601 - objetivo PERLA (Establecimiento SAN CARLOS).

(3) S: Cdos FAA - objetivo CORAL (Mte ALBERDI)

b) Se inicia el desplazamiento helitransportado en forma escalonada, hacia los lugares seleccionados por cada patrulla para instalar sus depósitos y desde allí continuar la infiltración a pié, procediendo a hacerlo en primer término la patrulla de la Ca Cdos 601 hasta Mte SIMON, con las últimas luces del 22 May 82; le sigue la patrulla de ARA hasta CHATA RINCON, con las primeras luces del 23 May 82; finalmente lo hace la patrulla de FAA hasta proximidades de laguna al E del Cerro RIVADAVIA, con las primeras luces del 24 May 82.

c) De acuerdo a la orden impartida y empleando los códigos y claves acordados, se establecieron las comunicaciones entre el PC Br I III y las patrullas en forma diaria (salvo la patrulla de ARA), informando las novedades y aportando datos que permitieron satisfacer los requerimientos efectuados por el Cdo Sup.

d) Las informaciones más importantes proporcionadas por las patrullas fueron las siguientes:

(1) Movimiento de helicópteros enemigos desde SAN CARLOS hacia RINCON DEL PICASO y RINCON DEL ZAINO.

(2) Puestos observatorios enemigos emplazados y retirados por helicópteros en alturas dominantes.



(3) Bengalas en alturas de Cerro BOMBILLA, Mte RIVADAVIA, Mte ALBERDI, que indicaban la presencia de enemigos.

(4) Escucha y observación de bombardeo de propias fuerzas sobre SAN CARLOS (Aviones CAMBERRA - FAA).

(5) Emplazamiento de una pieza de ADA enemigo en alturas al E de Establecimiento SAN CARLOS (se observó y escuchó la ejecución de fuego antiaéreo).

(6) Durante la noche del 27/28 May 82, se observó el desplazamiento de helicópteros enemigos, algunos con carga exterior en dirección NS por el corredor, a caballo del cauce del Río SAN CARLOS, probablemente hacia DARWIN.

(7) Bajos rendimientos de marcha, debido al terreno y condiciones meteorológicas.

e) Con la patrulla de ARA se perdió contacto radial al segundo día; posteriormente regresó una parte, informando haber alcanzado el objetivo, quedando el resto en proximidades del mismo, hasta que fueron tomados prisioneros, sin poder aportar otras informaciones o datos que permitieran ampliar lo obtenido por las demás patrullas.

f) La patrulla de FAA regresó sin alcanzar el objetivo, manifestando haber confundido el mismo en el terreno.

g) La patrulla de la Ca Cdos 601, que fuera relevada el 26 May 82 por otra patrulla a órdenes del Cap NEGRETTI (en los lugares alcanzados) a los efectos de operar con personal descansado, alcanzó las alturas al E de SAN CARLOS, no pudiendo penetrar la línea defensiva enemiga, regresando a Mte JACK, desde donde se replegó por helicópteros a su base en PUERTO ARGENTINO.

h) El 29 May 82, por disposición del Cte Conj, se desafecta la Ca Cdos 601 de la Br I III, pasando a depender de la Br I Mec X.

OMAR EDGARDO PARADA
General de Brigada

NOTA: A título informativo es interesante acotar que esta operación y los ataques ejecutados por el RI 12 en las noches del 26/27 May 82 y 27/28 May 82, son las únicas de carácter ofensivo que realizaron las FF TT sobre el enemigo, que desembarcado en SAN CARLOS, penetraba sistemáticamente en la ISLA SOLEDAD.

247

106

APENDICE 1

PUERTO ARGENTINO, 02 de mayo de 1982.

Asunto: Empleo de la Reserva.

AL COMANDANTE DE LA BRIGADA DE INFANTERIA III.

El senor Cte Br deberá tener en cuenta en su planeamiento del empleo de sus fuerzas los siguientes puntos:

1. No emplear la Ca Aerotn para rechazar invasiones que tiendan a formar cabezas de playa en otros lugares de esta isla o en la Gran Malvina.

2. Mantener al RI 12 en Darwin como Reserva Estratégica en condiciones de ser transportada, a órdenes, a la zona de TWOSISTERS para su empleo:

- Junto con el RI 4.
- Después de haber emplaado el RI 4.

3. Emplear una Ca I aeromóvil del RI 4 (12) para por prioridad y a orden:

- Ocupar posiciones de bloqueo en Monte Long Island.
- Reforzar los efectivos empeñados en la peninsula de Freysinet.

4. Ocupar posiciones de bloqueo con efectivos del orden de 2 Ca I (-) a pié sobre las posiciones:

- Mte Wall (línea principal).
- Mte Kent.

5. Contratacar por sobrepasaje de la Br I X con los efectivos del RI 12 y remanentes del RI 4 en las siguientes direcciones:

- Dos hermanas - Tumble Down, Supper Hill sur de la localidad de Puerto Argentino.
- Norte de Dos Hermanas, Mte Longdon, Wireless Ridge, para destruir penetraciones, reforzar y retener el terreno.

6. Reforzar con una Ca Aeromóvil a orden, las posiciones de:

- Puerto Howard.
- Bahía Zorro.

MARIO BENJAMIN MENENDEZ
GENERAL DE BRIGADA
Gobernador Militar

248

SECRETO

(10)

Copia Nro 6
Cdo Conj MALVINAS
PUERTO ARGENTINO
261800 May 82

OO Nro /82 (Reestructuración parcial del dispositivo y organización para el combate del Comando Conjunto MALVINAS)

1. SITUACION

a. Fuerzas enemigas

1) La cabeza de playa enemiga en la zona de SAN CARLOS se aprecia que es ocupada por efectivos del orden de una GUC (± 4.000 hombres, incluyendo 4 BB II, 1 GA y otros elementos de apoyo de combate y SPAC).

2) Se aprecia que podrá ser reforzada a partir del 26 May 82, con efectivos adicionales del orden de una segunda GUC (± 4 BB II, 1 GA y otros elementos de apoyo de combate y SPAC).

3) No se ha comprobado aún la presencia en tierra de elementos blindados equipados con vehículos ligeros a rueda u oruga.

4) Se aprecia que la capacidad más probable del enemigo es la ejecución de su ataque principal a lo largo del eje OESTE - ESTE en la dirección ESTABLECIMIENTO SAN CARLOS - PUERTO ARGENTINO, a caballo de las alturas MONTE ALBERDI - ALTURAS RIVADAVIA.

5) Ejecutar un ataque secundario de aferramiento en la dirección ESTABLECIMIENTO SAN CARLOS - DARWIN.

6) Ejecutar una segunda operación anfibia, eventualmente, en la costa de la PENINSULA DE SAN LUIS o sobre FITZ ROY, como parte de las acciones destinadas al ataque a PUERTO ARGENTINO.

b. Fuerzas amigas

1) Continúan las acciones aéreas sobre la flota enemiga, las que han obtenido considerable éxito.

2) Se han iniciado operaciones de comandos a cargo de elementos conjuntos, sobre el dispositivo de la cabeza de playa enemiga.

3) Se encuentra en ejecución el adelantamiento y refuerzo del propio dispositivo en la zona de DARWIN, a fin de incidir limitadamente desde el SUDOESTE sobre la cabeza de playa.

c. Agregaciones y segregaciones

Sin novedad.

7

FOJA 108

2. MISION

Se mantiene la misión actualmente vigente.

3. EJECUCION

a. Concepto de la operación

Reestructurar el dispositivo y organización par el combate propios, constituyendo dos agrupamientos conjuntos, responsables de conducir y ejecutar las operaciones militares conjuntas en el sector PUERTO ARGENTINO y sector DARWIN - GRAN MALVINA.

b. Sector PUERTO ARGENTINO

1) Misión

La Agr Conj PUERTO ARGENTINO defenderá a partir del 270800 May 82 su zona de responsabilidad, con esfuerzo principal en la PENINSULA DE FREYCINET, para negar al enemigo la conquista del objetivo político principal de la campaña.

2) Zona de responsabilidad

La comprendida al ESTE de la línea general PUNTA FRIO, MONTE SIMON, PLEASANT PEAK MOUNT, JOHNSONS ISLAND.

3) Elementos asignados

a) Br I Mec X (-)

b) BIM 5 (+)

c) RI 4

d) RI 25

e) Esc Expl C Bl 181

f) GA 3 (+)

g) GA Aerot 4 (-)

h) GADA 601 (+)

i) Ba/GADA 101

j) Agr Ing

k) B Log 9

4) Preverá la desafectación de efectivos equivalentes a un RI, co

un preaviso no mayor a 24 horas, para su empleo ofensivo.

c. Sector DARWIN - GRAN MALVINA

1) Misión

La Agr Conj LITORAL, defenderá su zona de responsabilidad, a partir del 270800 May 82, para negar espacio de maniobra al enemigo, contribuir a la defensa de PUERTO ARGENTINO, así como mantener tenazmente nuestra presencia en GRAN MALVINA, debiendo estar en condiciones de continuar operando aisladamente a orden.

2) Zona de responsabilidad

La comprendida al OESTE de la línea general PUNTA FRIO, MONTE SIMON, PLEASANT PEAK MOUNT y JOHNSON'S ISLAND en la Isla SOLEDAD; Estrecho de SAN CARLOS; GRAN MALVINA e islas adyacentes.

3) Elementos asignados

a) Cdo Br I III

b) RI 5

c) RI 8

d) RI 12

e) Ba A/GA Aerot 4

f) Sec ADA 35 mm/GADA 601

g) Agr Conj Comandos

h) Ca Ing 9

i) Ca Defensa FAA

j) Ba ADA FAA 20 mm

k) Base Aérea Militar DARWIN

l) Base Aeronaval ELEFANTE

4) Instalará y operará su PC Br en la localidad de DARWIN, debiendo estar en condiciones de servir el mismo como PC Alt para el Cdo Conj MALVINAS.

d. Formaciones Cdo Conj MALVINAS

1) B Av Comb 601 (-)

2) Ca PM 181

3) Hospital Militar Conjunto MALVINAS

4) Centro Fijo COMEL

251



7

5) Sec Icia MALVINAS

6) COL

x. Instrucciones de coordinación

Vigencia de los nuevos límites y vinculaciones de dependencia: a partir del 270800 May 82.

4. SPAC

Sin variantes a las órdenes vigentes.

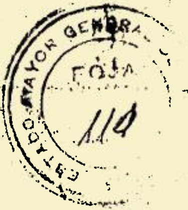
5. COMANDO Y COMUNICACIONES

Sin variante a las órdenes vigentes.

MARIO BENJAMIN MENENDEZ
GENERAL DE BRIGADA
Gobernador Militar

DISTRIBUIDOR

Copia Nro 1	Cdo Conj MALVINAS
Copia Nro 2	Cdo Componente NAVAL
Copia Nro 3	Cdo Componente AEREO
Copia Nro 4	EM Conjunto
Copia Nro 5	Cdo Agr Conj PUERTO ARGENTINO
Copia Nro 6	Cdo Agr Conj LITORAL


ESTADO MAYOR
FOJA
110

253



ANEXO 3

LISTADO NOMINAL Y CARGO DE LOS INTEGRANTES DEL Cdo Br I III

El tema en su presentación se aparta un tanto del concepto estricto de lo ordenado, a fin de proporcionar la mayor cantidad de datos posibles.

El listado nominal del Personal Superior se presenta como cuadro orgánico, determinando si el mismo es orgánico o agregado, ubicando en lo posible, en cada caso, aclaraciones a la actividad realizada. (Apéndice 1

El correspondiente al Personal Subalterno, en cambio se desarrolla por separado, como listado con algunas aclaraciones básicas.- (Apéndice 2 y 3).

OMAR EDGARDO PARADA
General de Brigada

259

LISTA NOMINAL DEL PERSONAL SUBALTERNO ORGANICO DEL Cdo Br I III Y CARGO QU
DESEMPEÑO DURANTE LAS OPERACIONES EN EL TOAS.-

1. Sarg Ay Ofic HECTOR SANTIAGO GANDOLA - Ay Cte Br I III - Revistó en el TOAS desde el 23 Abr 82 al 18 Jun 82.-

2. Subof Pr Mec Mot ALFONSO ELADIO SANSBERRO - Cond Cte Br I III - Revistó en el TOAS desde el 23 Abr 82 al 18 Jun 82.-

3. Sarg 1ro Cam CARLOS NOGUERA - Cam Cte Br I III - Revistó en el TOAS desde el 23 Abr 82 al 18 Jun 82.-

4. Sarg 1ro OSCAR ANDRES JAURE - Ay 2do Cte y JEM - Revistó en el TOAS desde el 23 Abr 82 hasta el 18 Jun 82.-

5. Subof Pr ANTONIO BEJARANO - Enc Div Pers - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 18 Jun 82.-

6. Sarg Ay Ofic SALVADOR DEANGELO - Aux Div Pers - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 hasta el 02 Jun 82.-

7. Sarg Ay Ofic LUIS ALFREDO BRESSAN - Aux Div Pers - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 02 Jun 82.-

8. Cbo 1ro Ofic RUBEN RENE ATRIO - Aux Div Pers - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 hasta el 18 Jun 82.-

9. Sarg Ay PATROCINIO PALACIOS - Enc Div Icia - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 18 Jun 82.-

10. Sarg 1ro RAUL ROLON - Aux Div Icia - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 18 Jun 82.-

11. Sarg Ay Ofic ANTONIO RICARDO ZAIR - Enc Div Op - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 18 Jun 82.-

12. Sarg 1ro Ofic CARLOS DIEGO YARDIN - Aux Div Op - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 18 Jun 82.-

13. Sarg JAVIER RAMON ARRIOLA - Aux Div Pers - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 18 Jun 82.-

14. Cbo 1ro Dib CARLOS EDUARDO SENA - Aux Div Op - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 18 Jun 82.-

15. Subof My JULIO CESAR ESCUDERO - Enc Div Log - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 02 Jun 82.-

16. Subof Pr Ofic MANUEL ANTONIO FERNANDEZ - Aux Div Log - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 18 Jun 82.-

17. Sarg 1ro Enf Vet RAMON OSCAR CORRADINI - Aux Div Log - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 18 Jun 82.-

18. Cbo 1ro Ofic JUAN CARLOS ALMIRON - Aux Div Log - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 02 Jun 82.-

255



19. Subof Pr Int FRANCISCO RICARDO ALTUNA - Enc Sec Cont - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 10 May 82.-

20. Sarg Ofic CARLOS GABRIEL URIARTE - Enc Sec Aud - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 18 Jun 82.-

21. Sarg ANIBAL MARTINEZ - Aux Div Log - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 18 Jun 82.-

22. Sarg 1ro Enf Grl RAMON ARGENTINO ALEGRE - Aux Div Log - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 18 Jun 82.-

23. Subof Pr JACINTO RAUL LUNA - Enc Ca Cdo Ser - Revistó en el TOAS desde el 24 Jun 82 al 18 Jun 82.-

24. Cbo 1ro JORGE ADOLFO CRUSEÑO - Subof Ca Cdo Ser - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 18 Jun 82.-

25. Cbo 1ro MARTIN BARRIOS - Subof Ca Cdo Ser - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 18 Jun 82.-

26. Cbo 1ro EUFEMIO CIRILO BENITEZ - Subof Ca Cdo Ser - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 18 Jun 82.-

27. Cbo CARLOS ALBERTO LOPEZ - Subof Ca Cdo Ser - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 hasta el 18 Jun 82.-

28. Sarg MIGUEL ARCANGEL BENITEZ - Subof Ca Cdo Ser - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 18 Jun 82.-

29. Sarg 1ro RODOLFO RAZZETO - Subof Ca Cdo Ser - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 18 Jun 82.-

30. Sarg Mec Arm HUGO LUIS ALVAREZ - Subof Ca Cdo Ser - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 18 Jun 82.-

31. Subof Pr Mec Mot JUAN FAUSTO BRIZUELA - Subof Ca Cdo Ser - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 10 May 82.-

32. Sarg Talab RAMON ANTONIO BARRIOS - Subof Ca Cdo Ser - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 18 Jun 82.-

33. Subof Pr Zap JUAN RENE QUIROZ - Subof Ca Cdo Ser - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 02 Jun 82.-

34. Cbo Int MANUEL RAMON LARROZA - Subof Ca Cdo Ser - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 18 Jun 82.-

OMAR EDGARDO PARADA
General de Brigada



APENDICE 3

LISTA NOMINAL DEL PERSONAL SUBALTERNO AGREGADO AL Cdo Br I III Y CARGO QUE DESEMPEÑO DURANTE LAS OPERACIONES EN EL TOAS.-

1. Sarg DANILO BENITEZ - Aux Cons Guerra - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 14 Jul 82.-

2. Subof Pr Int EDUARDO BLANCO - Aux Gpo Enl - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 18 Jun 82.-

3. Sarg lro INDOLFO CABALLERO - Aux Gpo Enc - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 02 Jun 82.-

4. Sarg lro FRANCISCO ROSEMBERGER - Aux Div Icia - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 18 Jun 82.-

5. Sarg lro JAVIER NOVO - Aux Div Op - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 02 Jun 82.-

6. Sarg lro ABEL MORRESI - Aux Div Op - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 02 Jun 82.-

7. Sarg lro NESTOR LOPEZ - Aux Div Op - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 14 Jul 82.

8. Sarg HUGO RETTO - Aux Div Op - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 18 Jun 82.-

9. Sarg Int OSVALDO ROMANO - Aux Div Op - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 18 Jun 82.-

10. Sarg lro Int MIGUEL ISA - Aux Div Log - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 02 Jun 82.-

11. Sarg lro Talab NORBERTO DANIEL SOSA - Aux Div Log - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 02 Jun 82.-

12. Cbo lro Mec Arm GUILLERMO ALVEZ - Aux Div Log - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 18 Jun 82.-

13. Cbo lro Mec Mot BERNARDO HUMACATA - Subof Ca Cdo Ser - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 18 Jun 82.-

14. Cbo Enf Grl HECTOR PEREYRA - Aux Div Log - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 02 Jun 82.-

15. Sarg lro MIGUEL MORALES - Subof Ca Cdo Ser - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 18 Jun 82.-

16. Cbo lro MIGUEL SALAZAR - Subof Ca Cdo Ser - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 14 Jul 82.-

17. Cbo lro RUBEN PACHECO - Subof Ca Cdo Ser - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 02 Jun 82.-

18. Cbo Int JORGE GOMEZ - Subof Ca Cdo Ser - Revistó en el TOAS desde el 24 Abr 82 al 18 Jun 82.-

OMAR EDGARDO PARADA
General de Brigada



4

ORGANIZACION DEL COMANDO Y DEL ESTADO MAYOR EN EL TOS Y TOAS

Nro de Orden	DESTINO ORGANICO	GRADO, NOMBRE Y APELLIDO	CARGO	FECHAS DE REVISTAS EN EL TOAS	RELACION DE COMANDO	OBSERVACIONES
1		Grl Br D OMAR EDGARDO PARADA	Cte Br I III	24 Abr 82/14 Jul 82		
2	EM Pers Cte	My D JOSE LUIS BETTOLLI	Ay/Of EM Pers Cte	24 Abr 82/14 Jun 82	Orgánico	Evacuado por herida por esquirla
3	EM	Cnl D HORACIO OSVALDO CHIMENO	2do Cte JEM	23 Abr 82/14 Jul 82	Orgánico	
4	Div Pers	Tcnl D JUAN DANIEL RAUZZINO	J Div Pers	18 May 82/10 Jun 82	Orgánico	
5	Div Pers	My D EDUARDO MAIDANA	Aux Div Pers	29 Abr 82/02 Jun 82	Agregado	
6	Div Pers	Cap D CARLOS ALBERTO HENRICH	Aux Div Pers	29 Abr 82/18 Jun 82	Agregado	
7	Div Icia	Tcnl D JUAN RAMON TORRES	J Div Icia	23 Abr 82/14 Jul 82	Agregado	Inicialmente integró el PC Adel en Pto HOWARD.
8	Div Icia	My D EMILIO ALFONSO STURM	Aux Div Icia/ Of Ing EME	23 Abr 82/14 Jul 82	Orgánico	Dirigió construcción PC Adel en Pto HOWARD y refugios en Pto ARGENTINO. Dirigió preparación campos minados en Mte WAL y Mte HARRIET (RI 4). Se desempeñó com Of Enl con el Cpo Ej V mientras permaneció en C RIVADAVIA.

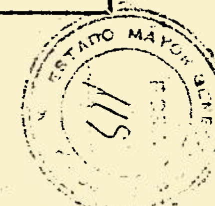


Nro de Orden	DESTINO ORGANICO	GRADO, NOMBRE Y APELLIDO	CARGO	FECHAS DE REVISTAS EN EL TOAS	RELACION DE COMANDO	OBSERVACIONES
9	Div Icia	Cap D ARMANDO ZARABOZO	Aux Div Icia y Aux Sec A C	24 Abr 82/18 Jun 82	Agregado	Integró el PC Adel en Pto HOWARD.
10	Div Op	Tcnl D LUIS MARIA GIL	J Div Op	23 Abr 82/14 Jul 82	Orgánico	
11	Div Op	My D JUAN GROPPO VILAR	Aux Div Op/Of Enl	24 Abr 82/ 15Jun 82	Orgánico	Se desconocen motivos de su evacuación final. Se desempeñó como Of Enl con el Cpo V mientras permaneció en C RIVADAVIA.
12	Div Op	My D MARCELO NEUMANN	Aux Div Op	24 Abr 82/14 Jul 82	Agregado	
13	Div Op	My D JULIO SANTIAGO CANTEROS	Aux Div Op/Of EM Pers Cte	24 Abr 82/14 Jul 82	Orgánico	Inicialmente integró el PC Adel en HOWARD. A partir del 27 May 82 pasa al EM Pers Cte Br I III.
14	Div Op	My EF D BILL OSCAR FORNARINO	Aux Div Op	06 May 82/14 Jul 82	Orgánico	
15	Div Op	Cap D GONZALO GOMEZ	Aux Div Op	29 Abr 82/18 Jun 82	Agregado	
16	Div Op	Cap D LUIS FRANCISCO LIMIA	Aux Div Op	23 Abr 82/13 Jun 82	Agregado	Evacuado por herida por esquirla.
17	Div Log	My D GUILLERMO DOMINGUEZ	J Div Log	23 Abr 82/14 Jul 82	Orgánico	
18	Div Log	My D PEDRO ADOLFO LOPEZ	Aux Div Log	29 Abr 82/30 May 82	Agregado	Evacuado por enfermedad (Ulcera duodenal)
19	Div Log	My D DANIEL RIVES	Aux Div Log	29 Abr 82/14 Jul 82	Agregado	



260

Nro de Orden	DESTINO ORGANICO	GRADO, NOMBRE Y APELLIDO	CARGO	FECHAS DE REVISTAS EN EL TOAS	RELACION DE COMANDO	OBSERVACIONES
20	Div Log	Cap D JORGE IGNACIO MORIST	Aux Div Log/ J Sec Ars	08 May 82/02 Jun 82	Agregado	Pasa a integrar el Elon Cdo Br "C RIVADAVIA"
21	Div Log	Tcnl Int D MIGUEL ECHANDI	Aux Div Log/ J Sec Int	27 Abr 82/02 Jun 82	Orgánico	Evacuado por enfermedad (Hernia). Intervenido quirúrgicamente en HMCM.
22	Div Log	Tcnl Med D MIGUEL ANDRADE	Aux Div Log/ J Sec San	27 Abr 82/14 Jul 82	Orgánico	Colaboró en HM "FF AA" en ISLAS MALVINAS.
23	Div Log	Tte Int D ADRIAN CORTES	Aux Sec Int	06 May 82/18 Jun 82	Agregado	Reemplazó al Tcnl ECHANDI a partir de su evacuación.
24	Sec Cont	Tte Int D JUSTO MARTINEZ PARRIEGO	J Sec Cont	14 May 82/16 May 82	Orgánico	Permaneció en apoyo en C RIVADAVIA.
25	Sec A C	My D FEDERICO GAUBECA	J Sec A C/ Aux Div Icia	24 Abr 82/18 Jun 82	Agregado	Integró el PC Adel en Pto HOWARD. La Sec A C se organizó por orden del Cte Br I III, debido a que la situación lo hacía conveniente y necesario.
26	Sec A C	Cap Aud D ESTEBAN RALLO	J Sec Aud/ Aux Sec A C	24 Abr 82/18 Jun 82	Orgánico	Inicialmente integró el PC Adel en Pto HOWARD cumpliendo funciones de A C. Desempeñó mismas funciones en DARWIN. Colaboró con el EMC



Nro de Orden	DESTINO ORGANICO	GRADO, NOMBRE Y APELLIDO	CARGO	FECHAS DE REVISTAS EN EL TOAS	RELACION DE COMANDO	OBSERVACIONES
27	EME	My D LUIS ENRIQUE RABAGO	J Elon Com	24 Abr 82/14 Jul 82	Orgánico	Organizó las Com en PC Adel en Pto HOWARD. Pasó al PC Pr en Pto ARGENTINO a partir del 20 May 82. Ejecutó escuchas de Com del Eno.
28	Ca Cdo Ser	Cap D DANIEL ALEJANDRO POLANO	J Ca Cdo Ser	23 Abr 82/02 Jun 82	Orgánico	Evacuado por "Pié de Trinchera".
29	Ca Cdo Ser	Tte 1ro D GUILLERMO CERRUTTI	Of Ca Cdo Ser/Aux PM	24 Abr 82/18 Jun 82	Agregado	Inicialmente integró el PC Adel en Pto HOWARD.
30	Ca Cdo Ser	Tte D PABLO ANDRES OLIVA	Of Ca Cdo Ser	24 Abr 82/14 Jul 82	Agregado	Quedó a cargo Ca Cdo Ser, reforzando el RI 4.
31	Ca Cdo Ser	Subt SS WALTER MARTINEZ	Of Ca Cdo Ser/J Seg PC JEM Conjunto	24 Abr 82/18 Jun 82	Orgánico	

CURUZU CUATIA, 12 de agosto de 1982.-

OMAR EDGARDO PARADA
General de Brigada

NOTAS:

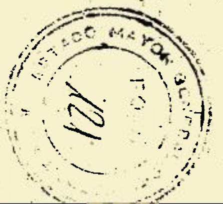
1. El Cdo y EM Br I III se desplazó desde su asiento de paz al TOS por escalones, entre el 10/17 Abr 82, iniciando el mismo el Cte Br, Ay, G 2, G 3, G 3 y J Sec Cont en cumplimiento de una orden impartida por el Cte Cpo Ej V.



2. El PC Adel en Pto HOWARD (Isla GRAN MALVINA), se organizó inicialmente ante la posibilidad de constituirse en el mismo el Cte Br I III, con atribuciones de Delegado del Gobierno Militar en dicha isla.

3. Las fechas intermedias son aproximadas.

4. Entre el 10/24 Abr 82 el personal del EM cumplió funciones análogas en cumplimiento de las misiones impuestas a la GUC por el Cte Cpo Ej V (TOS) (Desplazamiento al TOS - Seguridad del Litoral Marítimo - Desplazamiento Zona de Operaciones RIO TURBIO).



263



SECRETO
ORIGINAL

ANEXO 4

CONSIDERACIONES Y ELEMENTOS DE JUICIO QUE CREE NECESARIO INCLUIR A LOS FINES DE LA COMISION.-

I. CONCEPTO BASICO

Interpretando que el presente informe debe satisfacer necesidades de la comisión para especificamente evaluar, prioritariamente, el ejercicio de las responsabilidades que le fueron asignadas como Cte Br I III en las Operaciones en MALVINAS, se limita a exponer simultáneamente, sólo aquellas consideraciones y elementos de juicio que sirvan de marco de referencia, complementen o aclaren el análisis de lo expresado en anexos anteriores. -

II. DESARROLLO

1. La Br I III al 02 Abr 82, no poseía en general (cuadros y tropa) el nivel adecuado y suficiente de ideales, elementos cognocitivos, destrezas, hábitos, automatismos y habilidades para afrontar, sin una intensa y específica preparación previa, una guerra contra CHILE o GRAN BRETAÑA.

2. El accionar de la Br I III pareciera haber sido respuesta a apreciaciones realizadas sobre datos no pertinentes, poco confiables, cambiantes, etc.

   Hoy se recibía la misión de la defensa territorial de la zona costera, a los pocos días, debería enfrentar en RIO TURBIO a CHILE, luego ocupar y defender hasta las últimas consecuencias la ISLA GRAN MALVINA, etc.

   Para ello se agregaban o segregaban elementos orgánicos o no, con el agravante que a veces los Jefes de los mismos no tenían reunidos sus efectivos y medios, más aún no conocían su ubicación geográfica, ni podían tomar contacto con ellos para impartirles órdenes o tan solo conocer cuándo se le reunirían.

3. La Br I III fue empleada con el Cte al frente, para satisfacer situaciones cambiantes de distinto tipo, la mayor parte de las veces no previstas.

4. Estas situaciones fueron planteadas por el Cte Br I III en varias oportunidades a los Comandantes, por cuanto se conspiraba, sin desearlo, contra el mejor cumplimiento de las misiones impuestas, transmitían y provocaban inseguridad, creaban sensación de desgobierno e improvisación y afectaban naturalmente su prestigio de hombre y profesional, sobre todo, si seguía siendo cierto que el Cte"era el único responsable de lo que se hace o deja de hacerse en la GUC".

   No obstante ello, la misión siempre se cumplió, de la mejor forma posible y se ejecutaban los controles consiguientes.

5. Personalmente comprendía las situaciones por las que transitaban mis Comandantes y los esfuerzos que realizaban para evitar tales circunstancias.

En virtud de esta comprensión y ante la misión general a cumplir por el Componente Ejército, es que dejé de lado casi desde el inicio todo prurito y satisfice todo aquello que se me imponía a mí personalmente y a mis Unidades, asumiendo la total responsabilidad de los hechos ante mis subordinados.

6. Dejo constancia que:

a. Avalé el 282120 May 82, al J RI 12 "Grl Arenales" (-) (+) como FT "MERCEDES", ante su propuesta de cese de fuego.

b. Compartí el 141130 Jun 82 la decisión del Cte Conj de cesar el fuego en PUERTO ARGENTINO, ampliado posteriormente para los efectivos a mis órdenes en la ISLA GRAN MALVINA.

c. No comprendo, y por ello tal vez no comparto la actitud del entonces CJE, del 14 Jun 82, que al serle impuesto de la situación que se vivía en PUERTO ARGENTINO, por medio del Cte Conj en las islas, manifestó que "él había tomado un compromiso en PLAZA DE MAYO sobre el resultado de la operación y que por lo tanto el que debía decidir dentro de sus atribuciones era el Cte Conj".

7. Estoy preocupado, pese a los esfuerzos que se realizan en todos los niveles, porque:

a. Se aclaren situaciones que podrían menoscabar jerarquías, roles y a los hombres que las detentan.

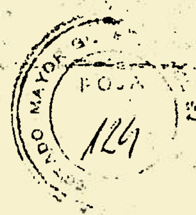
b. Se produzca una división entre los que estuvieron en MALVINAS y los que no estuvieron, extendiéndose ello aún a sus familias, creando sentimientos de culpabilidad (no haber cumplido con su misión), en unos, o de haber sido excluídos de la guerra, en otros.

c. No se estimule por los hechos, en públicos internos, externos y periinstitucionales sensibilizados, el sentimiento que a los que estuvieron en MALVINAS, fundamentalmente a sus cuadros, se los desea ocultar o hacer pasar desapercibidos.

Ello sería motivado aparentemente por:

1) Una expresión a mi juicio desafortunada que señalaba que los que regresaban tenían un espíritu especial, a los que algunos pareciera le agregaron, de rebeldía.

2) La recepción de los que llegaron en los sucesivos contingentes y la situación de vida en los alojamientos previstos.



3) La recepción de los que regresamos el 14 Jul 82.

4) El relevo de los cargos y las características que tomaron algunas de las ceremonias.

5) Los actos de despedida o no que se hizo del personal relevado.

6) Las actitudes fundamentalmente de dureza que se le atribuyen a algunos de los relevantes, relacionado con un aparente estado disciplinario negativo de las UU.

8. Algunas conclusiones obtenidas en MALVINAS, a manera general y extrema síntesis, son las siguientes:

a. La intervención efectiva en un conflicto armado debe ser preparado previamente e intensamente en todos los niveles participantes.

b. Una guerra debe enfrentarse partiendo de apreciaciones profundas sobre el enemigo a enfrentar y un conocimiento acabado de las propias fuerzas a emplear.

Los resultados deben dar origen a planes y órdenes que permitan a los niveles inferiores realizar el mismo ciclo.

c. Cuando deba intervenir más de una Fuerza Armada, cada una de ellas debe tener la actitud y aptitud de asumir en totalidad su responsabilidad específica y de apoyo allí donde le es requerido, de acuerdo a las circunstancias y basándose en doctrina.

d. Los EMC cualquiera sea el nivel. deben ser preparados antes del conflicto.

e. La doctrina conjunta y específica que debe ser necesariamente conocida en su letra y espíritu, de acuerdo con su responsabilidad y nivel antes del conflicto, por todos los que deben intervenir, para materialmente aplicarla durante las operaciones.

f. Los principios y conceptos que rigen la organización, incluyendo lo relacionado con las vinculaciones tanto de comando como de dependencia, deben ser respetadas y puestas en práctica previo análisis antes de decidir alterarlos.

g. Las estructuras orgánicas y régimen funcional logístico debe ser puesto en práctica, tal cual lo establecen los reglamentos e internalizar en los hombres la necesidad de su empleo tal cual se decidió. Ello tanto por los usuarios como de los operadores.

h. Los medios a disponer por los combatientes en la guerra, deben ser los adecuados a las exigencias de esa guerra, debiendo aquellos dominar con tiempo suficiente el empleo contra el enemigo, su operación y sus posibilidades.

260

i. Los estados mayores y planas mayores deben contar con tiempo suficiente para su ensamblamiento con los hombres que la orgánica determine en cada caso y dominar éstos no sólo las técnicas y procedimientos de estado mayor, sino los conocimientos doctrinarios a aplicar y el dominio de todo lo atinente a los niveles inferiores a conducir.

j. El completamiento de los CON de las UU, con cuadros provenientes de otras UU y organismos, para satisfacer necesidades operacionales de una guerra, cuando se efectúa tardiamente, trae como consecuencia una falta de identidad espiritual entre el Superior y el Subalterno, que materialmente incide negativamente en situaciones de combate en las que se lleva al hombre a matar o a morir.

k. Siguen siendo aspectos que vertebran la educación de los hombres-soldados, lo siguiente:

1) Sus ideales y creencias (actitudes).

2) Alto nivel de conocimiento específico, hábitos, destrezas, automatismos y habilidades (aptitudes).

3) Adiestramiento físico del combatiente.

l. A las Unidades, Subunidades Independientes de combate y de apoyo de combate, etc, cualquiera sea su característica, no les es suficiente, el nivel de capacitación alcanzado en tiempo de paz, para enfrentar con posibilidades de éxito un conflicto, sino que deben necesariamente además adiestrarse para ese conflicto, con todos sus hombres y todos los medios que posteriormente emplearán en esa lucha, asegurándose que hasta su último hombre sentirá esa guerra como propia.

En síntesis, estos tipos de elementos, la única actividad que deben ejecutar es aprender a combatir.

m. Los elementos de combate, apoyo de combate y servicios para apoyo de combate, deben ejecutar su adiestramiento en el terreno, cualquiera sean las condiciones de éste o de las condiciones meteorológicas reinantes, llegando a vivir situaciones extremas prolongadas, preferentemente de noche.

n. El mando legal no es suficiente para comandar en la guerra, si el que manda no ha logrado desde la paz el reconocimiento de su autoridad por sus subordinados, asignándole entonces el mando real.

Este es mi convencimiento, el que vale y no se adquiere rapidamente, sino excepcionalmente.

- Los cuadros superiores y subalternos deben ser sometidos periódicamente a prueba para comprobar si saben dominar el miedo y poseen un adecuado sentido de solidaridad, fundamentalmente ha

267

cia sus subordinados.

o. El que tiene la responsabilidad del comando, no puede ser desde la paz ni complaciente ni permisivo con los cuadros por las consecuencias que trae en el combate, por cuanto las características señaladas se transmiten o se imitan hacia abajo.

. Aquellos que durante la paz no cumplen estrictamente las exigencias de mando que le impone su jerarquía y rol, deben abandonar la Institución.

p. El adiestramiento de los hombres y conjuntos exige sumas importantes de dinero, que debe ser gastado en ello exclusivamente, mediante un plan específico de utilización de fondos, para evitar sea distraído para cubrir necesidades propias de guarnición.-

OMAR EDGARDO PARADA
General de Brigada

GENERAL DE BRIGADA

D. AMÉRICO DAHER

(3)

269

SECRETO

CM

0004/83

INFORME DEL SEÑOR GENERAL DE BRIGADA
D. AMERICO DAHER



SECRETO 1

EJERCITO ARGENTINO

COMODORO RIVADAVIA, 31 de Julio de 1982.

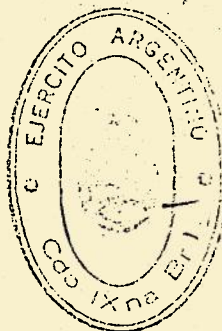
Objeto: elevar informe cronológico de actividades personal.

AL GENERAL DE DIVISION D EDGARDO NESTOR CALVI

En cumplimiento de lo ordenado por Expte SP2 0060/20 de fecha Julio de 1982, adjunto elevo al señor General un informe cronológico detallado, relacionado con la actividad desarrollada por el suscripto como Cte Br I IX y otras responsabilidades ejercidas durante las Operaciones realizadas en las ISLAS MALVINAS.

Del presente expediente se confeccionaron DOS ejemplares de UNA foja cada uno.

AGREGADO: lo expresado en el texto y VEINTINUEVE (29) ANEXOS.



AMERICO [illegible]
GENERAL DE BRIGADA
Comandante IX Brigada de Infantería

[illegible]
13 [illegible]
14 - 1[illegible]
15 [illegible]





INFORME DEL Grl D AMERICO DAHER

RESUMEN CRONOLOGICO DE ACTIVIDADES

1. 14 Mar 82

Conjuntamente con el J RI 25, recibí del Cte Cpo Ej V acompañado por el 2do Cte y JEM/Cpo Ej V, bajo el empeñamiento de la palabra de honor para preservación del Secreto, la siguiente comunicación verbal: "En fecha aproximada al 15 May 82, serán recuperadas las ISLAS MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR. Para ello el componente terrestre estará a cargo del Cte Br I IX y la Fuerza se integrará con el RI 25 (a 500 hombres) y la Ca Ing 9 (a 130 hombres luego de la ocupación permanecerá cinco días en las Islas y será relevado por el Cnl ALAIS quién será el Jefe Militar a órdenes de Gobernador Militar. El RI 25(-) y la Ca Ing 9(-) se mantendrán en las Islas hasta que se ordene su relevo".

A mi pregunta sobre la capacidad asignada al enemigo, la respuesta siempre fué indefinida y dando a entender que el enemigo iría a negociar.

Asimismo recibí órdenes, todas verbales (no se podía escribir) de efectuar los ajustes y no comunicar nada a nadie lo que así se hizo.

2. 24 y 25 Mar 82

Encontrándome en SARMIENTO con el J RI 25 ajustando detalles de la operación, recibí a las 0005 horas la orden de presentarme en BAHIA BLANCA al Cte Cpo Ej V. Lo hice a las 0900 horas. En ese lugar, y previa reunión con los Almirantes LOMBARDO, ALLARA, BUSSER, RODRIGUEZ GANDOLFO, GARCIA BOHL y consultas, supongo, a la Junta Militar, se decidió embarcar las tropas el 28 Mar 82, para realizar el desembarco el 1/2 Abr 82.

Pude regresar a COMODORO RIVADAVIA con autorización para hacer conocer a mi Comando la operación a desarrollarse e impartir órdenes perentorias para la ejecución que consistían en:

a. El Cte Br I IX, J RI 25, 1 Ca RI 25 y Elem(s) de comunicaciones del Cpo Ej V, embarcaban el 28 Mar 82 en PUERTO BELGRANO.

b. El RI 25(-), Ca Ing 9 y Elem(s) Cdo Br I IX, serían trasladados por modo aéreo el día del desembarco. Todo ello se cumplió rigurosamente.

3. 26 Mar 82

Puse en situación al EM Cdo Br I IX - TEMA: "Ocupación ISLAS MALVINAS". Designé al G-2 (My PALAVEZATTI) y al G-3 (Tcnl GIRALDA) como EM personal del suscripto. El G-2 concurría conmigo desde el 27 Mar y el G-3 a partir del día "D" en primer vuelo a MALVINAS con Elon Asalto RI 25.

Ordené que el 2do Cte y JEM (Cnl ALAIS) se desempeñará como futur



Jefe Militar en las ISLAS MALVINAS, debiendo hacerse cargo a orden, con dependencia directa para esta función del Gobernador Militar de las ISLAS MALVINAS y designé al Aux Div III-Op (My QUIROGA) como EM personal del J Mil ISLAS MALVINAS.

No se redacta ningún documento, todas las órdenes fueron verbales, caracter de los asuntos: Estrictamente Secreto y Confidencial (considerado bajo palabra de honor).

4. 27 Mar 82

a. Arribó el J Ca Ing 9 y S-3/RI 25 (My VERGARA) al Cdo Br I IX en cumplimiento de una orden verbal del suscripto.

b. Partí por modo aéreo hacia BAHIA BLANCA acompañado por: G-2 (My PALAVEZATTI) y S-3/RI 25 (My VERGARA). Ordené al JEM (Cnl ALAIS) sacar fotocopia de carpeta del Cte Br conteniendo EEI y ORI - planchetas de PUERTO STANLEY y sector Aeropuerto de dicha localidad (destino de las copias: JEM, Ca Ing 9 y RI 25

c. Desde Cdo Cpo Ej V ordené al 2do Cte y JEM/Br I IX:

1) Embarcar en PUERTO DESEADO un VUE cisterna con nafta super

2) Adelantar a RIO MAYO para antes del 01 Abr 82 al RI 37 y Esc Expl C Bl 9 con medios operacionales.

3) Disponer del Dest Expl C Bl 181 para hacer frente a algún problema localizado en jurisdicción GUC. Ante eventualidades en el MR deberá quedar a disposición del TOS.

4) Emplear como medio normal de Comunicaciones entre el Cte y 2do Cte el equipo DATOTEX.

5) No difundir noticias a los MCS. Se impartirán órdenes oportunamente.

5. 28 Mar 82

a. Parte hacia BAHIA BLANCA (Base ESPORA) por modo aéreo el J RI 25 y C/RI 25.

b. Comunicación por DATOTEX entre el Cte Cpo Ej V, el suscripto y el Brigadier CASTELLANOS - 2do Cte y JEM/Br I IX desde BAHIA BLANCA hacia COMODORO RIVADAVIA.

1) Del Cte Cpo Ej V (texto de la comunicación)

a) A partir del 281600 Mar 82 asume el Cdo TO "MALVINAS".

b) El Brigadier CASTELLANOS pasa a desempeñarse desde el momento como Cte Fza Ae de TAREAS.

c) El día "D" se mantiene como tal con un 30 % de posibilidades y el "D" + 1 con un 70 %.

d) El Oficial de Enlace Aéreo Vice Comodoro ALEGRIA ya se encuentra con el Cte TO.



2) Del suscripto (texto de la comunicación)

a) Establecer un COT con Fza Ae.

b) De existir cambios en día "D", alojar efectivos en Fortín CHACABUCO.

c) Llevar Diario de Guerra desde los primeros momentos.

d) El J Ca Com 9 presentarse el 29 Mar 82 en Cdo Cpo Ej V a efectos de recibir órdenes para funcionamiento del CF CR.

6. 02 Abr 82

Los elementos a mi mando desembarcaron con la primera ola como estaba previsto. El RI 25(-), la Ca Ing 9 y el G-3/Br I IX fueron aerodesembarcados sin novedad. Una vez controlada la resistencia de los marinos ingleses, se comenzaron los preparativos para relevar a la Infantería de Marina con tropas del RI 25 en todas las responsabilidades de la Isla, lo que quedó finalizado a las 1600 horas aproximadamente.

7. 03 Abr 82

Ordené al 2do Cte y JEM/Br I IX remitiera al TOM personal de dactilógrafos, dibujantes y soldados traductores, quienes inicialmente se desempeñarán en el Cdo TOM y posteriormente quedarían a órdenes del Cte Militar.

8. 04 Abr 82

Aún cuando no existían apreciaciones de las capacidades del Eno todas las previsiones de empleo de los elementos fueron aprobadas.

9. 05 Abr 82

a. El Cte TOM regresa a COMODORO RIVADAVIA y ordena:

1) Traslado de seis PANHARD del Dest Expl C Bl 181 a MALVINAS.

2) Desplazamiento del RI 8 por modo aéreo al TOM.

3) Traslado de un Jefe de Intendencia para el Cdo TOM.

4) Traslado del Tcnl SAKAMOTO y My RENAULD al Cdo TOM.

5) Requerimiento de distintos tipos de efectos.

Todo lo expuesto fué cumplido por el 2do Cte y JEM/Br I IX.

b. Ordené al 2do Cte y JEM/Br I IX envíe efectos de distintos tipos para incrementar niveles de abastecimiento (ver Diario de Guerra Cdo Br I IX día 06 Abr 82 - ANEXO 1).

c. Se deja constancia que a partir de este momento el 2do Cte Br I IX requirió en forma insistente algún medio de transporte



marítimo para satisfacer las futuras exigencias de abastecimiento en las Islas, lo que nunca fue acordado.

10. 06 Abr 82

Se completó el EM en MALVINAS, respondiendo al siguiente detalle

a. G-1 Tcnl D EDUARDO SAKAMOTO

b. G-2 My D ANSELMO PALAVEZATTI

c. G-3 Tcnl D HECTOR MARIO GIRALDA
   Aux My D OSVALDO CESAR QUIROGA

d. G-4 My D MARCELO RENAULD
   Aux My D ANTONIO MOZAS

El EM comienza la elaboración de la OO Nro 01/82 (Defensa) que se finaliza el 072400 Abr 82 (se agrega como ANEXO 1).

11. 09 Abr 82

a. El RI 8(-) completa su traslado al TOAS.

b. El J GA 9 Tcnl TOCALINO se traslada al Cdo Br I IX en TOAS para desempeñarse como CAF del mismo.

c. ESMAYORCUAR ordena traslado a COMODORO RIVADAVIA para componente terrestre en MALVINAS de Grupo Logístico de Asesoramiento constituído por 1 Of Sup, 3 Of J(s) y 2 Of Sub(s).

d. Visitó PUERTO ARGENTINO el Cte TOAS Vice Almirante LOMBARDO quién acompañado por Generales, Almirantes y Brigadieres luego de aprobar todo lo actuado y los planes elaborados, entre otras cosas me preguntó si resultaba conveniente o no desplazar la Br I X. A ello le expresé que no podía contestar, por desconocer conclusiones de Inteligencia Estratégica. También preguntó si PUERTO ARGENTINO podía sostenerse durante siete días que era el tiempo que necesitaba la flota propia para poder intervenir. PUERTO ARGENTINO se sostuvo 44 días.

12. 10 Abr 82

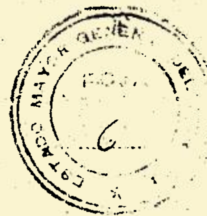
a. Ordené al 2do Cte y JEM/Br I IX en COMODORO RIVADAVIA, prevea traslado de la C/RI 8, Sec Armas Pesadas del RI 25 y Elon Log B Log 9 lo que en días subsiguientes y de acuerdo a disponibilidad de puente aéreo fué cumplimentado.

b. Se terminó de elaborar el Plan Táctico Nro 01/82 (Para la Defensa del PC FFTT TOAS) (Se agrega como ANEXO 2).

13. 11 Abr 82

a. Comenzó a llegar a PUERTO ARGENTINO la Br I X sin ninguna información ni comunicación previa. Por la mañana llegó el RI 3

b. Por la tarde se presentó en la Isla El Cte Br I X, Grl Br D OSCAR LUIS JOFRE y parte de su EM lo que originó un estudio sobre el futuro empleo de esa GUC y la reestructuración de las relaciones de Comando.



14. 12 Abr 82

El Gobernador Militar decidió que el Cdo FFTT en la Isla lo debía ejercer el Cte Br I X.

15. 13 Abr 82

Viajé a COMODORO RIVADAVIA para informar la situación planteada al Cte Cpo Ej V y recibir órdenes.

Me ordenó reintegrarme, en COMODORO RIVADAVIA, a mi Comando de la IXna Brigada Infantería, razón por la cual ordené a mi EM regrese al Continente, ya que había sido reemplazado en su totalidad por personal de la Br I X.

16. 14 Abr 82

El Cte Cpo Ej V con el J EMGE y otros Oficiales Superiores viajan a MALVINAS regresando el día 15, oportunidad en que se me ordena reintegrarme a la Isla y ponerme a órdenes del Gobernado Militar Grl MENENDEZ.

17. 16 Abr 82

Producido mi regreso a la Isla, el Grl MENENDEZ me comunicó y ordenó la formación de un EM con personal del Curso Superior de Estrategia que sería enviado por el J EMGE. Hasta tanto ello ocrriera me hice cargo de la coordinación de Inteligencia entre los distintos componentes y del asesoramiento personal al Gobernador Militar.

18. 29 Abr 82

Se reorganizó el Comando Conjunto en MALVINAS donde fuí designado J EMC, la organización respondió al siguiente detalle:

a. J-1 Cap Nav HUSSAY

b. J-2 Comodoro MENDIBERRY

c. J-3 Cnl D ISIDRO CACERES

d. J-4 Cnl D ARGENTINO GONZALEZ

e. J-5 Cnl D FRANCISCO MACHINANDIARENA

El funcionamiento de este EMC no fué como tal, los representantes de FAA y ARA reducían su actividad dentro del mismo a reuniones de coordinación, ya que además debían satisfacer otro tipo de exigencias emanadas de sus propias fuerzas.

Tal es así que posteriormente fueron reemplazados por el Tcnl ANDUJAR como J-1 y el Cnl CERVO como J-2.

No obstante lo expresado, a partir del momento de mi designació como J EMC, participé en forma directa en todas las actividades de éste órgano, en el asesoramiento y en la elaboración de órdenes y directivas, parte de cuya documentación se agrega como ANEXOS 3 al 27. Mucha otra no fué recuperada de la Isla.

R70



Asimismo, diariamente a las 1900 horas en las reuniones de coordinación de Generales, Almirantes y Brigadieres, el suscripto efectuaba al Cte o en reunión las proposiciones que surgían de los estudios del EMC.

19. 08 Jun 82

El Grl MENENDEZ ordenó al suscripto concurrir al Continente con parte de su EM para exponer tres planes de operaciones. Concurrí con los Coroneles CACERES y CERVO.

20. 09 Jun 82

A las 0700 horas expuse en COMODORO RIVADAVIA ante el J EMGE y CEOPECON los planes ordenados dejándoles copias de los mismos. Por orden del J EMGE me trasladé a BUENOS AIRES para hacer lo mismo ante el Cte J Ej. Mi arribo por condiciones meteorológicas adversas se demoró hasta la tarde.

Una vez expuestos los planes ante el Cte J Ej no obtuve por su parte respuesta afirmativa y manifestó que según sus conclusiones el enemigo no llevaría el ataque final a PUERTO ARGENTINO antes del 20 Jun 82 fundamentando esto en el éxito propio sobre los efectivos británicos en Bahía AGRADABLE.

21. 10 Jun 82

En horas de la mañana regresé a COMODORO RIVADAVIA y tras mantener una reunión a las 1900 horas en el CEOPECON, se me comunicó la imposibilidad de satisfacer los planes expuestos lo que quedó asentado en el ACTA DE ACUERDO Nro 21 (ANEXO 27).

A última hora y a través de un mensaje por teletipo que recibió el Grl FERNANDEZ TORRES, el Grl MENENDEZ me ordena insistir en COMODORO RIVADAVIA en los requerimientos y prioridades efectuadas desde la Isla.

Todos los intentos efectuados se veían perturbados por la inseguridad de los vuelos que realizaba Fuerza Aérea y especialmente por que no aterrizaban en la Isla.

Por dicha causa el suscripto decidió viajar a RIO GRANDE, el día 12 a la mañana para abordar un vuelo de ARA.

En la noche 11/12 se produjo el ataque que obligó a ceder posiciones al RI 4 y al RI 7, por lo cual el vuelo no se realizó. Posteriormente se comunica desde la Isla que la situación se había estabilizado.

22. 13 Jun 82

Me dirigí a RIO GRANDE donde me embarqué en avión de ARA en dirección a MALVINAS. En pleno vuelo y a aproximadamente diez minutos antes de llegar, el piloto recibe orden de no aterrizar y regresar al Continente por encontrarse el aeropuerto de PUERTO ARGENTINO en ALERTA ROJA. A partir de ese momento ningún otro avión entró en MALVINAS.



23. 14 Jun 82

Una vez concretada la capitulación de PUERTO ARGENTINO por el Grl MENENDEZ, me trasladé a COMODORO RIVADAVIA donde me presenté al Cte Cpo Ej V permaneciendo luego en el Cdo Br I IX.

24. 28 Jun 82

Ante la indefinición existente respecto de la situación del personal prisionero y por ende el desconocimiento de la oportunidad de regreso del Grl MENENDEZ solicité una investigación sobre mi actuación personal cuya copia agrego como ANEXO 28.

25. 06 Jul 82

Elevé como aporte al Cpo Ej V un documento que contiene experiencias y enseñanzas extraídas en el conflicto para facilitar a la superioridad el esclarecimiento de los hechos y futuros ajustes a realizar en la Fuerza. Se adjunta como ANEXO 29 nota de elevación y copia del informe con las experiencias y enseñanzas surgidas del conflicto en el TOAS, producido por el suscripto.

DOCUMENTOS AGREGADOS:

ANEXO 1 : OO Nro 01/82 (Defensa).

ANEXO 2 : Plan Táctico Nro 01/82 (Para la Defensa del PC FFTT TOAS).

ANEXO 3 : Resumen de Inteligencia. 29 1300 Abr 82

ANEXO 4 : Resumen de Inteligencia de fecha 01 May 82.

ANEXO 5 : Resumen de Inteligencia de fecha 02 May 82.

ANEXO 6 : Resumen de Inteligencia Nro 4 de fecha 04 May 82.

ANEXO 7 : Memorandum referido a requisición de vehículos de fecha 06 May 82.

ANEXO 8 : Información para el señor Cte Br I III, relacionado con expedientes LM6 995 y LM6 996.

TEMA: Solución a problemas de nivel conjunto y específico.

ANEXO 9 : Resumen de Inteligencia Nro 7 de fecha 10 May 82.

ANEXO 10: Memorandum de fecha 11 May 82 con destino a Fuerzas Componentes.

TEMA: Turnos para conversaciones telefónicas.

ANEXO 11: Resumen de Inteligencia Nro 8 de fecha 12 May 82.

ANEXO 12: Memorandum referido al empleo de la turba.

ANEXO 13: Directivas a tener en cuenta ante la presentación de congelamiento de extremidades y/o cara, pie de trinchera y problemas respiratorios.



ANEXO 14: Resumen de Inteligencia Nro 9 de fecha 14 May 82.

ANEXO 15: Memorandum referido a órdenes respecto a ambulancias.

ANEXO 16: Resumen de Inteligencia Nro 10 - ANEXO 1 (Objetivos vitales en la Posición PUERTO ARGENTINO).

ANEXO 17: Resumen de Inteligencia Nro 11 de fecha 17 May 82.

ANEXO 18: Resumen de Inteligencia Nro 12 de fecha 19 May 82.

ANEXO 19: Memorandum referido a abastecimiento de efectos logísticos de fecha 19 May 82.

ANEXO 20: Informe de Inteligencia Nro 13 de fecha 21 May 82.

ANEXO 21: Resumen de Inteligencia Nro 14 de fecha 22 May 82.

ANEXO 22: Resumen de Inteligencia Nro 15 de fecha 24 May 82.

ANEXO 23: Resumen de Inteligencia Nro 16 de fecha 27 May 82.

ANEXO 24: MMC de fecha 27 May 82 referido a procedimientos a adoptar con respecto a Ef Cl III.

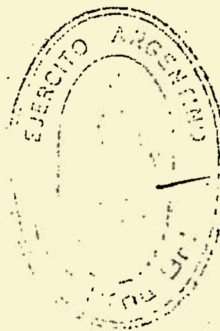
ANEXO 25: Resumen de Inteligencia Nro 17 de fecha 29 May 82.

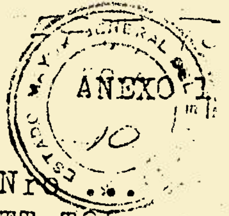
ANEXO 26: Resumen de Inteligencia Nro 18 de fecha 31 May 82.

ANEXO 27: Acta de Acuerdo Nro 21 (CEOPECON).

ANEXO 28: Solicitud de Investigación sobre actuación personal del suscripto.

ANEXO 29: Nota de elevación y copia del informe con las experiencias y enseñanzas surgidas del conflicto en el TOAS, producido por el suscripto.





Copia Nro ...
Cdo FFTT TOA
MOODY BROOKE
072400 Abr 82
TO-12

ORDEN DE OPERACIONES Nro 01/82 (Defensa)

1. SITUACION

Luego de la ocupación de las ISLAS MALVINAS por parte de propias fuerzas, GRAN BRETAÑA ha iniciado los preparativos bélicos con la evidente intención de reconquistar el territorio insular.

A dichos efectos ha organizado una numerosa flota, que habría iniciado su desplazamiento hacia la zona de conflicto el 05 Abr 82, la que se calcula que estará en capacidad operacional no antes del 18 Abr 82. No obstante, elementos aislados de dicha flota (submarinos nucleares) estarán en capacidad de realizar acciones aisladas como ataques a buques de bandera argentina o desembarcos de comandos. Asimismo existe la posibilidad de ejecución por parte del enemigo de operaciones de aerodesembarco y/o aerotransportadas.

2. MISION

Las FFTT del Cdo Fza Terrestres del Teatro Operaciones Atlántico defenderán el territorio insular recientemente ocupado, a partir de este momento, para rechazar todo intento ofensivo por parte de GRAN BRETAÑA a fin de salvaguardar la Soberanía Nacional y la integridad de nuestro territorio.

3. EJECUCION

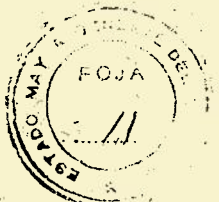
a. Concepto de la operación

1) Maniobra (Anexo 2)

La operación consistirá en la adopción de un despliegue que no permita ceder totalmente ambas Islas desde un principio al enemigo, asegurando la presencia y permanencia de propias fuerzas, aún habiendo desembarcado o iniciado operaciones.

Se organizará un sistema de puntos fuertes para defender los terrenos llaves (PUERTO STANLEY y alrededores - BAHIA FOX - DARWIN (GANSO VERDE)), destacándose de los 2 primeros, elementos no mayores a 1 Sec como patrullas para realizar controles, censo, registro; en forma aperiódica y por períodos no mayores a 48 Hs, a fin de concretar la presencia de propia fuerza.

Simultáneamente se mantendrá una Ca I Helit como reserva, para ser empleada en apoyo a los puntos fuertes de ambas islas y un escuadrón blindado (PANHARD) para ser empleado en apoyo de PUERTO STANLEY y alrededores.



La operación se subdividirá en las siguientes fases:

a) Fase Nro 1: PREPARACION DE LA DEFENSA (desde la impartición de la presente orden hasta la iniciación de las operaciones militares) y comprenderá:

(1) Planeamiento de detalle de la operación defensiva.

(2) Incorporación de los elementos de la organización para el combate que han sido asignados.

(3) Completamiento de los abastecimiento necesarios para las operaciones.

(4) Preparación de las posiciones defensivas y minado de las aguas en cercanía de costas aptas para desembarcar.

b) Fase Nro 2: EJECUCION DE LA DEFENSA (desde la iniciación de la misma hasta la finalización de la operación) comprenderá:

(1) Detección temprana de la invasión.

(2) Combate por el fuego al desembarco.

(3) Ejecución de la defensa en base a fracciones autosuficientes.

(4) Control de daños zonales.

(5) Apoyo a la población.

c) Fase Nro 3: OPERACIONES FUTURAS (se ordenarán oportunamente)

2) Apoyo de Fuego

a) Aéreo

(1) En el Continente

Según despliegue de medios de caza, intercepción y transporte, desplegados en COMODORO RIVADAVIA y RIO GALLEGOS.

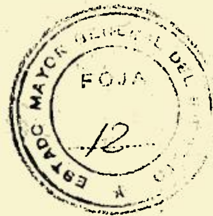
(2) En ISLAS MALVINAS

- Escuadrilla PUCARA (4 aviones)

b) Terrestre

(1) Artillería de campaña

- GA 3: AG Sector STANLEY y alrededores, con prioridad RI 25 - BIM - reserva(s) cuando se empeñe(n)



- Ba IM: AG Sector STANLEY y alrededores, con prioridad sobre los lugares aptos para desembarco.

  Agregará 2 piezas del B ADA IM (HISPANO SUIZA).

(2) Artillería de Defensa Aérea

- B ADA IM (HISPANO SUIZA): proporcionará DA al Sector STANLEY y alrededores con las siguientes prioridades:

  . Reserva

  . GA 3

  . PC CFFTT TO

- Ba ADA c/Rar: proporcionará DA al Aeropuerto STANLEY.

- Sección Detección Temprana (600 millas).

b. RI 25(-)(+)

1) Defenderá el sector asignado (ANEXO 2), con el criterio de punto fuerte.

2) Agregará en caso de ataque, la Ca PM 181(-).

3) Destacará la B/RI 25 en DARWIN (GANSO VERDE) defenderlo como punto fuerte.

4) Destacará patrullas para el control de lugares poblados y estancias en el sector Sur de ISLA SOLEDAD, las que se asentarán por no más de 24 hs.

c. BIM

1) Defenderá el sector asignado (ANEXO 2), con el criterio de punto fuerte.

2) Operará la LES (ANEXO 2).

3) Organizará un punto de apoyo en el Cabo al NE de BAHIA KIDNEY, cubriendo las intercepciones a ejecutarse en la entrada de BERKELEY SOUND.

4) Destacará patrullas para el control de lugares poblados y estancias en el sector NORTE de ISLA SOLEDAD, las que se asentarán por no más de 24 hs.

d. RI 8(+) (Ca Ing 9)

1) Ocupará y defenderá BAHIA FOX, con el criterio de punto fuerte, debiendo mantener las órdenes ya impartidas a la Ca Ing 9.



2) Destacará patrullas para el control de lugares poblados y estancias, las que se asentarán por no más de 24 hs.

e. Ingenieros

1) Agr Ing Anfibios 601: AG

2) Ca Ing Anfibios IM: AG, con prioridad en el minado de playas aptas para desembarco

f. Ca PM 181(-)

1) Se agregará al RI 25, en caso de ataque.

2) Neutralizará a los elementos de la población que intenten participar en las operaciones.

3) Cumplirá las funciones específicas ordenadas en el Anexo Personal.

g. Reservas

1) Escuadrón PANHARD

a) Ocupará Z Reun Res en PUERTO STANLEY.

b) Será empleado a orden con la siguiente prioridad.

(1) RI 25

(2) BIM

2) Ca/RI 6 (Helit)

a) Ocupará Z Reun Res en DARWIN (GANZO VERDE)

b) Será empleada a orden con la siguiente prioridad:

(1) PUERTO STANLEY

(2) BAHIA FOX

(3) DARWIN - GANZO VERDE.

x. Instrucciones de coordinación

1) Los puntos fuertes tendrán la autosuficiencia determinada en el ANEXO 5.

2) Prioridades de apoyo de fuego

a) Aéreo:

(1) PUERTO STANLEY

(2) BAHIA FOX

(3) DARWIN (GANZO VERDE)



b) Terrestre

(1) RI 25

(2) BIM

4) Apoyo helitransportado

A partir del momento de recepción de los medios, se asignará diariamente 1 Helic UH 1 H al RI 8 - BIM - RI 25, para destacar las patrullas.

5) A partir de este momento se efectuarán y/o continuarán los acuerdos y coordinaciones entre elementos de las FFAA, de modo de organizar la defensa y asegurar las reacciones ofensivas.

6) Exploración

AL efectuarse los relevos de patrullas cada 24 hs, se realizará exploración con los helicópteros asignados, de acuerdo a lo siguiente:

a) RI 8: mitad N o S de la Isla GRAN MALVINA, en función de los lugares donde instale las patrullas.

b) RI 25: Isla SOLEDAD, al Sur de DARWIN.

c) BIM: Isla SOLEDAD, al Norte de DARWIN.

d) Reserva: parte de la Isla GRAN MALVINA no controlada ese día por el RI 8.

4. SERVICIOS PARA APOYO DE COMBATE

a. Personal (Anexo 4)

b. Logística (Anexo 5)

5. COMANDO Y COMUNICACIONES

a. Comando

1) Puesto Comando Principal a partir del 18 Abr 82

TOWN HALL.

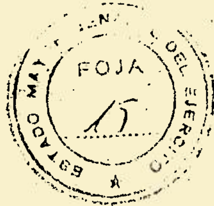
2) Los Jefes de elementos informarán a este Cdo FFTT TO la ubicación del PC respectivo.

b. Comunicaciones

De acuerdo al ANEXO 6 (COMEL).

Sírvsae acusar recibo.

AMERICO DAHER
Grl Br
Cte FFTT TO



Anexos:

Anexo 1: Organización para el combate.

Anexo 2: Concepto de la operación. (Entregado al Cdo 3ª I X en MALVINAS)

Anexo 3: Inteligencia.

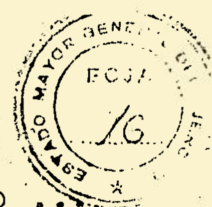
Anexo 4: Personal

Anexo 5: Logística

A nexo 6: COMEL (a remitir oportunamente)

Distribuidor: Copia Nro 1 : CTOA
Copia Nro 2 : C FFTT TOA
Copia Nro 3 : Dpto III-Op/EM FFTT TOA (Para todo el EM)
Copia Nro 4 : RI 8
Copia Nro 5 : RI 25
Copia Nro 6 : BIM
Copia Nro 7 : B/RI 25
Copia Nro 8 : Esc PANHARD
Copia Nro 9 : Ca/RI 6 (Helit)
Copia Nro 10: GA 3
Copia Nro 11: B ADA IM
Copia Nro 12: Ca Ing 9
Copia Nro 13: Agr Ing Anfibios IM
Copia Nro 14: Ca Ing Comb
Copia Nro 15: B Com Cdo 181
Copia Nro 16: Ca PM 181(-)

285



Copia Nro ...
Cdo FFTT TOA
MOODY BROOKE
072400 Abr 82
TO-14

ANEXO 1 (Organización para el combate) A LA OO Nro 01/82 (Defensa)

1. EN BAHIA FOX

RI 8

Ca Ing 9 (como Infantería)

2. EN DARWIN (GANZO VERDE)

B/RI 25

3. EN PUERTO STANLEY

RI 25(-) + 1 Sec/Ca Ing

BIM

GA 3

1 Ba (4 piezas) OTTO MELARA de IM

1 B ADA de IM (HISPANO SUIZA)

AGr Ing Anf 601

Ca Ing Anf IM

1 Ca Ing Comb(-)

Ca PM(-) 181

B Com Cdo 181(-)

Elem Log

4. RESERVA

1 Ca I Helitransportada (en DARWIN (GANZO VERDE))

Esc PANHARD/Dest Expl C Bl 181 (en PUERTO STANLEY)

Sírvase acusar recibo.

AMERICO DAHER
Grl Br
Cte FFTT TO

Distribuidor: el mismo del cuerpo de la orden.



Copia Nro 1
Cdo FF TT TOA
MOOY BROOKE
072400 Abr 82
A P - 47

ANEXO 3 (INTELIGENCIA) A LA ORDEN DE OPERACIONES Nro 1

Cartografía: la del cuerpo del plan.

1. RESUMEN DE LA SITUACION DEL ENEMIGO

a. Dispositivo

Las FF AA Británicas que podrían ser empeñadas en el sector de responsabilidad de las FFTT se encontrarían embarcadas y su destino probable sería el archipiélago.

b. Composición

1) Flota naval

a) 2 Portaaviones (Inventible y ~~Harriet~~ Hermes)
b) 2 Buques desembarco (con capacidad de transporte, cada uno: 1 BIM, 1Ba A, vehículos de desembarco anfibios blindados y el B Cdo 40 RM)
c) 35 (Aproximado) Fragatas y Corbetas
d) 2 Submarinos N
e) Submarinos convencionales y naves de apoyo (transportes y petroleros)
f) 16 a 25 Helicópteros SEA KING (con capacidad de transportar 25 hombres c/u)
g) Aproximadamente 2 escuadrillas de aviones Harriett, (8 Av).

2) Fuerza Aérea

a) 12/16 C-130
b) Elementos caza bombarderos disponibles.

3) FFTT

a) Elementos embarcados de un efectivo aproximado de 6.?00 hombres, con capacidad de ejecutar asalto aéreo, desembarco, operaciones convencionales y tipo comando.
b) Elementos irregulares, proveniente de la población local, organizados e instruídos militarmente, con armas livianas y lanza cohetes; en aptitud de desempeñarse como baqueanos (gran conocimiento del terreno) y de efectuar golpes de mano y emboscadas, con efectivos apreciados de hasta 8 grupos compuestos por 8 a 12 hombres cada uno.

287



c. Efectivos

1) Se aprecia que la tripulación de la flota estaría compuesta por 5.000 hombres aproximadamente. Los elementos disponibles para operaciones en tierra tendrían efectivos apreciados del orden de los 7.000/8.000 hombres.

2) Apoyo de combate

a) Artillería: el enemigo dispondría de un GA y 2 Ba A de ROYAL MARINES

b) Sus operaciones serían apoyadas por:

(1) Elementos de ingenieros
(2) Ingenieros anfibios
(3) Buzos Tácticos
(4) Elementos de operaciones electrónicas, CME y CCME
(5) Elementos de asalto aeromóvil en aptitud de lanzar por ola, efectivos del orden de los 500 hombres.
(6) Elementos de apoyo de fuego naval, aeronaval y fuego aéreo.
(7) El apoyo QBN posible vería disminuída su eficacia por las características de la zona.

d. Actividades importantes, recientes y actuales

1) Se han detectado emisiones de radio que estarían proporcionando información al enemigo sobre efectivos, composición y dispositivos propios.

2) En el Mar Argentino se encontraría operando un submarino N como mínimo, con capacidad estimada de transportar hasta 50 comandos anfibios.

3) La flota enemiga contaría con autorización para reabastecerse en la Isla de ASCENCION (Frente a BRASIL), se le habría otorgado un plazo para hacerlo que vence el 072400 Abr 82.

e. Peculiaridades y debilidades

1) El personal de cuadros y tropas posee un excelente estado de instrucción. Se encontraría altamente capacitado para efectuar operaciones tipo comando.

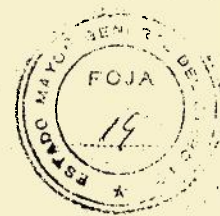
2) Un elevado porcentaje de su personal es contratado, se encontrarían altamente capacitados en cuanto a educación técnica.

3) El estado disciplinado podría ser "regular" en relación a los aspectos formales acostumbrados en propias fuerzas. El estado moral sería Bueno.

4) Existirían restricciones severas en su sistema logístico. Las mismas estarían dadas por las grandes distancias existentes a sus probables bases.

5) Contarían con medios de guerra electrónica que estarían en aptitud de silenciar los tranceptores de uso normal de la fuerza Ejército.

6) Se aprecia que el enemigo tiene gran experiencia en operaciones en el marco conjunto.



f. Datos de interes del Ambiente geográfico

1) Ver Apéndice 1

2) Avenidas de aproximación

a) Playa al E de STRIKE OFF POINT - MTROUND - THE SADDLE-BACK - FURZE BUSH PASS - MTLONGDON - STANLEY
b) Playa al N de TWELVE O'CLOK MT - TWELVE O'CLOCKMT-DRUNKEN ROCKPASS - SENDA- STANLEY
c) Playa al N de MT LOW - LOWER PASS - SENDA - STANLEY
d) Playa KIDNEY COVE - LOWER PASS - SENDA-STANLEY
e) Playa HELL'S KITCHEN - LOWER PASS - SENDA - STANLEY
f) BAHIA PORT WILLIAM - PLAYA WATT COVE - MOODY BROOK - STANLEY
g) BAHIA PORT WILLAM - THE NARROWS- STANLEY
h) BAHIA PORT WILLIAM - PLAYA YORKE BAY - Aeropuerto STANLEY
i) Playa al NE de aeropuerto hasta CRISTINA BAY - Aeropuerto STANLEY - STANLEY
j) BAHIA PORT HARRIET - LAKE POINT - STANLEY
k) BEACH POINT y PLAYAS AL E y O - BRT HARRIET HOUSE - PONY'S PASS - SAPPER HILL - STANLEY
l) BLUFF COVE SETTLEMENT - MT HARRIET - MT TUMBLEDOWN - STANLEY
ll) ESTANCIA HOSE - MURREL BRIDGE - LOVIS PASS - MT LONGDON MOODY VALLEY - STANLEY
m) BAHIA SODE-GREEN HILL - ESTANCIA HOSE - MURREL BRIDGE-LOUIS PASS MT LONGDON - MOODY VALLEY - STANLEY

3) Terrenos Llaves

a) Pt STANLEY
b) AEROPUERTO STANLEY
c) Saliente al NNO de KIDNEY COVE
d) MINGEARY POINT
e) CAPE PEMBROKE
f) ELIZA SCOVE
g) LAKE POINT
h) PORT HARRIET HOUSE
i) MT ROUND
j) TWELWE O'CLOK MT
k) MT LOW
l) DRUNFEN ROCK PASS
ll) LOWER PASS
m) MT LONGDON
n) THE NARROWS
o) TUMBLEDOWN MT
p) SAPPER HILL
q) DARWIN
r) GANSO VERDE
s) BAHIA FOX
t) BAHIA ELEFANTE
u) HILL COVE SATTLEMENT
v) PEBBLE ISLAND SETTLEMENT
w) SPEEDWELL SETTLEMENT
x) CHARTRES SETTLEMENT

y) P.T. STEPHENS SETTLEMENT
z) GREEN PATCH SETTLEMENT

g. Capacidades del Enemigo

1) Capacidad Nro 1 Seleccionada

Operar ofensivamente no antes del 18 Abr 82 en la Z Responsabilidad, con esfuerzo principal en el Sector STANLEY, esfuerzos secundarios en el sector FOX y DARWIN y acciones de distracción en el resto del archipiélago; con medios aéreos, marítimos y terrestres disponibles; mediante ataques sucesivos, escalonados y coordinados, en el siguiente ordenamiento:

a) Empleo de buzos tácticos, comandos anfibios y helitransportados; para asegurar lugares de desembarcos, destruir objetivos vitales y ejecutar apertura de brechas.
b) Asalto helitransportado con efectivos apreciados del orden de los 500 hombres por oleadas, para conquistar terrenos llaves y desarticular el sistema defensivo
c) Asalto anfibio, con efectivos apreciados de hasta 2 (dos) BIM, para conquistar terrenos llaves y/o consolidar objetivos.

Todo lo expresado para aniquilar a las fuerzas de la defensa, conquistar la totalidad o parte del archipielago a fin de recuperar su ex colonia o encontrarse en las condiciones más ventajosas para posteriores negociaciones.
Apoyado con:

a) Fuegos de artillería Naval
b) Fuegos aeronavales
c) Fuego de artillería (Apreciados 1 GA y 2 Ba A IM)
d) Elementos significativos de guerra electrónica
e) Ingenieros disponibles
f) Elementos irregulares empleando hasta un máximo de 8 (ocho) grupos compuestos por 8 a 10 hombres pudiendo ser empleados en forma reunida (por secciones de 2/3 grupos) o en forma aislada.

Refuerzos

Una vez ocupado un sector importante del archipiélago, incidir, con efectivos de magnitud no determinada, mediante el empleo de aerodesembarco.

2) Capacidad Nro 2

Operar ofensivamente a partir de este momento, en la Z de responsabilidad, con esfuerzo principal en el sector STANLEY, esfuerzos secundarios en el sector FOX y DARWIN y acciones de distracción en el resto del archipiélago con medios aéreos, marítimos y terrestres disponibles mediante ataques coordinados de buzos tácticos, comandos anfibios y comandos aerolanzados para destruir objetivos vitales, efectuar aperturas de brechas, conquistar y mantener terrenos llaves, y cercar fracciones aisladas.

Todo lo expresado para desarticular el sistema defensivo

y conquistar sectores significativos del archipiélago, a fin de facilitar futuras operaciones y o encontrarse en las condiciones más ventajosas para posteriores negociaciones apoyado con:

a) Elementos de guerra electrónicas
b) Elementos irregulares, empleando hasta un máximo de 8 (ocho grupos compuestos por 8 a 10 hombres, pudiendo ser empleados en forma reunida, (por secciones de 2/3 grupos) o en forma aislada.

Refuerzos

a) Antes del 18 Abr 82, asalto helitransportado, con efectivos apreciados del orden de los 500 hombres por oleada , para reforzar las fuerzas empeñadas, conquistar terrenos llaves y facilitar futuras operaciones.
b) Antes del 18 Abr 82, asalto anfibio, con efectivos apreciados en 2BIM y elementos terrestres para alimentar el ataque, consolidar objetivos ya conquistados y aniquilar a las fuerzas de la defensa.
c) Apoyos a los refuerzos mencionados con los elemntos enumerados en la capacidad Nró 1 Apoyado con:)

2. REQUERIMIENTOS DE INTELIGENCIA

1) ¿Se desarrollará la operación principal en STANLEY De ser asi ¿ la podrían ejecutar encabezándola con un ataque anfibio o con un asalto helitransportado Atención especial a STANLEY HAR BOUR y PORT WILLIAM, con las costas aledañas.
2) ¿Se infiltrarán para actuar oportunamente En tal caso ¿En dónde y cuánto tiempo antes de la operación principal A partir de este momento tener en cuenta SAN CARLOS - PUERTO SALVADOR para apoyarse en las organizaciones paramilitares.
3) ¿Ejecutarán conexiones a través de dispositivos desprotegidos. Si así ocurriera podría ser en la GRAN MALVINA observar especialmente las ISLAS DEL PASAJE y el ESTRECHO DE LAS MALVINAS
4) ¿Buscarán batir a los elementos propios de menor magnitud antes de la operación principal. En esa eventualidad ¿Cuándo y en que lugar. Ver en especial DARWIN - GOOSE GREEN y BAHIA FOX.

3. ORDENES Y PEDIDOS DE REUNION DE INFORMACION

a. Paln de exploración y viglancia aérea: será efectuado y difundido por el componente FAA, de acuerdo al distribuidor del presente PLAN.
b. Se solicita que el Cdo Suerior remita cada 24 hs, a partir del 1? Abr 82, un III nivel EO y táctico superior, con centro de gravedad en las actividades importantes y actuales del enemigo.
c. El Cdo componente naval obtendrá y difundirá tablas actualizadas de mareas y luz, de acuerdo al distribuidor del presente plan.

d. A partir del momento en que se tome contacto con el enemigo y hasta nueva orden los Cdo (s) de componentes y elementos dependientes hasta nivel subunidad independiente remitirán, cada 12 hs un IIP con centro de gravedad en las actividades importantes, recientes y actuales del enemigo

e. Todos los jefes de elementos dependientes elevarán información según se obtenga sobre: Composición , identificación y dispositivo del enemigo.

4. ORDENES PARA LAS ACTIVIDADES DE EJECUCION

A partir de este momento se incrementarán las medidas de control de seguridad de las emisiones radioeléctricas propias, debiendo preverse medios de alternativa por probable neutralización por parte del enemigo.

5. VARIOS

a. Cuando se proceda a la captura de PG (s) de la jerarquía de personal superior, deberá informarse con caracter de urgente a este Cdo (G-2).

b. El material capturado deberá ser remitido en el primer medio disponible al Elon Log a los efectos de su análisis y posterior destino.

c. Toda cartografía y documentación capturada deberá remitirse en el primer medio disponible a la Div II-Icia (previamente se ejecutará un breve análisis a los efectos de obtener Icia táctica de uso inmediato)

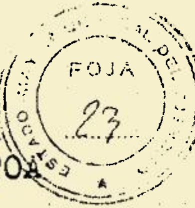
Sirvase acusar recibo

AMERICO DAHER
GRL BR
CTE FFTT T O A

DISTRIBUIDOR: el mismo del cuerpo de la orden.

Es copia:

ANSELMO PEDRO PALAVEZZATI
MAYOR
G-2/Cdo FFTT T O A



Copia Nro 1
Cdo FF TT TOAS
MOOY BROKE
072400 Abr 82
A P-47

APENDICE 1 (Ambiente Geográfico) AL ANEXO 3 INTELIGENCIA OONrol

1. Islas Malvinas

A 550 Km de la costa Patagónica y frente a RIO GALLEGOS, emerge de la Plataforma continental Argentina, el archipiélago de las Malvinas. Lo integran dos Islas mayores: GRAN MALVINA y SOLEDAD y varias de extensión menor. Su relieve tiene una similitud de origen con la Patagonia extraandina que determinan las siguientes caraterísticas: suaves ondulaciones de las que emergen algunas sierras de modesta altura, ubicadas en su mayor parte en la mitad más septentrional de las dos Islas principales.

Las costas recortadas del archipiélago determinan gran cantidad de bahías y ensenadas con numerosos puertos naturales; a la vez que una infinidad de canales y estrechos, establecen la separación entre las Islas.

Las Malvinas se hallan distribuidas en el sector del Mar Argentino, comprendido entre los paralelos de 50° 58' y 52° 56' de latitud Sur y los meridianos de 57° 42' y 62° 26' de longitud Oeste de Greenwich, aproximadamente.

Con relación al clima, la influencia marítima hace que la temperatura, no registre grandes oscilaciones a lo largo del año: las medias de invierno son de 2,5° C mientras que las de la estación más cálida no llega a 10° C. La humedad no baja nunca de 80%, las máximas pluviométricas se elevan a 600 mm y se distribuyen uniformemente a los largo del año. Las precipitaciones se producen en forma de lloviznas y, durante el invierno, son comunes las caídas de nieve. Un rasgo característico del clima es la frecuencia de fuertes vientos del Sur, Oeste y Sudoeste que en ocasiones alcanzan gran velocidad En líneas generales el clima de las Islas es de tipo frio oceánico.

Las lluvias y el derretimiento de las nieves originan corrientes fluviales que descienden desde las colinas, desembocando casi siempre en las innumerables bahías y ensenadas que jalonan las costas de las Islas. Los principales ríos son: Warrah Blackburn, Piloto y Trullo en la Gran Malvina y San Carlos y Fitz Roy, Arroyos: Pedro, Malo y Camila en la Soledad. Pequeños depósitos acuíferos superficiales ocupan las regiones más deprimidas del interior, formando pequeñas lagunas o pantanos. Circulan, además, aguas en profundidad que pocas veces alcanzan a concretar cursos hidrográficos superficiales permanentes y que reciben la denominación de "Ríos de Piedra".

La uniformidad climática y topográfica posibilitan la existencia de una cubierta herbácea poco variada en la que faltan totalmente las formas arbóreas.

Los pastos cubren la mayor parte del suelo malvinense, sólo interrumpido por algunos arbustos en tramos costeros o en las áreas pantanosas. Tambien en estas zonas más humedas crecen musgos, los que juntamentes con las gramíneas han dado rigen a las extensas que cubreb parte del suelo. Líquenes en las regiones rocosas y una rica variedad de algas en su plataforma submarina, integran tambien la flor natural de las Islas; sin embargo, la monotonía de la vegetación se ve interrumpida en la época estival por la presencia de flores silvestre que crecen en las costas o en las regiones próximas a ríos y arroyos.

2. ECONOMIA

La principal actividad económica de las Islas se halla circunscripta a la cría de lanares. Se lleva a cabo de manera extensiva, en establecimientos cuyas dimenciones suelen oscilar entre las diez mil y las sesenta mil hectáreas y frecuentemente son propiedad de individuos que residen fuera de las Islas La receptividad de las tierras es baja, con um promedio de un ovino cada 1,8 hectárea. Las Islas cuentan con unos 650.000 ovinos en total.

La agricultura se reduce al cultivo de hortalizas para consumo en huertas familiares.

La explotación de los recurso marítimos fue una actividad importante, utilizándose a las Islas, como base de operaciones para los buques balleneros británicos. Actualmente, la pesca tiene solo carácter eportivo. Existen importantes depósitos de algas marinas y recientemente, ha comenzado su explotación comercial.

La actividad minera se centraliza en la explotación de los depósitos turbíferos, que proveen a la población la casi totalidad del combustible que se consume.

La industria está representada por una pequeña fábrica de ginger ale, propiedad de una poderosa compañía inglesa, y por la nueva planta que industrializa algas marinas.

Gran parte del panorama económico de las Islas es manejado, actualmente, por la Falkland Islands Company, empresa de capital británico que, desde mediado del siglo pasado ha ido monopolizando progresivamente todos los aspectos de la economía. Es dueña de la mitad de las tierras bajo explotación y de las dos terceras partes de los palnteles ovinos, controla, además el comercio y domina la actividad bancaria y financiera

3. POBLACION

Su población hacia el año 1900 se calculaba en más de 2.000 habitantes y en 1940 ascendía a 2.400 habitantes.

Las actividades económicas, fundamentalmente circunscriptas a la explotación ganadera; el régimen de tenencia de la tierra, primordialmente latifundios y los inconvenientes derivados de la falta de posibilidades educativas y culturales, sumadas al escaso contacto con el mundo exterior que han vivido sus pobladores desalentaron el aumento progresivo de su población estable.

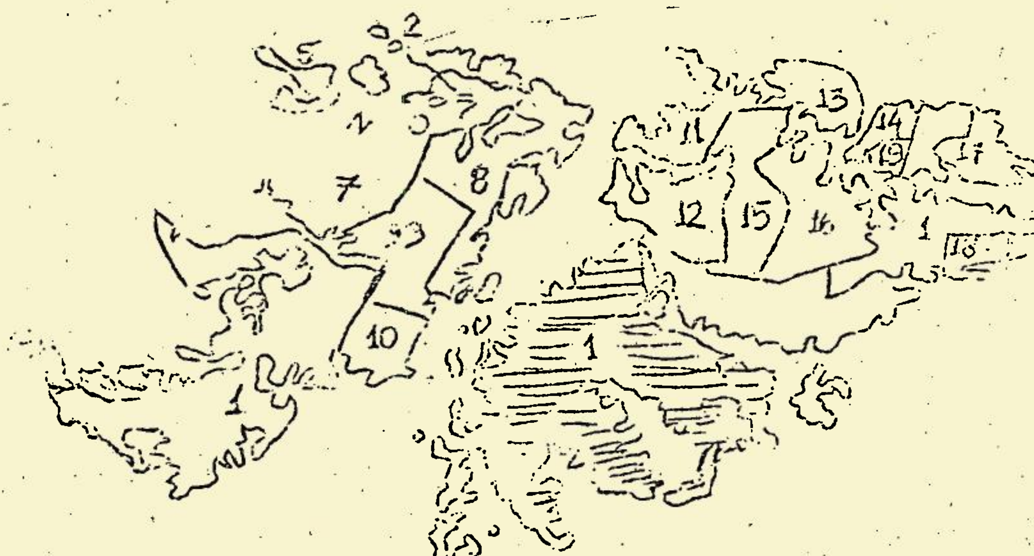


Por el contrario, los datos del año 1973, acusan una disminución en la población, habiéndose registrado tan solo 1.875 habitantes, con predominio de varones sobre mujeres. En cuanto a la nacionalidad de 2.098 habitantes existentes en el Archipélago en 1970, sólo 1.594 (76%) eran nativos de las islas y 504 (24%) nacidos fuera de ellas. La población se concentra en Puerto Stanley, mientras que la restante se localiza en establecimientos dedicados a la cría de ovinos.

203



4. LA PROPIEDAD DE LA TIERRA EN LAS ISLAS MALVINAS



Principales propietarios o arrendatarios

1. Falkland Island Co Ltd - 2. Dean Hnos - 3. J. Hamilton Ltd
4. J Hansen - 5. G. Napier - 6.B. Pelton Ltd - 7. H. Blake Co Ltd
8. J. L. Waldron Ltd - 9. A. A. Luxton - 10. Packe Hnos & Co Ltd
11. Port San Carlos Ltd - 12. G. Rommer - 13. Pitaluga Hnos -
14. M. J. Pitaluga - 15. Douglas Station Ltd - 16. J.J. Felton
17. Smith Hnos - 18. J. M. Miller - 19. G. Stall

Sirvase acusar recibo

AMERICO DAHER
GRL BR
CTE FF TT TOA

DISTRIBUIDOR: el mismo del cuerpo del plan

Es Copia:

ANSELMO PEDRO PALAVEZZATI
MAYOR
G-2/Cdo FF TT T O A



Copia Nro ...
Cdo FFTT TO
MOODY BROOKE
072400 Abr 82
SA-44

ANEXO 4 (Personal) A LA OO Nro 01/82 (Defensa)

1. SITUACION

El mismo que del cuerpo de la orden.

2. MISION

Las FFTT TOA, continuará incrementando el actual apoyo de personal, en la medida de lo posible, de los efectivos desplegados en el territorio reconquistado, a fin de contribuir en la defensa a ejecutar, para rechazar todo intento ofensivo por parte de GRAN BRETAÑA, y salvaguardar la soberanía e integridad de nuestro territorio.

3. EJECUCION

a. Concepto de la operación

Desde el punto de vista de personal, la operación consistirá básicamente en continuar manteniendo las actuales funciones de personal puestas en vigencia, e incrementar aquellas necesarias que surjan de la presente orden.

Se desarrollará en las siguientes fases:

1) Fase 1 (desde la impartición de la presente orden, hasta la iniciación de la defensa propiamente dicha).

a) Se mantendrá en vigencia las funciones de personal con igual criterio que para tiempo de paz, con las limitaciones propias de medios, instalaciones y actividad operacional asignada.

b) Las funciones de disciplina, ley y orden, control de tránsito, control de prisioneros de guerra y control de la población en zona urbana, estará a cargo de la Ca PM 181(-).

2) Fase 2 (desde la iniciación de la operación defensa hasta su finalización).

Se mantendrán las siguientes funciones:

a) Mantenimiento de efectivos.

b) Administración de personal.

c) Disciplina, Ley y Orden.

d) Prisioneros de guerra.

e) Registro necrológico.



f) Seguridad contra accidentes.

3) Fase 3 (Operaciones futuras)

Se ordenarán oportunamente.

x. Instrucciones de coordinación

1) Informes a elevar

a) Durante todas las fases

(1) Informe inicial de efectivos (para elementos que ingresan al TOA y no elevaron el mencionado informe).

- Numérico y discriminados de la siguiente forma:
  Jefes - Oficiales - Suboficiales - Soldados.
- Lista nominal por cada elemento.

(2) Informe diario de efectivos antes de las 0800 Hs. Se indicará los altas, bajas y motivo.

(3) Informes especiales y/ò urgentes. En la oportunique se produzca.

2) Prisioneros de guerra

Cada elemento fijará su propio lugar de reunión de prisioneros, dentro de su zona de responsabilidad, los que serán derivados al LRP G que ordene el Cdo FFTT TOA.

3) Registro necrológicos A

a) Elementos dependientes

(1) Efectuará el registro de sus propios fallecidos.

(2) Fijará un lugar de reunión de muertos dentro de su zona de responsabilidad.

(3) Las evacuaciones de fallecidos, se efectuarán con medios orgánicos disponibles, hasta tanto se designe la fracción que ejecute esta función a nivel cdo FFTT TOA.

(4) Las sepulturas y cementerios que se ordenen, tendrán carácter temporario.

(5) Los efectos personales de fallecidos, deberán ser registrados y remitidos a sus deudos por los canales correspondientes.

4) Reemplazos

No se prevé asignación de reemplazos individuales.

296



5) Postal

La correspondencia para efectivos de las FFTT, será retiradas del correo Ejército del Cdo FFTT TOA por cada elemento. A los elementos instalados lejos del L D principal, será entregada juntamente con el apoyo logístico.

6) Resto de las ~~formaciones~~ funciones

A cargo de cada elemento hasta tanto se implemente el apoyo correspondiente, según situación y posibilidades para ser desarrolladas.-

4. SPAC

Ver ANEXO 5 (Logística).

5. COMANDO Y COMUNICACIONES

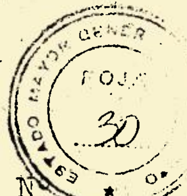
El mismo que del cuerpo de la orden.

Sírvase acusar recibo.

AMERICO DAHER
Grl Br
Cte FFTT TO

Distribuidor: el mismo del cuerpo de la orden.

13



Copia N°
Cdo FFTT TOA
MOODY BROOKE
072400 Abr 82
AB - 34

ANEXO 5 (Logistica) A LA OO 1/82 (Defensa)

1. SITUACION

a. General

La del cuerpo de la OO 1/82 (Defensa).

b. Particular

1) Los elementos disponen de limitada autonomía de efectos CL I, III y V para 5 días de combate. El presente anexo fija el RFL particular que regirá a partir de la recepción de la presente orden.

2) La dificultad creciente, a medida que transcurre el tiempo, de lograr una adecuada fluides de abastecimiento, impondra a todos los elementos la racionalización y economía en los consumos, para evitar el desabastecimiento, especialmente en efectos CL I.

3) Esta escaces puede agravarse si se produce un desabastecimiento de la población civil, en consecuencia queda terminantemente prohibido efectuar adquisiciones de efectos CL I en cualquier tipo de comercio.

2. MISION

El Cdo Log de la FFTT planificará y ejecutará el apoyo logístico al componente de ejército y elementos agregados de otras fuerzas, a partir de este momento en las Islas Malvinas para mantener la aptitud de combate de las fuerzas a fín de facilitar el cumplimiento de su misión.

3. EJECUCION

a. Concepto de la operación

La operación consistirá en la adopción de un conjunto de previsiones y medidas tendientes a facilitar el normal abastecimiento de las tropas.

b. El Elón Log del Cdo FFTT ejecutará las siguientes funciones:

1) Abastecimiento

a) Ef (s) CL I: 1 Depósito de Ab y lugar de distribución.

b) Ef (s) CL II y IV (Int): 1 Depósito y lugar de distribución.



c) Ef (s) CL II y IV (San); No se efectuará hasta nueva orden.

d) Ef (s) CL III: Operará un lugar de distribución en la planta de almacenamiento de YPF de acuerdo al siguiente régimen:

(1) Nafta especial: proporcionará apoyo a requerimientos de la población civil hasta un maximo de 200 (doscientos) litros por usuarios; todo requerimiento que exceda dicha cantidad deberá ser autorizado por este Cdo. Los elementos del componente ejército recibirán las dotaciones de acuerdo a la asignación que se comunicará oportunamente. Los elementos en apoyo, provenientes de otros componentes tendrán a disposición el combustible que requieran, previa coordinación con este Cdo.

(2) Gas-Oil: dada la imposibilidad de almacenamiento a granel se preverá un depósito de tambores que permita la operación de un lugar de distribución en proximidades de la planta YPF.

(3) JP 1: los depósitos funcionaran en Aeropuerto Malvinas y serán coordinados en su operación con el Of de enlace de la Fuerza Aérea. Ademas se preverá la instalación de dos puntos de distribución avanzados en Darwin y Bahía Fox con tanques Rolling (2.000 Lts).

(4) Kerosene: a requerimiento mediante pedido extraordinario.

e) Ef (s) CL II y IV (Ars): operará un depósito y lugar de Ab para los elementos que conforman el Núcleo Stanley.

f) Ef (s) CL V: hasta tanto se conformen los Dep (s) de munición correspondientes a las distintas UU y Subun (s) operarán sus propias dotaciones.

2) Distribución

a) Núcleo Stanley conformado por:

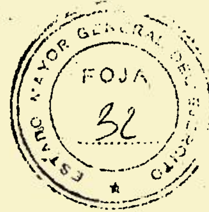
(1) Cdo FFTT

(2) RI 25 (-)

(3) GA 3

(4) B Com Cdo 181 (-) y Elon Ca Com 9

(5) B Ing Anf 601



(6) Esc Expl/Dest Expl C BL 181

(7) Ca PM 181 (-)

(8) Ca Ing Comb

(9) Batallon ADA/IM

(10) Ba A/IM (Otto Melhara)

(11) Ca Ing Anf/IM

Se efectuará por lugares de distribución en el horario e instalaciones especificadas en el Apéndice 1.

b) Núcleo Darwin conformado por:

(1) B/RI 25

(2) Ca/RI 6

Se efectuará distribución de unidad para todos los efectos por modo terrestre, marítimo y/o aeroabastecimiento hasta alcanzar el nivel operacional de 30 días.

c) Núcleo Bahía FOX conformado por:

(1) RI 8

(2) Ca Ing 9 (-)

Se efectuará distribución de unidad para todos los efectos por modo marítimo y/o aeroabastecimiento hasta alcanzar el nivel operacional de 30 días.

d) Abastecimiento especial:

Los Jefes de puntos de apoyo Darwin y Bahía FOX preverán en caso de necesidad externa la provisión de ganado en pie. Se adoptarán los comprobantes correspondientes a los propietarios e informarán al Cdo FFTT TOA.

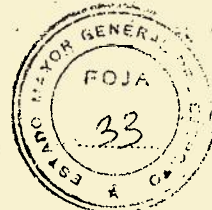
3) Transporte

a) Terrestre

El Elen Log del Cdo FFTT TOA operará el servicio de transporte con los elementos disponibles y con los que eventualmente proporcionen los elementos del Núcleo Stanley a requerimiento de la Div Transp.

b) Marítimo

Los requerimientos serán satisfechos por la Jefatura del Apostadero Naval Malvinas previa coordinación con la Div Transp. Los Jefes de



puntos de apoyo Darwin y Bahía FOX preverán la instalación de una Jefatura de terminal en el puerto (embarcadero) de sus respectivas jurisdicciones para coordinar la entrega de efectos a los usuarios.

c) Aéreo

Será proporcionado por el componente Aéreo del TOA y elementos del B Av Ej 601. La Div Transp coordinará con ambos elementos las terminales de carga y lugares de lanzamiento cuando se ejecute aeroabastecimiento.

4) Conservación y recuperación de la Salud del personal

a) Instalaciones: hasta tanto este en condiciones de operar el H Quir Mov de Cdo San, el PPS funcionará en el Hospital Malvinas de Pto Stanley.

b) Evacuación:

(1) Dada la escasa posibilidad de efectuarse con medios terrestres se ejecutará por modo Aéreo hasta el Hospital Regional Malvinas o HMCR, con medios de Fuerza Aérea.

5) Construcciones

No se pueden por el momento. El material de circunstancia que pueda ser empleado para la ejecución de fortificaciones será administrado y coordinada su obtención por los Jefes de punto de apoyo, considerando especialmente no dañar la propiedad privada de la población.

4. Cdo y Com

a. Comando

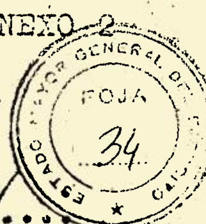
Cdo FFTT TOA (Dep IV Log)

b. Comunicaciones

De acuerdo al Anexo COMEL

301

ANEXO 2



Copia Nro ....
-Cdo FFT TOA
MOODY BROOKE
101200 Abr 82

PLAN TACTICO Nro 01/82 (Para Defensa del Pto Cdo FFTT TOA)

1. SITUACION

a. General

La expresada en la OO Nro 01/82 (Defensa)

b. Particular

El Cdo FFTT TOA se encuentra actualmente instalado en el cuartel de MODY BROOKE, con un mínimo de personal hasta tanto se recepcione el resto del personal para darse la propia seguridad de sus instalaciones.

c. Enemigo

Se encuentra en capacidad para efectuar en cualquier momento y lugar golpes de mano, emboscadas, sabotajes u otras acciones de tipo militar o paramilitar, para debilitar la propia fuerza, mediante acciones rápidas en objetivos importantes, principalmente en depósitos de abastacimiento y puestos de Comando.

d. Fuerzas Amigas

Ver OO Nro 01/82 del Cdo FFTT TOA.

e. Supuestos

1) Atacar y destruír el Pto Cdo FFTT TOA para lograr un efectivo de repercusión internacional.

2) Atacar el depósito logístico para debilitar la moral y estado anímico de los FFTT TOA, y disminuír la actitud de lucha de propiòs efectivos.

3) Atacar silenciosamente y obtener prisioneros, fundamentalmente de Cuadros y sacar información necesaria para sus próximas operaciones.

2. MISION

Los elementos que se encuentran acantonados en instalaciones próximas al Cdo FFTT TOA, a fin de impedir y negar acciones que posibiliten lo enunciado en 1. e. de la presente, defenderán el Pto Cdo, para contribuír a las otras operaciones en desarrollo.

3. CONCEPTO DE LA OPERACION

a. La operación consistirá en mantener un Servicio de Seguridad capaz de detectar en tiempo y espacio cualquier actividad del oponente en proximidad del Pto Cdo y estar en condiciones de impedir por el fuego toda acción defensiva que se quiera llevar a cabo al Pto Cdo FFTT TOA, Dep Log y/o instalaciones de comunicaciones mediante;



1) Un servicio de seguridad permanente.

2) Un adecuado plan de defensa por sectores a cargo del personal más antiguo que se encuentre en el sector.

b. Misiones particulares

1) Servicio de Seguridad

a) Organización:

1 Oficial de Servicio durante el día.
2 Oficiales de Servicio durante la noche (1 por turno)
1 Jefe de Guardia.
1 Subof J Pto entrada.
1 Subof Jefe de Patrulla durante el día.
2 Subof(s) Jefe de Patrulla durante la noche.
1 Gpo de tiradores durante el día.
3 Gpo(s) de tiradores durante la noche.

b) Durante el día se organizará como guardia de prevención.

c) Durante la noche cumplir¿a misiones de avanzada de combate para ello se instalará en posiciones fijas. y de alternativas previamente preparadas durante el día.

d) Deberá estar en condiciones de dar la alarma oportuna. Para ello el Jefe de Fracción deberá adoptar las medidas para instruír adecuadamente al personal.

e) El Jefe de Pto Entrada al Pto Cdo FFTT TOA, se mantendrá próximo al Puente de entrada y verificará personalmente la entrada de personal y vehículos hacia el Cdo.

Autorizará la entrada cuando se haya asegurado que pertenece a propia tropa.

Para su defensa, mantendrá un tirador apostado a cubierto en su proximidad, en alistamiento para entrar en combate.

2) Para la defensa por Sector

a) Ante la alarma dada por el Servicio de Seguridad, cada personal que se encuentre dentro de las instalciones del Cdo FFTT TOA ocupará el lugar o zona designada por el Jefe de Sector y por todos los medios tratará de rechazar al enemigo.

b) Asignación de sectores. (Ver Anexo 1)

c) Organización:

A cargo del personal más antiguo de cada sector, que tiene alojamiento en dicho sector. Contará para esta organización al personal que se aloja en el sector especificado.

x. Instrucciones de coordinación

1) Sistemas de alarma

a) Para el Servicio de Seguridad, será determinado por el

303



Oficial de Servicio el sistema más adecuado para alistar al resto del personal integrante del servicio de seguridad.

b) Para el personal próximos en parques de automotores y depósitos externos, por medio de sirenas de alarma.

c) Para el personal que se encuentre dentro de las instalaciones del Pto Cdo FFTT TOA, por medio de la campana.

2) Señal de reconocimiento

A partir del 09 Abr 82, se puso en vigencia, la Señal de Reconocimiento para su empleo en los elementos componentes de las FFTT TOA. Dicha Señal de Reconocimiento, será modificada diariamente por el Gl/Cdo FFTT TOA.

3) Turnos de Servicios

a) Personal de Cuadros

Será designado diariamente por el Gl/Cdo FFTT TOA, mediante OD.

b) Personal de Tropa

El Subt D RICARDO MARGARIAN, designará por turnos, al personal de soldados que se desempeñarán en el Serv Seg.

4) Descanso de tropa

El personal que deje el servicio, tendrá descanso en su alojamiento durante el horario de actividades del día y no deberá ser utilizado en otras tareas hasta el término del mismo, excepto situaciones graves o de suma urgencia.

5) Señal de Identificación Interna

Diariamente se dará a conocer por el Gl/Cdo FFTT TOA, la Señal de Identificación interna para el personal que se encuentra en instalaciones del Cdo FFTT TOA y para el Servicio de Seguridad, que se pondrá en vigencia a partir del oscurecimiento hasta el amanecer del día siguiente.

6) Relevo de servicios

Se fectuará a las 0830 hs.

7) Efectivos de Ca PM 181

Se mantendrá en el Cdo FFTT TOA 1 Gpo/Ca PM 181 para tareas de seguridad, hasta que se recepcione las Secciones del Cdo Br I IX.

4. SPAC

Sin variantes al actualmente en vigencia.



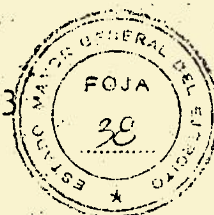
5. Comando y Comunicaciones

El actual.

Sírvase acusar recibo.

AMERICO DAHER
Grl Br
Cte FFTT TOA

ANEXO 3



SECRETO

COPIA Nro 1
ESTADO MAYOR CONJUNTO
PUERTO ARGENTINO
~~29 1300 Abr 82~~
RV 715

RESUMEN DE INTELIGENCIA

1. Informaciones sobre el enemigo

A partir del día de la fecha la flota enemiga se encuentra en condiciones de ejecutar operaciones contra las islas y particularmente el sector de Puerto Argentino y zona de influencia.

Informaciones no confirmadas determinan que ya habrían desembarcado en algún sector de las islas efectivo de comando del enemigo con la finalidad de conformar el panorama informativo sobre el dispositivo y capacidades de propias fuerzas constituirse en guias para un eventual desembarco amfibio o helitransportado.

Además se considera probable que ejecuten acciones de comando de proyecciones en particulares como ser voladura de depósito de combustible, munición, destrucción de radares, etc.

Las operaciones mencionadas en el párrafo anterior podrían contar con el apoyo de elementos de la población en particular aquellas que constituyen parte de las fuerzas de defensa de las islas.

El Comandante de la flota en conferencia de prensa ha manifestado que a partir del 301200Abr82, se concretará el bloqueo total de las islas y que estima que la acción a desarrollar sobre las islas podrían ser sangrientas pero deberá tener la más corta duración posible.

Otros informes de fuentes periodística expresan que tendría libertad de acción para realizar operaciones sobre sectores de las islas no ocupadas por las tropas argentinas, pero que para el asalto a la zona de Puerto Argentino tendría que contar con la autorización de LONDRES.

Se tiene conocimiento por informes periodísticos que han zarpado de Inglaterra otros navios de combate y apoyo logístico para incrementar la capacidad de la flota en operaciones en previsiones de una guerra larga.

2. Informaciones de propia tropa

Se ha continuado con el reforzamiento de los efectivos que ocupan las posiciones y el emplazamiento de las fuerzas que han arribado recientemente.

Se han previsto acciones de exploración en fuerza sobre sectores posible de desembarco de efectivos enemigos.

Se ha recomendado extremar las medidas de seguridad en puestos de comandos, instalaciones logisticas, de radar, etc para disminuir la posibilidad de blancos rentables.

3. Capacidad del enemigo

a. Efectuar bombardeo aereo de nuestras posiciones a partir de la tarde del dia de hoy con aviones y helicopteros.

b. Ejecutar acciones de comandos con apoyo parcial de la población a partir de la noche de hoy.

306



c. Reforzar la cabeza de playa que habrían logrado concretar en un sector de las islas aún no determinado que se considera podría estar relativamente próximo a la zona de PUERTO ARGENTINO y eventualmente la construcción allí de instalaciones logísticas y de apoyo para el despegue de sus aviones y helicopteros de combate.

d. Realizar un desembarco helitransportado a partir de la noche de hoy en la espalda de la posición de Puerto Argentino con efectivos equivalentes a 3 (tres) Ca I (compania de infanterias. Atención especial TWO SISTER'S, SADDLEBACKS' y MURRELL

e. Efectuar un asalto anfibio con efectivos equivalentes a un Batallón de Infanteria de Marina en cualquier momento a partir de las primeras luces del dia 30 Abr 82.

f. Consolidar su bloqueo naval y aéreo de las islas particularmente en las zonas de acceso a Pto Argentino y Bahia Foz (Isla Gran Malvina)

4. Vulnerabilidades

a. Mientras operan desde la flota los aviones HARRIER tienen cierta limitación para el transporte de su carga de bombas completa, por lo cual podrían solo efectuar una o dos pasadas.

b. Hasta la llegada del segundo escalon de la flota (en aproximadamente cuatro ó cinco dias más) podrian completar la cantidad suficiente de efectivos de infanteria como para realizar un asalto en gran escala a las posiciones en Puerto Argentino.

c. Las condiciones metereologicas adversas dificultan las operaciones de la flota.

FIRMADO

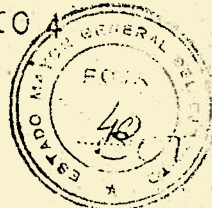
AMERICO DAHER
Crl Br
J E M CONJUNTO

ES COPIA

FRANCISCO CERVO
CNL
J 2 - E M C

307

ANEXO 4



SECRETO

COPIA NRO

E M C MALVINAS

01 2200 May 82

HV 725

[illegible] DE INTELIGENCIA

1. A partir de las 0440 del dia de la fecha se ejecutaron ataques aereo [illegible] sobre el aerodromo de PUERTO ARGENTINO y DARWIN, dañando las pistas y produciendo algunas bajas de personal.

2. Por informaciones periodisticas se tiene conocimientos que estos ataques obedecen a la intencion de asegurar el bloqueo maritimo y aereo que ha establecido el enemigo.

3. Asimismo el enemigo habria perdido 2 (dos) aviones en los ataques mencionados en 1.

4. Ha ejecutado acciones de engaño con intencion de ataque y movimientos de helicopteros al N de FREYCINET, sin que los mismos llegaran a concretarse.

5. Capacidades apreciadas

a. Continuar con ataques aereos para impedir la operacion de medios aereo o navales propios con asientos en las Islas Malvinas, en especial aerodromos, y lugar de estacionamiento de aviones.

b. Lugar de estacionamiento de helicopteros.

c. Instalaciones portuarias y buques en descarga o en espera.

c. Instalaciones de radar.

b. Apoyar la capacidad

a. Con bombardeo naval (limitado) durante la noche.

c. Ejecutar acciones de comando durante la noche con elementos infiltrados y de la poblacion civil. En especial en:

- Puesto logisticos

- Puesto de Comando

- Instalaciones de Radar

- Puesto de comunicaciones

d. Ejecutar desembarco helitransportado con efectivos equivalentes a 3 Ca (s) de I particularmente durante la noche. En especial en los siguientes sectores:

1) Altura de MORELL

2) Alturas al N de TWO SISTERS

3) FIT ROY

4) BENNIH

e. Ejecutar desembarco anfibios sobre el litoral N y S de la peninsula FREYCINET en particular en el sector N y E de MORELL y los sectores 3) y 4), mencionado en la capacidad anterior.

f. Efectuara una combinacion de las capacidades anteriores en especial durante la noche del 01 / 02 May 82

FRANCISCO CERVO
Cnl EM
J 2 - [illegible]

[illegible]
Cnl EM
J E M C MALVINAS

ANEXO 5



SECRETO

COPIA Nro

ESTADO MAYOR CONJUNTO

PUERTO ARGENTINO

02 2200 May 82

RESUMEN DE INTELIGENCIA

1. Luego de la finalizacion del cañoneo naval de la noche 01/02 May 82, no se produjeron acciones de importancia por parte del enemigo.

2. El 021300 May 82 fue observado por patrullas de la Ca A/RI4 que ocupaba posiciones en las alturas de MURRAY, un bote de goma con 4 o 5 personas a bordo, que se desplazaba de E a O en la zona de BLANCO BAY, aproximadamente a 3 Km al S del lugar mencionado en primer termino.
Una patrulla destacada en helicoptero que arribo del lugar a las 1345 hs, encontro
3. al bote abandonado con motor fuera de borda, 2 chalecos salvavidas y remos. En los chalecos se observaba la inscripcion HERES. Aparentemente dichos elementos fueron abandonados precipitadamentes por sus tripulantes.
El lugar de la playa en la cual se realizo dicho desembarco, presentaba un sector de casi 1 Km sumamente apto para un desembarco anfibio de mediano nivel. No obstante debe tenerse presente que el terreno es muy llano y dominado totalmente por las alturas de MURRAY al N. A su vez dichas alturas dominan las posiciones propios en PUERTO ARGENTINO, por lo cual su posecion es en extremo importante.
Una operacion anfibia diurna para la conquista de las alturas seria dificil, pues podria se batida desde retaguardia por las posiciones propias en PUERTO ARGENTINO. De noche, y con el apoyo de una operacion helitransportada, seria mucho mas factible.

3. La Flota enemiga parece haberse retirado hacia algun lugar, a por lo menos mas de 100 millas de las Islas (dato obtenido de un avion de exploracion a las 1700 hs), pudiendose encontrar a 250 millas al NE con un escalon y a 150 millas al SE de PUERTO ARGENTINO con otro escalon.
Informes no confirmados indican cierta actividad al caer la tarde del 01 May 82 y noche 01/02 May 82 al norte de CAMPBELL y SEAL BAY y en el estrecho que conduce a SAWADON MEADOCK. Se habria observado 1 o 2 buques y un numero indeterminado de helicopteros en la zona de CAMPAMENTO BEACH e inclusive numerosas luces durante la noche.

4. En el panorama regional debe mencionarse que CHILE continua con la concentracion de medios de las tres FF AA en el sur, habiendo ejecutado movilizacion selectiva. No se descarta que esten proporcionando apoyo logistico y de inteligencia al enemigo.

5. Se anuncian fuertes temporales a partir de esta noche y mañana, con vientos procedentes del NO.

6. Conclusiones:

a. Se mantienen las capacidades en el ultimo Resumen de Icia, aunque no inmediatas en cuanto a su ejecucion, excepto en lo que respecta a las acciones de comandos.

b. Se aprecia que la Flota ha buscado ubicarse por el momento, fuera del alcance de la aviacion propia, pra reparar averias y reorganizarse para acciones futuras; inclusive no se descarta que el escalon ubicado al NE se apresta a recibir



y a proteger la segunda parte de la Flota, mas vulnerable a la accion de los navios aregentinos.

c. Con la llegada de la segunda parte de la Flota Britanica a la zona de operaciones, esta ganara la cantidad necesaria de efectivos de Infanteria, para lanzar un asalto de gran envergadura sobre PUERTO ARGENTINO.

d. En lo que respecta a las tacticas llevadas a cabo por el enemigo, se pueden efectuar las siguientes consideraciones:

1) Se busca desequilibrar psicologicamente a propia tropa (Simulando Acciones que no se ejecutan, ecos de radar, intensos bombardeos, etc.).

2) Se ejecutan acciones de interdiccion (destruccion de Pista de Aterrizaje, instalaciones de radar, logisticas, etc.)

3) Se trata de inducir a la apertura indescriminada del fuego de las armas propias, para diminuir las reservas existentes, especialmente de armas pesadas, revelar el dispositivo propio.

e. No seria extraño que luego de la calma relativa de hoy 02 May 82, las proximas 48 horas se reanuden los ataques con violencia creciente.

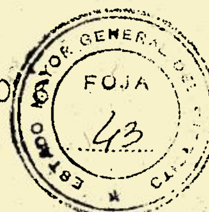
Fdo

AMERICO DAHER
Grl
J EMC CDO FF TT "MALVINAS"

ES COPIA

FRANSISCO CERVO
Cnl
J II EMC

ANEXO 6



SECRETO -

COPIA Nro
E M C MALVINAS
04 1130 May 82
RV 715

RESUMEN DE INTELIGENCIA Nro 4

1. A continuacion se transcriben informaciones producidas por JEF II - ICIA del CDO J EJ

A. Politico

1) La situacion de la TASK FORCE en el Atlantico Sur, luego de los combates con fuerzas militares de la Argentina, era analizada con toda cautela por funcionarios de la Otan.
La perdida alcanza a once aviones HARRIER, averias de importancia en cuatro fragatas, dos helicopteros caidos al mar alcanzados por el fuego naval Argentino y la inutilizacion del portaaviones HERMES, Es un saldo muy llamativo como para decirles que se vuelvan contesto un vocero de la Alianza Atlantica. La preocupacion va creciendo a medida que la OTAN ve comprometida un ala de su capacidad defensiva para con el E.
Origen: PP MM Valorizacion: B-3

2) Declaraciones del canciller ingles en EE UU

a) No cree que habra nuevas acciones militares, en tanto Argentina no entre en la zona de exclusion fijada por Inglaterra.

b) Como espera que Argentina entre a dicha zona y sin que sea responsabilidad de Inglaterra, puede haber acciones militares provocadas por los Argentinos

c) Ni al Secretario de Estado HAIG, ni al ministro de defensa de EE UU se le habria efectuado ningun pedido de nada.

Origen: AM-EE UU Valorizacion: A-3

3) El 06May82, se realizan elecciones parciales en Gran Bretana. El Laborismo especula con resultados adversos para la primer Ministro THATCHER.

Origen: Prensa Valorizacion: B-2

B. Militar

1) Agencia TASS informo que " EE UU prometio apoyo a la flota inglesa. Dichas naves se encuentran a 17 dias de la zona del conflicto. Asimismo la URSS dispone de buques a 7 dias de las MALVINAS" " Un buque oceanografico Ruso estaria navegando al NE de la peninsula de SAN LUIS, ubicada en Isla Soledad, aproximadamente 50 Km de la costa y de los barcos ingleses".

Origen: PP MM Valorizacion: B - 4

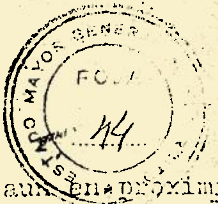
2) ~~Fuentes~~ Voceros de las FAA confirmaron que el portaaviones HERMES, se encuentra seriamente danado e inoperable. Agregaron que ahora la aviacion invasora solo cuenta con el portaaviones INVENCIBLE, para sus operaciones aereas.

3) La fuerza inglesa se aprecia que esta dividida en dos grupos:

a) 1 portaaviones
4 destructores/fragatas
posicion: Area con centro en: LATITUD: 52 grados 30' S
LONGITUD: 57 grados 00' O
RADIO: 20 millas marinas

b) 1 portaaviones
6 destructores/fragatas
posicion: Area con centro en: LATITUD: 50 grados 30' S
LONGITUD: 56 grados 3' O
RADIO: 20 millas marinas

311



4) El segundo escalon (Log y transporte de tropas) se encontraria aun en proximidades de la Isla ASCENCION.
Origen: Dest Icia 183 — Valorizacion: B - 3

5) TASS, informo que seguranmente el submarino que torpedeo al crucero Grl BELGRANO seria del tipo TRIDET. Posicion del mismo seria a 120 Km S de la Isla de los Estados.
Origen: PP MM — Valorizacion: C - 2

6) TASS, en apreciaciones efectuadas sobre el posible empleo de los bombarderos VULCAN, expreso que el aprovisionamiento de dichos aviones debe hacerse en vuelo. La zona probable para ejecutar dicha operacion seria un triangulo entre Isla Asecncion - TRISTAN DA CUNHA - MAR DEL PLATA. Se emplearian aviones C - 130 que sobrevolarian la zona antes mencionada en forma ininterrumpida.
Origen: PP MM — Valorizacion: C - 3

7) TASS informa que: " El vice residente de los EE UU GEROGE BUSH iniciara un viaje a CHINA. Entre los temas a tratar figuraria la crisis del Atlantico Sur. No se descarta la posibilidad que EE UU intente modificar la posicion CHINA en favor a la Republica Argentina.
Origen: PP MM — Valorizacion: C - 3

2. Hechos recientes

A. En el dia de la fecha a las 0520Hs, se produjo un ataque aereo con 1 o 2 aviones sobre el aerodromo produciendose danos aun no evaluados, aunque no de magnitud y solo dos heridos leves.

B. El 032000May82 se recibio de Bs As, una informacion confidencial determinando que a las 2100 Hs se produciria un bombardeo generalizado por aviones y naves y acciones de comando segun las capacidades especificadas en el anterior R Icia.

C. Ha llamado la atencion que muchos pobladores han pintados sus casas en techos y aleros,ventanas etc, con pintura brillante color rojo o verde claro. Se investigan las motivaciones de ese proceder.

D. La patrulla lanzada el 03 / 04 May en la zona MURREL para investigar eventual presencia de personal enemigo que habria desembarcado el 02May en la zona de BLANCO BAY, no ha logrado obtener evidencia de presencia de dicho personal

E. Continuan las senales de luces extranas durante la noche (al parecer globos, reflejos en nubes, etc.) Se considera un procedimiento electonico del ENO para alterar el normal funcionamiento de los radares y emisiones electronicas.

3. CONCLUSIONES

Se mantienen las capacidades especificadas en el Resumen de Icia Nro 3.

B. Si bien no existen coincidencia de presencia de activistas en la poblacion no se descarta pueda ser instrumentada colaborando en acciones de comando.

C. Se continuan incrementando las operaciones de AS.

D. Es conveniente se planifiquen y efectuen cambios de emplazamientos de Ptos de Comandos e instalaciones vulnerables pa realizar durante la noche.

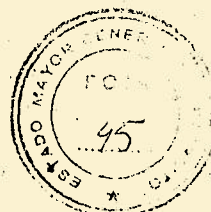
F I R M A D O

AMERICO DAHER
Gr Br
J E M C"MALVINAS"

E S C O P I A

FRANCISCO CERVO
CNL
J - 2 EMC " MALVINAS"

6 T24 ANEXO 7



[illegible]

Producida por: J[illegible]

Para conocimiento de: COL, [illegible] Com Cdo 181, Dest Isla Malvinas, CF [illegible]
Ca [illegible] 181, HM y Agr Com COL.

MOTIVO: Ordenar sobre requisación de vehículos.

1. SITUACION

En la actualidad existe un elevado número de vehículos de todo ti
po, tanto de propiedad como de la administración local como de pa
ticulares, que de hecho, han sido requisados por los distintos co
ponentes de la FAA que operan en la isla.

Esta situación se genera a partir del 02 Abr ppdo y ha ido incre-
mentándose hasta la fecha, habiendo adquirido en la actualidad
proporciones serias ya que ha afectado la administración local y
el transporte de los habitantes.

2. PROCEDIMIENTO A SEGUIR

a. Todos los Jefes de los respectivos elementos suministrarán a
esta Jefatura dentro de las 72 horas, una nómina completa de t
dos los vehículos privados o de la administración local de que
dispongan, discriminando marca , patente , o número de registr
estado del mismo, modificaciones que se le hayan introducido ,
mención de si se encuentra en servicio y fecha desde la cual s
encuentran en pocesión de los mismos.

b. Todo nuevo requerimiento de vehículos de cualquier clase, de p
piedad oficial, local o particular, deberá efectuarse a esta J
fatura, sin cuya expresa autorización no podrá concretarse.

c. Producida alguna rotura o deterioro del vehículo, los señores
Jefes ordenarán la confección de las actuaciones corres-
pondientes a efectos de delimitar responsabilidades y determin
si corresponde la indemnización a los propietarios por parte d
Gobierno Militar.

PUERTO ARGENTINO, 06 de mayo de 1982.

AMERICO DAHER
Gral Br
J[illegible]O

313

ANEXO

ESTADO MAYOR GENERAL ... FOL. 46

INFORMACION PARA EL SEÑOR CTE BR I III, RELACIONADO CON EXPEDIENTES LMG-995 y LMG-996

A. A LOS PROBLEMAS DE NIVEL CONJUNTO

1. OPERACIONES

a. Problema 1

1) Relaciones de Comando entre las Fuerzas de Ejército y de Fuerza Aérea en DARWIN.

2) Ambas Fuerzas deberán hacer acuerdos para la seguridad y coordinación general.

b. Problema 2

1) Empleo de la REO.

2) La C/RI 25 reforzada debe ser considerada para su empleo en conjunto con el resto de la reserva.

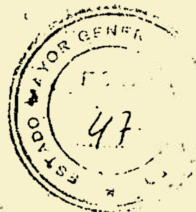
Para los contraataques no se sabe si se contará con apoy aerotáctico. Se harán previsiones con FAA y ARA.

Los elementos para el movimiento helitransportado de la REO le serán puestos a su disposición en oportunidad por el Cte CON.

c. Problema 3

1) ECA.

2) En virtud de la escasez de medios aéreos disponibles, no los deberá considerar en su misión, por ahora.
En caso de que se pueda disponer de ellos, el ECA le ser puesto a disposición.



B. A los problemas de nivel específico

Soluciones

1. Personal

a. Problema 1

1) Proceder con el personal que habiéndose internado en los hospitales son dados de alta.

2) Solución:

El G1 y el Oficial de Sanidad de la GUC deberán ocuparse de la situación de los soldados enfermos y recuperados. La GUC deberá encargarse del transporte de los mismos.

b. Problema 2

1) Falta de espacio mínimo para el buen funcionamiento y seguridad del EM/Br I III.

2) Solución

Se Le asignó el local de la FISOA.

2. Operaciones

a. Problema 1

1) Comunicación de alternativa

2) Se establecerá por línea alámbrica cuando esa GUC determine el lugar definitivo.

b. Problema 2

1) Plan de campaña esquemático

2) No se dispone de un plan del TOAS. Existe un ejemplar de la orden impartida que será puesto a disposición de ese Cdo.

c. Problema 3

1) Unidades agregadas

2) Se impartirá la orden correspondiente

d. Problema 4

1) Situación de Darwin

2) Con el personal que tenía un transmisor y no lo había entregado

315



debe ponerse en ejecución el bando Nro 2.

3) Respecto al personal que pertenecía a los elementos de defensa de la Isla instruído por los Ingleses, se aprecia que lo conveniente es mantenerlos bajo control cercano.
Respecto a la población es conveniente mantener su modo de vida normal por razones políticas, esto siempre que no existan elementos de juicio que permitan determinar un accionar generalizado de beligerancia.

3. Logística

a. Problema 1

1) Carencia de leña, etc.

2) Se aprecia conveniente construir cocinas de campaña con tambores de 200 litros utilizando como combustible común, la turba. Esta solución está siendo utilizada por otros elementos.

b. Problema 2

1) Falta de elementos de iluminación.

2) No existen en depósito. Se ha solicitado para la posibilidad de transporte.

c. Problema 3

1) Falta de pilas y baterías.

2) Han sido requeridas al continente previéndose su arribo en el primer C-130.



d. Problema 4

1) Reabastecimiento de Puerto HOWART.

2) La embarcación FORREST se encuentra el 041830 May 82 navegando en dirección a PUERTO REY.

Desde ese lugar se procederá a transportar efectos Clase I y III y en lo posible V a Puerto HOWART y Bahía ZORRO, con esa prioridad.

e. Problema 5

1) Carencia de vehículos.

2) Este Cdo no dispone de vehículos. Se sugiere utilizar los del RI 4.

Podría aproximarse alguna solución con vehículos que están en barcos y falta descargar.

AMERICO DAHER
Grl Br
JEMC

ANEXO 

SECRETO

101145may82

RESUMEN DE INTELIGENCIA Nro 7

1. Transcripcion de informacion recibida de Jef II Icia del EMGE

a. Asunto: Posición de parte de la Fuerza de Anfibios Británicos.
Fueron avistados cinco buques grandes en formación y tres chicos sin identificar en la posición 35 grados, 40 ' S y 30 grados, 30 ' O, el 082045may 82 con rumbo 210 grados y a una velocidad de 12 nudos, y un petrolero tipo "Plumleaf" en la posición 36 grados 20 ' S y 31 grados 10 ' O el 091845may 82, todo significa que el 082045 se encontraba aproximadamente 500 km al O de Buenos Aires navegando en dirección a las Islas Geogias.

ORIGEN: JEIN VALORIZACION: B - 2

b. Asunto: Expresiones vertidas por el Ministro de Defensa Británico.
El ministro NOTT desmintió lo publicado hoy por el semanario "OBSERVER", según el cual su gobierno habría dado un ultimatun al gobierno argentino para que en 48hs desalojen las islas, sopena de ser expulsados por la fuerza.
Al examinar las alternativas militares, el ministro dejó por primera vez, que su gobierno no excluye la posibilidad de aplicar un prolongado bloqueo a las islas, sin intentar un desembarco inmediato.

ORIGEN: PRENSA (ANSA) VALORIZACION: B - 2

c. Asunto: EEUU, analista militar hace un resumen de ciertas opciones que tendría Gran Bretana.
1) Desembarco en playa al NO de Pto ARGENTINO, corredor que va desde MANGARY POINT hacia la capital.
2) Aterrizaje de helicopteros al O de Pto ARGENTINO.
3) Una operación simultánea con los desembarco, ataque por comandos a tanques de depositos al NE de Pto ARGENTINO
4) Entre los refuerzos se mencionan 4 fragatas con misiles SEA WOLF contra los EXOCETS.

Expresa que la reacción Argentina sería con mucho espíritu pero lenta y comenta que las difilcultades de un desembarco, solo son posibles sin cuentan con más SEA HARRIER.

d. Otras opciones
1) Mantener el bloqueo al E de las FALKANLD, con HARRIER para impedir tráfico de aviones pequeños y bombardeo a la pista de Pto ARGENTINO.
2) Bloqueo mas estrecho, que podría resultar en la perdida de un portaaviones o algún destructor.

SECRETO



SECRETO

3) Bombardeo al continente, lo que sería negativo para GRAN BRETAÑA y con severas perdidas aereas.

ORIGEN: NEW YORK TIMES VALORIZACION: B - 3

e. Asunto: ONU - Declaraciones del Secretario General

El secretario General de la ONU si bien expresó su deseo de finalizar hoy su actividad mediadora señaló que en última instancia corresponde a las partes determinar cuando ello ocurriera. Sobre el particular manifesto:

- Que había provisto a las mismas de alguna formula de trabajo
- Que ambas estan interesadas en una solución pacífica de la controversia
- Que afortunadamente los hechos bélicos de la fecha no pusieron termino a las negociaciones
- Que ARGENTINA no insiste en que se afirme publicamente su demanda de SOBERANIA sobre las Islas respecto de cualquier acuerdo al que pudiera arribarse
- Que los británicos tampoco estan ejerciendo presión para que cualquier arreglo tenga la anuencia de los isleños.

ORIGEN: A M EE UU - PRENSA VALORIZACION: B -2

2. Transcripción de información recibida de COATLAN-SUR

a. Codigo de transmisión de helicopteros enemigos

Retransmito información recibida a través de cancillería CLN Texto " El helicoptero" WASP del HMS HERALD tiene ahora el codigo de llamado(CALL-SIGN) 325 como se declarara previamente PD además CMM los helicopteros estan operando en SCUAWK MODE 3A/5000 y la frecuencia radial para ALICASEVAC sera 257 -4MHZ.

b. Utilización medios navales para mantener presión sobre Pto ARGENTINO PAPCIERA

Esta originada en evidente disminución y capacidad de ataque aereo, se aprecia SEA HARRIER utilizados exclusivamente como para acciones de bombardéo naval acompañadas, engaños al radar hasta el momento han tenido poca efectividad

Se aprecia fuerza tareas británicas reorganizándose con refuerzon provenientes ASCENCION CMM considerable aumento capacidad anfibia por incorporación de nuevos medios arribados y próximos a arribar.

Se mantiene amenaza submarina sobre flota propia como capacidad más peligrosa.

Avion SEA HARRIER atacó pesquero NARVAL sólo quedo un bote para los 25 hombres,posteriormente hundido, Gran Bretaña comunicó rescate de naufragos.

Se aprecia enemigo desarrollando esfuerzo obtención información mediante fotografía aérea.

3. Ultimas novedades en la zona

a. Bombardeo naval

Nuevamente dos unidades enemigas bombardearon blancos (MOODY BROOK, zona del BIM 5 y proximidades aeropuerto) el 100235/0330 y el 100930/0950Hs. Dichas unidades continuan próximas a la zona de Pto ARGENTINO, para perturbar posiblemen-

319



te mantener vigente el bloqueo. Como resultado del bombardeo no se produjeron bajas ni pérdidas materiales significativas.

b. Pérdida de contacto con helicoptero PUMA de AE

Un helicoptero PUMA destacado para patrullar proximidades de la zona de naufragio del pesquero NARVAL en busca de sobrevivientes habria sido abatido por dos HARRIER ENO, en proximidades de la Isla de LOS LEONES.

4. Panorama mencionado por Radio Nacional el 101330May82

a. Presencia de una delegación de Venezuela

Una delegación del gobierno de VENEZUELA se encuentra en BS AS a fin de tratar los apoyos a brindar por esta nación hermana en los planes económicos, políticos y militares (posible venta o préstamo de armamento). El Dr GARCIA BUSTILLO a cargo de la delegación expresó una pronta y justa salida de la crisis.

b. Llegada de prisioneros Argentinos en GEORGIAS

Mañana se espera la llegada a Ezeiza de 189 prisioneros capturados por Gran Bretana en los combates desarrollados en GEORGIAS. Se incluirían los obreros Argentinos que trabajaban en la zona.

5. Conclusiones

a. Se mantienen las capacidades asignadas del ENO. Se recuerda la mecanica que puede presentar la capacidad mas peligrosa (ataque a Pto ARGENTINO):

1) Infiltracion de comandos para acciones de interdicción, desequilibrio de la posición
2) Acciones de engaño y electrónicas, etc
3) Bombardeo naval y/o aéreo
4) Acción helitransportada en particular sobre la retaguardia de la posicion
5) Desembarco anfibio
6) Reforzamiento de la cabeza de playa

b. El ENO ha demostrado capacidad para detectar todo movimiento de naves o aeronave que salen u arriban a Pto ARGENTINO.

La presencia de 2 naves permanentemente en la zona aumenta su capacidad en tal sentido.

c. Los bombardeos navales se dirigen sobre blancos rentables (depositos,aviones o helicopteros, radares, etc).

No obstante por el momento han evitado bombardear la zona poblada.

d. No existen comprobaciones fehacientes sobre presencia de comandos en la zona,no obstante es importante destacar que tienenla capacidad de infiltrarlos cuando los juzgue necesario para sus operaciones.



e. Hasta el momento en general la población ha permanecido al margen de las operaciones. Es posible que exista algun canal informativo que los mantiene informados sobre las intenciones enemigas. Es necesario vigilar sus desplazamientos especialmente durante la noche pues no sería extraño que en caso de bombardear la parte edificada el ENO haga llegar algun aviso previo para que se concentre en determinados lugares.

AMERICO DAHER
GRL BR
J E M C MALVINAS

E S C O P I A

FRANCISCO CERVO
C N L
J 2 - EMC MALVINAS

321

ANEXO 10

MEMORANDUM

PUERTO ARGENTINO, 11 de mayo de 1982.

Destinatarios: FUERZAS COMPONENTES.

TEMA: turnos para conversaciones telefónicas.

1. La situación que se vive en la isla hace necesario mantener un adecuado nivel de información hacia y desde los familiares en el continente, a fin de lograr un adecuado mantenimiento de la moral.

2. La empresa C y W mantiene un circuito permanente con BUENOS AIRES, constituyendo el vehículo adecuado para este tipo de comunicación.

3. Los Componentes podrán hacer uso del sistema diariamente, de acuerdo al siguiente horario, relacionado con los efectivos presentes en la zona de PUERTO ARGENTINO:

a. Componente Ejército: 7 horas (de ~~1100 a 1800~~ Hs). 1000 a 1700

b. Componente Armada Nacional: 2 horas (de 0800 a 1000 Hs).

c. Componente Fuerza Aérea: 1 hora (de ~~1000 a 1100~~ Hs). 1700 a 1800

4. Las comunicaciones no podrán sobrepasar los tres minutos, siendo canceladas automáticamente finalizado el tiempo estipulado.

5. Los tiempos asignados a cada componente serán estrictos.

6. A fin de calcular la cantidad de usuarios, deberán tenerse en cuenta las siguientes posibilidades:

a. Una comunicación a BUENOS AIRES (con trámites previos) lleva aproximadamente diez minutos.

b. Una comunicación a otra zona que no sea BUENOS AIRES lleva aproximadamente quince minutos.

7. Cada componente será responsable que solamente se encuentre en la Planta de Radio, el personal que corresponde a una hora de llamados.

Dicho personal deberá estar a órdenes de personal de cuadros perfectamente identificables y responsable directo de dicho personal, quien portará una lista del personal que hablará por teléfono con indicación del número telefónico.

8. Cantidad posible de comunicaciones por día:

a. Componente Terrestre: 100.

b. Componente Naval: 30.

c. Componente Aéreo: 15.

J22



Distribución del Componente Ejército:

a. Br I III: 20% (de 1600 a 1800 Hs)

b. EM: 5% (de 1800 a 1900 Hs)

c. Br I Mec X: 75% (de 1100 a 1600 Hs)

Cifras consideradas para esta distribución

a. Componente Terrestre: 7.280 hombres (Br I Mec X 5.300, Br I III 1.60 Cdo 380).

b. Componente Naval: 2.090 hombres.

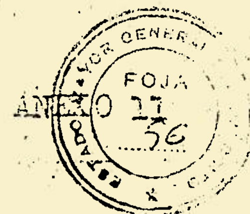
c. Componente Aéreo: 820 hombres.

AMERICO DAHER
Grl Br
JEMC

DISTRIBUIDOR:

- Componete Ejército (Br I III, Br I Mec X y EM): 3 copias.
- Componente Naval: 1 copia.
- Componente Aéreo: 1 copia.

323



ANEXO 11

SECRETO

COPIA Nro
E M C MALVINAS
121000 May 82
PTO ARGENTINO
R V 715

RESUMEN DE INTELIGENCIA Nro 8

1. Ultimas informaciones sobre la flota inglesa

a. Fuerza de ataque

Constituída por 1/2 portaaviones, 3 destructores, 8 fragatas, 1 buque de desembarco y un número no determinado de buques auxiliares se encuentrán a 100/150 millas al E de MALVINAS.
De este efectivo 2 buques operaron frente a Pto ARGENTINO en acciones de hostigamiento y 1 o 2 buques al N especialmente sobre el estrecho de SAN CARLOS.

b. Grupo GEORGIAS

Conformado por 2 destructores o fragatas y 1 buque auxiliar.En condiciones de operar sobre el S de las islas.

c. Fuerza anfibia

El 110800May82, ubicada a 3000 Km E de COMODORO RIVADAVIA, avanzando a 12 nudos con rumbo 210. Constituída por 5 buques de desembarco, 2 auxiliares y 1 fragata.

d. Grupo isla Ascención

Constiuído por 3 transporte de tropas, 3 destructores o fragatas y 11 auxiliares

2. Ataque del buque ISLA DE LOS ESTADOS

El 102300May82, el buque mencionado que se desplazaba por el estrecho de SAN CARLOS en direccíon a HOWAR fué atacado por el ENO perdiendose todos los contactos con él a partir de ese momento. No se conoce con exactitud los medios que ejecutaron dicho ataque, existiendo dos posibilidades:

a. grupo de comandos desde la costa de isla GRAN MALVINA, aproximadamente 8 Km al S de HOWAR (el111200May82, se encontraron 2 botes en la zona).

b. Un buque ENO que penetró en el estrecho desde el N con alguna misíon de desembarco de comando) y detectó la presencia del navio propio.
Noticias periodisticas de fuentes britanicas expresan que el buque habría sido hundido.No obstante no existen aun noticias convincentes al respecto

3. Probable averias en el portaaviones HERMES

Despacho) de fuentes periodísticas de ARGENTINA y Españolas indican que el HERMES seriamente averiado se ha alejado de la zona de operaciones y se dirije hacia el Norte. Habria recibido impactos en la Sala de Máquinas y en la Sala de Operaciones.-

4. INdicios Sobre Probable presencia del Enemigo en la Zona del Establecimiento SAN CARLOS:

Existen indicios sobre desembarcó de fuerzas enemigas, en la zona de Puerto SAN CARLOS , los cuales habrian sido acercados alli por la nave que ataco al Islas de los Estados en la noche del 10/11 May 82.

5. CONCLUSIONES:

a. La falta de actividad aérea enemiga en misiones de ataque a los objetivos terrestres, podria ser debida a las averias no confirmadas en el portaaviones HERMES.
Inclusive las acciones aéreas cumplidas hasta el momento en este sentido revelarian, cierta falta de capacidad o entrenamiento de los pilotos para un óptimo empleo de esta maquinas, lo que constituye una vulnerabilidad.

324



Esto no se puede afirmar igualmente en lo que respecta a acciones de intercepcion.

b. Se aprecia que el 130800 May 82, se produciría la reunion de la flota de ataque con el escalon anfibio, por lo que a partir del 14 May 82 puede esperarse un desembarco en gran escala, con las siguientes prioridades:

1) Sector debilmente ocupado.
2) Sector no ocupado.
3) Sector de PUERTO ARGENTINO

Los efectivos a emplear serian los indicados en la capacidad referida en el Resumèn de Icia Nro 6.

c. Los indicios sobre presencia de enemigo en la zona del estrecho de SAN CARLOS, revelaría la intencion de aislar a los efectivos que operan en la Isla GRAN MALVINA. Se aprecia podrian haber desembarcado en la zona (particularmente al Sur de HOWAR y en PUERTO SAN CARLOS) hasta 150 comandos pertenecientes al S.B.S. - de 114 Se aclara que en este sentido se asigna la capacidad maxima, mas peligro[illegible]

d. LLama la atencion la poca proteccion del escalon anfibio que se acerca a la zona de operaciones, agrupacion que si bien esta fuera del alcance de nuestra Fuerza Aerea, podria ser [illegible]cada con otros medios.

e. En los últimos dias y merced a las condiciones meteorologicas desfavorables, el enemigo ha logrado mantener su libertad de accion en la zona, aspecto que se considera sera limitada una vez se den las condiciones para la operacion de nuestros medios aereos.

AMERICO DAHER
Grl Br
J EMC "MALVINAS"

FRANSICO CERVO
Cnl
J 2 E M C "MALVINAS"

ANEXO 12



M E M O R A N D U M

PUERTO ARGENTINO, 12 de mayo de 1982.-

PRODUCIDO POR: JIMC.

PARA CONOCIMIENTO DE: Elementos dependientes y grandes Unidades de Combat

TEMA: empleo de la turba.

En virtud de haberse comprobado que el personal militar que se encuentra en el archipielago no tiene conocimiento del cuidado que debe tenerse con en uso de la turba, es conveniente enunciar algunas normas referentes a s empleo:

1. Características de la turba

- Son restos de plantas acuáticas, parcialmente en descomposición, de características similares al carbón.

- Existen en la isla depósitos naturales que llegan a una profundidad de 10 m y a una extensión de varios kilómetros.

- Es empleada por los habitantes de las islas como combustible sólido

2. Utilización y precauciones a tener en cuenta

- La turba es cortada y almacenada en forma de panes en tinglados.

- Es muy peligroso iniciar fuego dentro de los citados tinglados.

- Un incendio de turba no se delata de inmediato y puede avanzar por terreno en cualquier dirección, produciéndose posibles incendios de depósitos e instalaciones. Algunos incendios se delatan recien desp de varios días.

- En caso de producirse un incendio, deberá extinguirse con agua. En so de que esto no fuese posible, se deberá cabar una zanja pequeña (de 40 cm de ancho y 60 cm de profundidad), que será suficiente pa detener en avance del incendio.

- No se debe encender fuego cuando se esté sobre una capa de turba.

- En caso de que existan dudas sobre las características del terreno sobre el cual se deberá encender el fuego, deberá aislarse el mism del suelo, ya sea empleando una chapa o ladrillos. Al apagar cual-



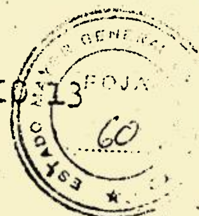
quier fuego que se encienda, se deberá enfriar el sector con agua.

AMERICO DAHER
Grl Br
JEMC

DISTRIBUIDOR:

- Ejemplar original: EMC.
- Ejemplar duplicado: Comp Naval.
- Ejemplar Triplicado: Comp Aéreo.
- Ejemplar Cuadruplicado: Cdo Br I III.
- Ejemplar Quintuplicado: Cdo Br I Mec X.

327



ANEXO 13

<u>[illegible] Y/O CARA, PIE [illegible]</u>

1. <u>Definiciones</u>

   a. <u>Congelamiento</u>: es la presencia de una zona blanca e insensible en general en dedos de manos, pies, nariz y pómulos, que no despiertan ningún tipo de sensación al tacto u otro estímulo.

   b. <u>Pie de trinchera</u>: es la presencia en dedos de pies de zonas blanquecinas, rojo violáceo e hinchazón, con sensación intensa de pinchazos y/o dolor, a lo que se puede agregar, laceración de piel.

2. <u>Modo de actuar</u>:

   a. <u>Ante el congelamiento</u>

      1) Jamás frotar
      2) Jamás calentar al fuego directo
      3) Jamás colocar pomadas que desarrollen calor.
      4) Dejar que la zona afectada retome la temperatura normal del medio ambiente
      5) Abrigar la zona afectada
      6) Evitar siempre la humedad
      7) Consultar al médico, sin agregar otro tipo de medida
      8) Si se dispone, tomar un activante de la circulación, del botiquín, 1 comprimido cada 8 horas.

   b. <u>Ante el pie de trinchera</u>:

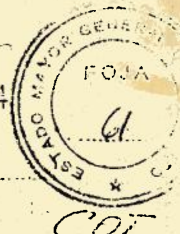
      1) Secar el pie a la temperatura ambiente, con un trozo de género, <u>sin frotar</u>
      2) Reposo absoluto por lo menos por 48 ó 72 horas.
      3) Aplicar pomadas protectoras 3/4 veces por día
      4) Dejar el, o los pies, elevados respecto del resto del cuerpo
      5) Limpiar las heridas de la piel, si las hubiera
      6) Evitar en todos los casos la humedad y el enfriamiento.

   c. <u>Bronquitis y neumonías</u>:

      1) Evitar la transpiración
      2) Evitar el sobreesfuerzo físico
      3) Evitar las mojaduras
      4) Secar la ropa por lo menos una vez por día
      5) Evitar el exceso de cigarrillos.

PUERTO ARGENTINO, 12 de mayo de 1982

AMERICO [illegible]
Cnl [illegible]
J [illegible]



SECRETO

COPIA Nro:
E M C "MALVINAS"
141524 May 82
RV 715

RESUMEN DE INTELIGENCIA Nro 9

1. Informaciones e Inteligencia producida por los Cdo (s) Sup (s):

a. Situación del Portaaviones HERMES:

El 12 May 82 un avión de reconocimiento de la FAA avistó el Portaaviones menciona dirigiéndose al N, remolcado por dos remolcadores y escoltado por una fragata, 500 Kms NE de PUERTO ARGENTINO.
Existen informes periodísticos coincidentes con tal afirmación. No obstante estas noticias no han podido ser concretadas. ~~Otras noticias establecen que el HERMES aun estaría operando en la zona, aunque con limitaciones.~~

b. Apoyo de los EE UU:

1) Aun no habría resolución para prestar a GRAN BRETAÑA aviones KC 135 para reabastecer aviones en vuelo, aspecto que se resolverá en 24 Hs.

2) No hay personal militar de EE UU en la zona de guerra o en la Flota Inglesa.

3) Hasta ahora la asistencia militar ha consistido en el apoyo de inteligencia en la forma de fotografías satelitales.

ORIGEN: Prensa (NYT) VAL: B-2

c. Organizacion de la Brigada de Infantería 5:

Esta GUB está embarcada en el "QUEEN ELIZABETH II" esta integrada por:

1) 1er Batallón del "WELSH GUARDS" de GALES.

2) 2do Batallón del "SCOT GUARDS" de ESCOCIA.

3) 7mo Batallón de Gurkhas del Regimiento de Nepaleses

4) Su efectivo aproximado es de 3.000 hombres.

5) Características de los soldados Gurkhas:

Son soldados Nepaleses estacionados en GRAN BRETAÑA, profesionales, de pequeña estatura, duros, primitivos y superticiosos, budistas, entrenados en forma no "ORTODOXA"

ORIGEN: MRREE-~~[illegible]~~ y Prensa VAL: B-3

d. Características de Elementos que se desplazan con la Fuerza Anfibia y otros:

1) Los BDT dispondrían de Helicopteros "GAZELLE".

2) El 10 May 82 partieron para ASCENCION los Destructores "LIVERPOOL", "SOUTHAMPTON" y BRISTOL.

SECRETO



3) El "QUEEN ELIZABETH" partirá el ~~día de hoy~~, 13 May 82, para alcanzar ASCENCION el 21 May 82, la zona de operaciones el 27 MAY.

4) Unidades británicas acogidas a la convencion de GINEBRA, como buques "~~Hospitales~~" hospitales:

(a) HERALD
(b) HECLA
(c) HIDRA
(d) UGANDA (Este fue ubicado a unos 600 kms al E de PORTO ALEGRE).

5) Características del Helicoptero "GAZELLE":

(a) Autonomía: 650 Kms en dos horas y media. Reserva para 20 minutos.
(b) Tripulación: 4 pasajeros además del piloto. Soporta una carga de 500 Kgs, cubre una distancia de 555 Kms en dos horas y con 600 Kgs de carga ~~llega~~ puede recorrer hasta 370 Km

ORIGEN: Dest Icia 183 y Prensa VAL: A-1

e. Acciones Previsibles por parte del Enemigo (COTLANSUR):

1) Aprovechando malas condiciones de visibilidad, reducida cobertura radar, falta de respuesta adecuada desde tierra, las unidades británicas continuarán incursionando en distintos puntos del litoral de ISLAS MALVINAS, en operaciones de hostigamiento, destrucción de blancos de oportunidad y desembarco de grupos comandos y apoyo para su infiltración.

2) Se aprecia fuerzas británicas intentarían aislar efectivos propios ubicados en gra MALVINA, de los centros de aprovisionamiento, ubicados en Isla SOLEDAD.

2. Informaciones y Noticias sobre acciones del Enemigo en ISLAS MALVINAS:

a. El 140730 May 82 se produjo un ataque aéreo sobre la zona de la reserva. Aparentemente se intentó destruir los Helicópteros allí estacionados. No se produjeron daños ni victimas. El bombardeo fue poco preciso pues al parecer los aviones sobrevolaron a mucha altura.

b. El 141140 May 82, se produjo otro ataque aéreo en la zona del RI 25 (próximo al Aeropuerto) sin que se hayan detectado víctimas ni daños.

c. El 141340 May 82 se produjo otro ataque aéreo en la zona de PENGEARY POINT (Península de MURRAY), sin producir daños ni víctimas. Nuevamente la aeronave sobrevoló mas allá del ~~el~~ alcance de nuestra ADA.

d. En los ataque referidos se utilizaron bombas de retardo por lo que se considera peligroso el tránsito en proximidades de los eventuales impactos.

e. El 13 May 82, un poblador, confidente del Dest Icia, informó que "le había sido comentado", que comandos ingleses operarían desde hace 10 días en la zona de MT BRISBONE al O de BAHIA VOLUNTARIOS (VOLUNTEER LAGOON) y NO de JOHNSONS HARBOUR en la Península de SAN LUIS. Si bien la fuente no merece mucha fe, tratará de ampliarse esta informac

f. El 12 May 82, patrullas de la Br I III hallaron en la zona de MOUNT KENT (zona de la Reserva) restos de una racion "C" británica y huellas. Si bien son iguales a los envases de raciones existentes en las Islas, el 02 May 82 se efectua exploración en el terreno a fin de constatar la eventual presencia del enemigo.



g. El 13 May 82 en horas de la mañana, helicopteros propios exploraron la zona de SAN CARLOS (NO de Estrecho de SAN CARLOS) sin observar presencia de fuerzas enemigas. Se encuentra en ejecución una operación de exploración en fuerza y ocupación del sector por parte de la Br I III.

h. Los efectivos propios en BAHIA FOX habrían detectado la trasmisión de información por parte de un poblador de la zona a la flota enemiga y a la BBC. Se investiga para localizar al mencionado agente enemigo.

i. Se detectó también, que desde PUERTO HOWARD se hacen llamadas en frecuencia 14.265 269, VP8 AON LEE RODNAEY, en idioma inglés. Se investiga.

j. El 13 May 82 se efectuaron registros en la vivienda de la calle ROSS ROAD WEST Nro 27 en busca de trasmisores u otros elementos sospechosos, sin encontrarse novedad. También se efectuó un procedimiento en la casa de la calle ROSS ROAD Nro 38 en la cual viven dos jóvenes que suelen desplazarse en moto por la zona. ~~También~~ Se los vió empleando binoculares para observar desde su vivienda. También se registraron las habitaciones en el Hotel UPLAN GOOSE sin encontrarse novedad. No obstante se mantiene vigilancia sobre los nombrados.

k. Se adjunta tablas de salidas del sol, fases de la luna y mareas (Colaboración de la Br Mec I X) . Ver Anexo 1 .

3. CONCLUSIONES:

a. El 13 May 82 se habría producido la reunión de la flota de ataque y el escalón anfibio. El enemigo reuniría 4500 efectivos y otros elementos de apoyo para operar en acciones anfibias de envergadura, capacidad que estaría en condiciones de ejecutar a partir del 15 May 82, según los detalles y prioridades determinados en resúmenes de Icia anteriores.

b. Luego del ataque aéreo producido el 12 May 82 a los buques que operaban frente a puerto ARGENTINO, cesó el hostigamiento naval sobre la zona. Se aprecia que dichos buques sufrieron averías importantes por lo que sería mas ~~contra~~ limitada la acción de elementos de superficie. A partir de las 0730 Hs recomenzaron las acciones aéreas pero con fuego impreciso y desde alturas muy elevadas sobre:

1) Lugar de reunión de Helicópteros.
2) Instalaciones del Aeropuerto y proximidades

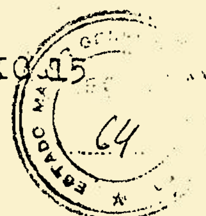
Esto indicaría también, cautela por parte del enemigo para el empleo de sus medios aéreos.
Se debe tener especial cuidado ~~por la acción de~~ porque han sido empleadas bombas con espoleta de retardo.

c. Debe prestarse especial atención a las tablas de fases de la luna y mareas en los próximos días, dado que la acción que pueda ~~llevar~~ realizar el enemigo con elementos terrestres se llevará a cabo preferentemente durante la noche ~~...~~ y o con malas condiciones atmosféricas.

AMERICO DAHER
Grl Br
J E M C "MALVINAS"

FRANCISCO CERVO
Cnl
J 2 E M C "MALVINAS"

331



ANEXO 15

M E M O R A N D U M

PUERTO ARGENTINO, 14 de mayo de 19..

TEMA: ORDENES RESPECTO A AMBULANCIAS.

COMPONENTES: COMPONENTE TERRESTRE - COMPONENTE MARITIMO -- COMPONENTE AEREO.

Se han observado ambulancias o vehículos con cruz roja colocadas perteneciente a las fuerzas componentes transportando personal militar armado o materiales de guerra.

Previéndose una visita de miembros de la Cruz Roja Internacional, los mismos denunciarán seguramente esta situación pués, bajo la cobertura de dicho símbolo sólo pueden colocarse vehículos o instalaciones no beligerantes y que no sirvan para otros fines que los humanitarios de transporte de heridos.

Se recomienda, por lo tanto que aquellos que dispongan de vehículos con cruz roja y deban utilizarlos para fines diferentes al de ambulancias, sin perjuicio que en ocasión necesaria los utilicen como tales, procedan a cubrir dicha cruz roja con papeles pegados u otros elementos, de manera que ante una necesidad de empleo puedan restituir el símbolo rápidamente.

AMERICO DAHER
Grl Br
J EMC

332

ANEXO 15



RESUMEN DE INTELIGENCIA Nro 10

1. Ultimas noticias sobre el enemigo

a. Ataques aéreos

Se intensificaron el 14/V sobre la zona de Pto Argentino en las oportunidades y horarios ya conocidos. No se conocen novedades sobre bajas de personal o daños.

b. Ataque contra la base aeronaval en Isla Borbón

El 150430May se inició un intenso ataque enemigo con bombardeo naval y acciones de comando transportados en helicópteros. El objetivo de dicho ataque fue la destrucción de los aviones propios allí estacionados. No se produjeron bajas pero sí importantes daños. Aparentemente la guarnición fue tomada por sorpresa. A las 0535 Hs finalizó la operación no observándose otros indicios de acción enemiga. A las 1000 Hs se apreciaba que elementos enemigos permanecerían en el Sector O de la Isla, novedad que sería confirmada luego de la ejecución de exploración aérea y terrestre.

2. Detalles de objetivos vitales, responsabilidades de seguridad y posibles medios a emplear por el ENO (no incluye bombardeo aéreo o naval según su ubicación).

Se adjunta en anexo 1

3. Conclusiones

a. La acción enemiga sobre Isla Borbón permite concretar las capacidades ya determinadas que podrá adoptar el enemigo porque:

1) Se efectuó de noche (sin importar el viento y la humedad).

2) Incluyó un bombardeo naval de distracción - (Acción de engaño).

3) Habrían participado elementos desembarcados (no confirmado) y otro en 1 ó 2 helicópteros.

4) Se poseía información clara de los objetivos a batir (seguramente resultado de fotografías aéreas. Podrían haber comenzado a emplear aviones MINROD).

5) Se actuó por sorpresa.

6) Es la primera acción con participación activa de elementos terrestres (comandos).

b. Hasta el momento han llevado a cabo acciones para lograr los mayores resultados con el mínimo desgaste de personal y medios aspecto que parecen cuidar al máximo.

c. Todas sus operaciones apuntan a efectivizar el bloqueo y aislar a las guarniciones en las islas entre sí y con el continente.

///

///



d. Se considera como inminente actúen para hundir los barcos propios en Estrecho de SAN CARLOS y destruir los helicópteros existentes. En otra oportunidad los depósitos logísticos periféricos (evitar daños en la población) y finalmente distintos objetivos en la zona calificada.

e. Es posible traten también por algún medio (induciendo a pobladores etc) a alejar las majadas de ganado próximas a la zona.

f. Es posible también en oportunidad de acciones parciales o masivas alerten de alguna forma a la población (campanas de las Iglesias, señal en clave a través de la BBC, bombardeo en un sector determinado y a una hora prevista etc). Es necesario controlar los desplazamientos de pobladores. Inclusive es conveniente se controlen mas a fondo la salida y llegada de personal a la localidad (Puestos de control en MOODY BROOK). No deben salir pobladores sin la autorización otorgada por la Policía Militar. Deben controlarse inclusive los vehículos y equipajes con la debida prolijidad.

g. Es conveniente que los comandos que tienen a su cargo la seguridad de los distintos objetivos vitales analicen las condiciones de seguridad de los mismos para enfrentar las acciones previsibles del enemigo que serán, se reitera, por sorpresa, durante la noche y con apoyo de infiltrados y/o elementos irregulares. Inclusive las proyecciones de eventuales incendios, explosiones etc.

h. Debe prestarse especial atención a la posible acción de comandos de marina (buzos tácticos en la Bahía de STANLEY HARBOUR) arribando por ese medio a la costa (casi directamente a muchos de los objetivos establecidos en el anexo 1).

15/V/82

AMERICO DAHER
Grl Br
J EM Conjunto

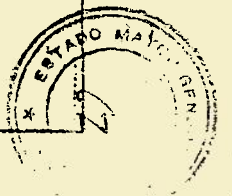
DISTRIBUIDOR

Copia Nro 1	:	Gob Mil
Copia Nro 2	:	Br I X
Copia Nro 3	:	Br I III
Copia Nro 4	:	COL
Copia Nro 5	:	Agr Ing 601
Copia Nro 6	:	Comp Aé
Copia Nro 7	:	Comp Nav
Copia Nro 8	:	Cdo Conj
Copia Nro 9	:	Archivo

ANEXO 1

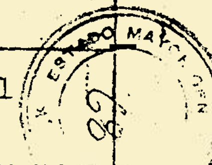
OBJETIVOS VITALES EN LA POSICION Pto ARGENTINO

Nro	OBJETIVO	UBICACION	CARACTERISTICAS	RESPONSABILIDAD	ACCION POSIBLE
1	Usina y Cisterna	Próximo centro población	Fuerza eléctrica y complemento de agua		-Cdos Anfibios -Infiltrados -Irregulares
2	Radar de largo alcance	Sector O de la población.	Elementos técnicos, instalaciones y personal	FA y Agr Ing 601	Idem Nro 1
3	Aeropuerto	Sector ya conocido	Elementos técnicos, pista, elementos de apoyo	FA	Idem Nro 8
4	Casa del Gobernador	Sector ya conocido	Objetivo político de significación		Idem Nro 1
5	Oficina de Comunicaciones a larga dist.	Sector ya conocido	Líneas telefónicas permanentes y comunicaciones con BsAs		Idem Nro 1
6	Puesto de Comando Conjunto	STANLEY HOUSE	Elementos de Comando y de comunicaciones.	Br I Mec X	Idem Nro 1



///

///

Nro	OBJETIVO	UBICACION	CARACTERISTICAS	RESPONSABILIDAD	ACCION POSIBLE
7	Emplazamiento de helicópteros.	Sector ya conocido	Practicamente únicos medios de movilidad de mediano alcance disponibles.		Idem Nro 8
8	Planta potabilizadora	Moody Brook	Abastecimiento normal agua potable	Agr Ing	-Cdos Anfibios -Infiltrados -Irregulares -Aeromóviles
9	Tanques de combustible (gas oil) frente al puerto.	Frente al puerto, del otro lado de la Bahía.	Aprox 800.000 litros de gas-oil.		Idem Nro 1
10	Depósito Ab	Hipódromo	Cantidades masivas de Ab Cl I, IV y V		Idem Nro 1
11	Delegación YPF	Camino de la costa, después del cementerio.	Nafta, gas y Kerosene		Idem Nro 1
12	Tanques de combustible de la FIC	Dependencias FIC frente al puerto	50.000 litros gas-oil c/u		Idem Nro 1
13	Depósito Ab	Camino de la costa al E del puerto	Depósito clase V en contenedores		Idem Nro 1 

///.

Nro	OBJETIVO	UBICACION	CARACTERISTICAS	RESPONSABILIDAD	ACCION POSIBLE
14	Depósito Ab	Proximidades galpón administración FIC. Zona del Puerto	Depósito Cl V		Idem Nro 1
15	Depósito Ab	Proximidades casa del gobernador	En contenedores Ab Clase I		Idem Nro 1
16	Depósito Ab	Sector GA 3 (próximo Pto Cdo)	Depósito Clase V		Idem Nro 1
17	Depósito Ab	Sector BIM 5	Depósito Clase V en dos contenedores		Idem Nro 1

AMERICO DAHER
Grl Br
J EM Conjunto



ANEXO 17



17/V/82

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 11

1. Informes producidos en la zona

a. La exploración cumplida por la Ca Cdo (s) 601 en la Isla Borbón permitió reunir material empleado por el enemigo para su acción, de tipo convencional y no convencional; la operación se habría realizado de la siguiente forma:

1) Infiltración de comandos que llegaron por algún medio a la playa.

2) Cañoneo naval para distraer a la guarnición.

3) Ataque de los objetivos y repliegue en helicóptero. El repliegue habría sido precipitado, por la cantidad de material de diverso tipo que dejaron en el terreno.

b. En la noche 16/17May continuaron las acciones del enemigo para interferir los radares de propia tropa y provocar alarma.

c. Existen indicios de que el enemigo podría haber desembarcado algunos elementos terrestres en la zona de Isla LIVELY y al Sur de la Bahía de CHOISEUL.

d. En el ataque a Bahía Fox el 160430May actuaron aviones HARRIER en vuelo rasante. Probablemente conocen las limitaciones de ADA propia en la zona.

e. Continuaron los bombardeos aéreos a la zona de Pto Argentino desde alturas elevadas con muy poca precisión. No obstante el enemigo continúa manteniendo la superioridad aérea local.

f. La FAA a través de sus medios de reunión detectó en la red de radioaficionados una conversación entre dos "Kelpers" en la cual se habría expresado "que el ataque programado se iniciará primero de de adentro hacia afuera con gente de la isla y luego de afuera hacia adentro". Se utilizó la frecuencia de 20936/38 a las 1800 Hs 21400 a las 0900/1000 Hs.

2. Conclusiones

a. Se mantienen las capacidades mencionadas en los resúmenes anteriores.

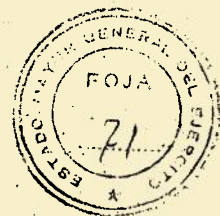
b. Se considera que una acción de desembarco enemiga debería producirse antes del domingo 23/V. Particularmente a partir del 20/V oportunidad en la cual podrían fracasar las negociaciones que se realizan en el seno de NN.UU.

c. Con respecto al desembarco enemigo caben las siguientes consideraciones:

1) Ataque y desembarco en Puerto Argentino

a) Desventajas

///



///

- No contaría con los elementos terrestres suficientes como para lograr una rápida definición (24 ó 48 Hs) (Hasta el momento contaría con 4.500 hombres).
- Una operación prolongada en tiempo podría ser interpretada políticamente como un fracaso.
- Produciría numerosas bajas.
- Incluiría daños a la población.
- Debería contar con condiciones meteorológicas desfavorables para el empleo de la FAA lo que puede no ser posible durante varios días.

b) Ventajas

- Permitiría la recuperación del centro político de las islas.
- Asestaría una derrota significativa a las fuerzas propias.
- Cimentaría el prestigio internacional de GB.

c) Conclusión

- No se descarta una operación de esta índole pues si bien los efectivos terrestres son insuficientes se cuenta con gran superioridad de medios. No obstante deberán calibrar los riesgos. No es la capacidad más probable.
- Para el caso de ejecutarla tratarán de desequilibrar la posición a través de golpes de comando, bombardeo, acciones de engaño, conquista de terrenos claves vecinos que dominen la posición etc.

2) Ataque y desembarco en una zona débilmente ocupada (En orden de prioridad Bahía Fox, Darwing, Howard, Fitz Roy)

a) Ventajas

- Con el poder de combate actual pueden lograr una rápida decisión que les posibilite poner pie en las islas y adjudicarse una victoria militar con el correspondiente rédito político.
- Contar con una base de operaciones para continuar sus acciones hacia Pto Argentino.
- Reforzar el bloqueo y aislamiento de Pto Argentino.
- Disminuir sensiblemente la cantidad de bajas si es que logran obligar a la República Argentina a negociar imponiendo sus condiciones.

b) Desventajas

- Una base en la isla GRAN MALVINA estaría dentro del alcance de la FAA, haciendo muy difícil su ocupación y mantenimiento. Las bases en la Isla SOLEDAD son más convenientes por la distancia a Puerto ARGENTINO, pero los accesos a las mismas son más difíciles.

///

///

- Haría prolongar las operaciones más allá del lapso convenien te teniendo en cuenta sus limitaciones logísticas y la evolu ción previsible de las condiciones meteorológicas.

c) Conclusión

Pese a sus desventajas se considera más probable que la capaci dad anterior. Una variante a tener en cuenta sería el desembar co en una zona más próxima a Puerto Argentino para instalar me dios de apoyo de fuego terrestre y cerrar los accesos a la posi ción, como paso previo a la continuación del ataque para con- quistar la localidad y eventualmente importante carta de nego- ciación política. Los lugares para esta acción podrían ser:

- Sector N de Península de MURREL (actuales posiciones de la A/ RI 4).

3) Ataque y desembarco en zona no ocupada (Se aprecia Sector N y E de Península de SAN LUIS o ISLA LIVELY).

a) Ventajas

- Permitiría poner pié en las islas sin bajas significativas.
- Posibilitaría contar con base de apoyo para posteriores ope- raciones si no se lograra un efecto político.
- Permitiría concretar aún más el cerco de Puerto Argentino.

b) Desventajas

- No significaría una victoria militar y como tal poco importan te como medio de presión política.
- Prolongaría la operación.

c) Conclusión

Dada la evolución de los acontecimientos se considera la posibi lidad menos probable.

d. Consideraciones sobre el ataque a Puerto Argentino

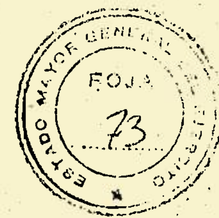
1) Acciones de comando

Pueden adoptar el siguiente esquema:

- Infiltración de comandos anfibios o desembarcados en la zona de STANLEY HARBOUR (4 a 10 hombres, con elementos sofisticados. Pue den llegar directamente al centro de la posición).
- Coordinación con elementos irregulares o infiltrados en la pobla ción (10 a 20 combatientes).
- Neutralización de medios de comunicación (líneas telefónicas, in terferencias radio, radares etc).
- Ataque coordinado a uno o dos objetivos de gran trascendencia (ver resumen de Icia Nro 10, objetivos vitales).
- Aprovechar el desorden que puede producirse (confusiones entre

///

346



///

fracciones propias, tiroteos entre propios efectivos, necesidad de evitar propagación de incendios o explosiones etc) para replegarse.

2) Bombardeo Naval

Simultáneo con las operaciones de comando para distraer y aferrar.

3) Desembarcos simulados

Amenaza de desembarco y operaciones aeromóviles de distintos sectores (empleo de ecos simulados etc).

4) Aspectos que se sugieren

a) Determinar claramente los efectivos con responsabilidad sobre cada objetivo vital. Cada comando estudiar a fondo y prever como se implementaría un ataque al lugar y adoptar las contramedidas necesarias. Asimismo medidas de control de daños y combate contra incendios y explosiones.

b) Coordinar con las fracciones vecinas el proceder ante el ataque enemigo para evitar confusiones.

c) Verificar los sectores de responsabilidad de cada fracción en la zona edificada, a fin de complementar las misiones asegurando cobertura total y control de desplazamiento durante la noche.

d) Insistir en la mayor atención y control del personal durante la noche y particularmente a partir de las 0300 Hs.

e) Efectuar frecuentes cambios de emplazamientos de puestos de comando de las principales jerarquías en la posición.

AMERICO DAHER
Grl Br
J EM Conjunto

SECRETO

19/V/82

RESUMEN DE INTELIGENCIA Nro 12

1. Informaciones procedentes del Comando Superior

a. El 21/V/82 visitará la zona una comisión de la CRUZ ROJA INTERNACIONAL constituída por las siguientes personas:

1) Dra Jacqueline AURIL
2) Sr Roland DESMUELES
3) Sr Martín FURRER

El objetivo de esta visita es inspeccionar el aspecto sanitario y de defensa de la población civil, que nuestro país se ha comprometido a respetar en la Convención de Ginebra. Permanecerán 18 horas en la zona. Arribarán y regresarán en el buque ARA Bahía PARAISO (hospital).

Las declaraciones que efectúen después de su visita pueden tener gran significado político para nuestro País.

b. Asunto: Plan Británico de Invasión Gradual

Aunque la Primera Ministro Británica es partidaria de un ataque frontal contra Puerto Argentino, el Gabinete de Guerra Británico ha decidido, según la revista "TIME", una invasión a plazos o gradual de las islas.

Se desembarcaría en playas aisladas en Malvina Occidental para establecer una estación de Radar.

Los ataques esporádicos de la semana pasada; los vuelos de helicópteros con el propósito evidente de provocar disparos que delaten las posiciones Argentinas, parecerían configurar este plan

ORIGEN: PRENSA (EFE)

c. Asunto: Reconocimiento y advertencia del Ministro de Defensa Británico.

El 18May82 el Ministro Británico, anunció que otro helicóptero SEA KING se habría precipitado al mar, habiendo sido rescatada su tripulación. Este es el quinto helicóptero que admiten haber perdido en operaciones bélicas.

Anunció por primera vez el uso de Bombas de Fragmentación en las Malvinas, cuya explosión se produce a 50 mts de altura. El 18 May82, aviones SEA HARRIER habrían efectuado vuelos de reconocimientos sobre las Islas para facilitar futuros bombardeos y operaciones tipo comandos.

Advirtió a las FF AA ARGENTINAS que de no retirarse para el 19 May82, se produciría la invasión.

ORIGEN: PRENSA (NBC NEWS) ANSA y (AP)

///



SECRETO

///

d. Asunto: Estimaciones sobre operaciones tácticas en el empleo de la FT BRITANICA.

La táctica sería seccionar el dispositivo de defensa argentin con acciones de hostigamiento en varias zonas con elementos c mandos. Se emplearía el helicóptero, que permite concentrar efectivos en el área de operaciones.

La posibilidad de un desembarco en la Malvina Occidental es l más rentable ya que hay 1.500 soldados argentinos, aislados del grueso de los efectivos.

Para un ataque frontal contra posiciones fuertemente protegidas intervendrían las piezas de Artillería de los destructore y Fragatas, disponiendo para el primer asalto de dos comandos el 40 y el 42 de IM. El tercer Batallón del Regimiento de Paracaidistas, Unidades Artilleras y Carros Ligeros de reconocimiento. En total unos 3.000 hombres.

Para la cobertura aérea hay unos 20 SEA HARRIER y otros 17 en el Buque Auxiliar "ATLANTIC CONVEYOR".

Si uno de los dos Portaaviones Británicos queda destruído, sería un desastre para la flota Británica.

ORIGEN: PRENSA

e. Asunto: ITALIA. DECLARACIONES DEL SUBSECRETARIO DE RELACIONES EXTERIORES.

El Subsecretario de Relaciones Exteriores de Italia afirmó que el caso de las Malvinas, sin importar como termine, es una derrota de Europa Occidental y de EEUU.

ORIGEN: SIP (PRENSA)

f. Asunto: DDTT Argentinos exiliados y otros representantes izquierdistas intentan viajar a Bs As.

DDTT que se encuentran en PERU, junto con representantes izquierdistas de varios países latincamericanos, intentarían viajar a Bs As. El DDTT Montonero OBREGON CANO dijo: "El movimiento Peronista Montonero" luchará al lado del pueblo argentino.

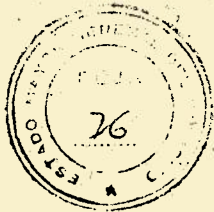
El Embajador Argentino en PERU, comunicó hoy a OSCAR BIDEGAIN y RICARDO OBREGON CANO que el gobierno argentino no les otorgará ni siquiera un salvoconducto temporario con ese fin.

2. Informaciones producidas en nuestra zona de operaciones

a. En la noche del 18/19May se enviaron indicios a través de un POA en la zona, de actividad enemiga y presunto desembarco en la bahía de BERTHA BEECH al N de CHOISEUL SOUND y en LIVELY ISLAND. La exploración aérea realizada durante la mañana de hoy por la FAA arrojó resultados negativos.

b. El 17/18May efectivos enemigos no apreciados pretendieron infiltrarse en el dispositivo del RI 5 en HOWARD desde el O, sie

///



///

do rechazados por las fuerzas de primera línea. Aún no se cuen ta con los resultados de la exploración prevista sobre la zona

c. Durante el 18, 18/19 y 19May la actividad enemiga fue llamativamente poco significativa.

3. Conclusiones

a. Las declaraciones formuladas por las autoridades inglesas y la evolución de las negociaciones permiten presumir que la solución es difícil y puede producirse un fracaso en las próximas 24 horas. Esta situación sería el primer indicio concreto de una escalada en las operaciones por parte de GB (Ver conclusiones Resúmenes Nro 10 y 11).

b. Si bien la exploración aérea no confirmó la presencia del enemigo en el acceso a la Bahía CHOISEUL, debe ser especialmente tenida en cuenta esta zona por sus facilidades para desembarco cierre del acceso a DARWIN, relativa proximidad a Puerto Argentino y ubicación en el extremo E de las islas; como una base de operaciones por parte del enemigo.

c. No puede descartarse que los integrantes de la CRUZ ROJA INTERNACIONAL puedan transmitir al enemigo alguna información importante. Si bien se evitará observen las posiciones durante su recorrida, detalles como aspecto del personal (mal entrazado), orden y disciplina, organización de controles, desplazamientos de vehículos desordenadamente, exceso de personal militar en la zona edificada sin cumplir función definida, puede permitirles obtener conclusiones de importancia militar.

d. Se considera que la acción sobre HOWARD ha sido de exploración y/o engaño para comprobar la consistencia de la posición y obligar al gasto innecesario de munición.

e. La inactividad del enemigo puede ser atribuída a la preparación en detalle de las futuras operaciones de magnitud creciente a partir del fracaso inminente de las negociaciones.

AMERICO DAHER
Grl Br
J EM Conjunto

349



ANEXO 77

[illegible]

[illegible]

[illegible]: Cdo [illegible], Cdo [illegible] III, [illegible] C.L.

[illegible]

1. El Cdo [illegible] de acuerdo a [illegible] de ejecución ha [illegible] el [illegible] de los efectos [illegible] para [illegible] y la [illegible] de [illegible] en [illegible].

2. El abastecimiento se realizará de acuerdo a lo siguiente:

a. Abastecimiento por mar mediante la utilización de buques [illegible]
b. Abastecimiento por [illegible]: *[illegible]*
   1) [illegible] *1) [illegible]*
   2) [illegible]. 2) " " *[illegible]*
   3) " " *[illegible]*

3. El abastecimiento por mar se ejecutará en los siguientes lugares:

a. Puerto Argentino
b. Bahía [illegible]
c. Puerto Howard
d. Puerto Darwin.

La oportunidad de ejecución del abastecimiento será comunicada a los elementos [illegible] con una anticipación compatible con la seguridad.

4. El abastecimiento aéreo se ejecutará de acuerdo a lo siguiente:

a. [illegible] *[illegible]*
   1) [illegible] ... Puerto Argentino
   2) [illegible]: Cl I (10.000 Raciones x 10 días)
      Cl III Nafta especial (500 tambores)

b. [illegible] *[illegible]*
   Sobre los lugares convenidos por FAA y Cdo(s) [illegible]

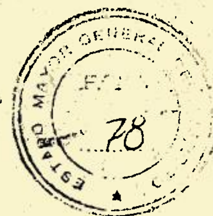
   1) [illegible]
      a) Puerto Howard
      b) Bahía [illegible]
      c) Darwin

   2) [illegible]
      Cl I (1000 Raciones x 10 días)

5. Se deberán tener especialmente en cuenta los siguientes aspectos:

a. Los Cdo(s) [illegible] coordinarán con FAA los lugares de [illegible].
b. El [illegible] en [illegible] y los [illegible] en Bahía [illegible], Howard y [illegible] proveerán los medios [illegible] de la zona de [illegible] así también los [illegible] para recibir, transportar y almacenar o distribuir los efectos recibidos.
c. En cada lugar de [illegible] se empleará un equipo especializado de la [illegible]. *([illegible] - equipo de control de [illegible])*

Hoj 1-2

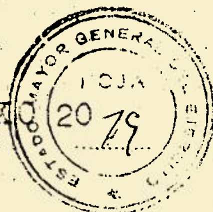


d. Para el caso que estos equipos no pudieran alcanzar la zona, los JJUU deberán tener en cuenta la forma de señalizar el lugar de lanzamiento de acuerdo al ANEXO 1 y 2

e. Código de palabras de acuerdo al ANEXO 2.

PUERTO ARGENTINO, 19 de mayo de 1982.-

AMÉRICO DAHER
Grl Br
JEMC



ANEXO

21May82

INFORME DE INTELIGENCIA Nro 13

1. Actividades del enemigo durante las últimas 48 horas

a. Continuaron los vuelos de reconocimiento y bombardeo esporádico de la posición PUERTO ARGENTINO sin lograr mayores resultados por ser efectuados desde alturas muy elevadas. No obstante en las primeras luces de hoy 2 aviones HARRIER ametrallaron a baja altura el emplazamiento de la reserva y helicópteros allí reunidos dañando a tres aeronaves.

b. La acción que culminó con el ataque a PUERTO SAN CARLOS se ha caracterizado por:

1) Operaciones de engaño:

a) Amago de ataques de aviones que no se encontraban en su totalidad (Ecos falsos en su gran mayoría).

b) Acercamiento simulado de unidades de superficie hasta distancias de bombardeo naval (Ecos falsos).

c) Bombardeo naval, movimiento de helicópteros, bengalas, etc en el sector SE de la Península de SAN LUIS aparentemente simulando un desembarco.

d) Informe producido a primera hora de hoy por la BBC de LONDRES respecto a que habría enemigos desembarcados en BAHIA FOX.

2) Operaciones preparatorias:

a) Intento de acción de comandos aeromóviles sobre DARWIN sin éxito (posiblemente para reeditar la operación sobre Isla Borbón).

b) Bombardeo naval sobre SAN CARLOS en la madrugada del 21/V.

c) Bombardeo aéreo a baja altura de las posiciones de HOWARD (aparentemente fueron sorprendidos por la presencia inesperada para ellos de elementos de defensa aérea).

c. Una patrulla enemiga en la noche del 20/V intentó penetrar el dispositivo del RI 3 (sin pruebas claras que lo confirmen). No obstante llama la atención que informes periodísticos originados en LONDRES a primera hora de hoy detallaban que durante la noche 20/21 May habrían sido ejecutadas operaciones de comandos en PUERTO ARGENTINO, entre ellas un ataque al depósito de combustible de YPF.

d. Según informes recibidos de Jef II Icia del Cdo J Ej, una voz femenina en inglés desde algún lugar de las ISLAS MALVINAS, retransmite el tráfico que se cursa por la red TEMC (Br I III).

///

347



///

e. Se han concretado en la fecha operativos de control de población. Personal sospechoso deberá fijar su residencia diariamente durante la noche y será vigilado. Se les indicó que se abrirá el fuego en caso de que sean observados desplazándose fuera de sus alojamientos. Se ha prohibido el movimiento de civiles con moto por la ciudad. En caso de transgresión serán detenidos por la PM.

f. Se ha comprobado que periodistas y otro personal civil argentino que cumple funciones en la zona, conoce información secreta (estado del aeropuerto, resultado de bombardeos, llegada y emplazamientos de nuevos medios de combate, etc) y lo comentan en lugares públicos trascendiendo a los medios de reunión del enemigo. Personal Militar con poca noción del significado del secreto militar les hace llegar dichas informaciones.

2. CONCLUSIONES

a. Se ha concretado la capacidad enunciada en Resumen de Icia Nº 10.

b. El enemigo ha operado de acuerdo a lo previsto haciendo uso de engaño, acción psicológica etc, aunque no con la intensidad esperada.

c. Sus elementos han mostrado hasta el momento poca predisposición para la lucha directa, salvo cuando cuentan con gran superioridad de medios. Suelen retirarse ante la resistencia que pueda ocasionarles bajas, por mas leve que aquella sea.

d. Emplean la noche para sus operaciones; preferentemente la madrugada.

e. Con respecto al desembarco en Pto SAN CARLOS caben las siguientes reflexiones:

1) Es un lugar focal que se proyecta hacia las posiciones ocupadas por propia tropa en ambas islas.

2) Puede ser fácilmente defendido contra la acción de elementos navales y terrestres especialmente, desde el E.

3) Posee facilidades para descargar pista de aterrizaje (empleo de los aviones HARRIER transportados en containers).

4) No obstante está dentro del alcance de la aviación argentina, aspecto que se limitaría si logran emplazar los sofisticados medios de defensa aérea que poseen.

5) Adquiere importancia decisiva evitar que logren reforzar esa posición. Se considera que los medios terrestres más aptos para atacarlos deberían ser las tropas de comandos tratando de hostigarlos desde una base de combate adecuada para destruirles, durante la noche, todo lo que se pueda. El hecho de haberlos logrado fijar en el terreno puede ser una ventaja importante, si/se logra accionar en la oportunidad y con los

///

348



///

medios mas idóneos.

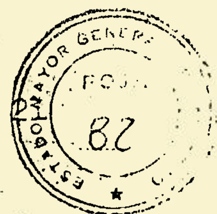
6) A fin de evitar que el enemigo capte nuestras transmisiones es necesario continuar con la rotación periódica de claves, cambios de frecuencia, nomenclatura de puntos de comprobación etc.

7) Ante actitud sospechosa de algún poblador civil, durante la vigencia del toque de queda, es necesario que actúe de inmediato la fracción que compruebe la novedad por razones de oportunidad y para evitar que los efectivos de PM deban desplazarse fuera de su recinto habitual y sean confundidos durante la noche. Debería imperar el criterio, durante la noche, que todo lo que se desplaza puede ser enemigo. Ni el uniforme ni aún la señal de reconocimiento son totalmente garantía de identidad. Asimismo debe evitarse la reacción de fuego desmedida y la apertura del mismo sin la seguridad de dar en el blanco.

ES COPIA

FRANCISCO CALVO
Cnl
J 2 EMC Malvinas

AMERICO DAHER
Grl Br
J EM Conjunto

ANEXO 

22/V/82

RESUMEN DE INTELIGENCIA Nro 14

1. SITUACION DEL ENEMIGO

   a. El 210200May inició su desembarco en la zona de PUERTO SAN CARLOS y ESTABLECIMIENTO SAN CARLOS con efectivos estimados en 1 Reg IM (aprox 1.000 hombres). Al 220800May se considera que han logrado consolidar dichas cabezas de playa finalizando la neutralización de efectivos propios en la zona, adoptando dispositivo de defensa terrestre, organizando su defensa aérea y adelantando avanzadas de combate.
   En el día de la fecha continuarán seguramente desembarcando elementos de apoyo de combate, de fuego, logísticos e inclusive hasta un segundo Reg de IM con elementos blindados ligeros.

   b. Los comentarios de medios periodísticos del enemigo se refieren a las bondades de la zona de SAN CARLOS como base de apoyo importante para futuras operaciones (bahía abrigada, muelles para desembarco de carga, pista para despegue de aviones, instalaciones civiles de cierta importancia).

   c. En el sector de MONTE USBORNE, 20 Km SE de Establecimiento SAN CARLOS (rumbo 135°) se ha comprobado la presencia de efectivos enemigos menores con misiles tierra aire. Se aprecia que los mismos se encontraban en el lugar desde antes del desembarco. El terreno en la zona favorece su encubrimiento y protección.

   d. En la zona de BODIE PEAK y CANTERA MONTE USBORNE (12 y 15 Km SE de Establecimiento SAN CARLOS respectivamente, se ha comprobado en la tarde del 21/V, traslado de efectivos en helicóptero (Equivalentes hasta 1 Ca I).

   e. Si bien no existen evidencias se considera que podrían estar ocupadas en forma similar a lo expresado en d. las alturas de RODEO MOUNTAIN ESE de Establecimiento SAN CARLOS (rumbo 115°), CERRO MONTEVIDEO ESE de PUERTO SAN CARLOS (rumbo 100°) y la pequeña península de FANNING HEAD (acceso al ESTRECHO por el N).

2. CONCLUSIONES

   a. Capacidades del enemigo (se indica sólo la más peligrosa)

      1) En las próximas 48/72 horas

         a) Continuar el reforzamiento de su cabeza de playa en la zona de SAN CARLOS inclusive las posiciones en las alturas que constituyen el acceso al sector desde el SE, E y NE.

         b) Adelantar exploración y reconocimiento terrestre hacia la posición PUERTO ARGENTINO empleando preferentemente medios aeromóviles a fin de concretar bases para futuras operaciones.

///



///

c) Preparar facilidades para el empleo de los medios aéreos que deben operar desde bases terrestres (20 aviones HARRIER trasladados en buque de carga).

d) Instalar medios de detección (radar) de largo alcance para controlar el tráfico aéreo de y hacia Pto ARGENTINO y realizar subsidiariamente operaciones electrónicas.

e) Efectuar acciones de perturbación y engaño particularmente sobre PUERTO ARGENTINO empleando los procedimientos y medios ya conocidos.

2) A partir de las próximas 48/72 horas

a) Efectuar un nuevo desembarco en proximidades de Pto ARGENTINO con efectivos de hasta 1 RIM a fin de concretar el cerco de la posición desde el N, reforzando esta operación con avance de efectivos desde SAN CARLOS (de Oeste a Este) por vía terrestre y con helicópteros, apoyando la misma con fuego naval y aéreo. Los lugares que se consideran posibles y más peligrosos para dicho desembarco son según orden de prioridad:

- SECTOR E y NE de MURREL (FRESINET)
- SECTOR de PORT LUIS (Bahía de BERKELEY)
- Porción SE de Península de SAN LUIS

3) En cualquier momento a partir del 30May

a) Ejecutar el ataque de la Posición PUERTO ARGENTINO desde el S y SE con medios de IM y de comandos disponibles mediante una operación de asalto anfibio, desde el O y N con medios terrestres y aeromóviles. Apoyar esta operación con fuego naval aéreo y de Artillería (desde el N y O).

b) Complementar esta capacidad con acciones de comandos sobre objetivos vitales previo a la iniciación del ataque, operaciones electrónicas y de engaño mediante los procedimientos habituales ya conocidos.

b. Otras capacidades

No se descartan otras capacidades especialmente el ataque sucesivo a las restantes guarniciones propias (HOWARD, DARWIN y BAHIA FOX). No obstante debe tenerse en cuenta:

1) Obliga al enemigo a un desgaste paulatino de medios y lo debilita para la batalla principal.

2) Prolonga en tiempo la guerra lo que puede ser negativo para sus posibilidades logísticas y limitaciones políticas.

No obstante debe tenerse en cuenta que aún con la llegada de los tres regimientos que se transportan en el QUEEN ELIZABETH no alcanzará un poder de combate acorde con lo que objetivamente puede ser necesario para conquistar PUERTO ARGENTINO. Sin embargo podría contar con decisiva superioridad de medios aéreos, navales, de operaciones electrónicas y de comandos y una mejor situación logística

///

3-51



///

general. Tambien la favorable situación táctica a la que podría llegar (cerco) puede reducir la incidencia en la evaluación final del poder de combate relativo.

c. Debilidades del enemigo (en su posición SAN CARLOS)

1) Gran despliegue de medios logísticos, técnicos y otros (depósitos, radares, medios de comunicaciones etc) que pueden constituir blancos rentables para operaciones de comandos o de bombardeo aéreo.

2) Cierta dispersión de efectivos para cubrir los accesos a su posición lo que dificultaría en alguna medida la protección de los objetivos mencionados en 1) y podría facilitar la infiltración a través de sus líneas.

3) Movimientos de barcos a través del estrecho para apoyar logísticamente la base lo que puede hacerlos vulnerables a la acción aérea propia.

AMERICO DAHER
Grl Br
J EM Conjunto

ANEXO 22 

24May82

RESUMEN DE INTELIGENCIA Nro 15

1. INFORMACIONES Y APRECIACIONES RECIBIDAS DEL COMANDO SUPERIOR

a. Asunto: Estrategia Militar Británica de cuatro puntos.

1) Los ataque ejecutados hoy por Inglaterra a las Malvinas formarían parte de una estrategia de cuatro puntos.

2) Dichos puntos serían:

a) Presión psicológica

b) Aislamiento de las Islas del Continente.

c) Cañoneo y Bombardeo diario

d) Dispersión de Fuerzas Propias.

ORIGEN: AM USA

b. Asunto: Bajas del enemigo

212300 Hs, en las operaciones realizadas, el enemigo habría empleado el 60 por ciento de sus buques de guerra y 1/4 de sus medios de desembarco, siendo sus pérdidas:

1) 1 Destructor Tipo 42, seriamente averiado.

2) 1 Fragata hundida

3) 1 Fragata hundiéndose, frente a Pto HOWARD

4) 3 Fragatas averiadas

5) 3 Buques menores averiados

6) 2/3 Aviones SEA HARRIER derribados

7) 5 Helicópteros derribados.

c. Asunto: Apreciaciones del Comando de Operaciones Navales

De las acciones diurnas desarrolladas en la fecha, se estima que:

1) Varias unidades navales británicas permanecerán en el Estrecho de SAN CARLOS buscando protección en accidentes geográficos de la zona para brindar apoyo a las fuerzas desembarcadas, rescatar náufragos y ejecutar salvamentos.

2) El enemigo desarrollará intensa actividad nocturna a fin de consolidar las posiciones alcanzadas en tierra.

3) Las condiciones meteorológicas del día 22 favorecerán las operaciones aéreas.

///

353



///

4) Las actividades nocturnas de la noche 20/21 en la zona de Pto Argentino, península de SAN LUIS y Pto DARWIN, fueron maniobras de diversión para encubrir el centro de gravedad del ataque.

5) La operación anfibia en la zona de SAN CARLOS, sería el centro de gravedad, que configura una Cabeza de Playa, apoyada en los rasgos críticos del terreno elegido.

6) Es probable que se desarrolle una importante actividad aérea mediante la utilización de helicópteros.

ORIGEN: Dest Icia 181

d. Asunto: Capacidad del enemigo

De las acciones realizadas se estima que el enemigo está en capaci dad de:

1) Consolidar la Cabeza de Playa de zona Establecimiento SAN CARLO (10 Km de frente y 20 Km profundidad), con efectivos aproximado a 2 BIM, con los elementos de apoyo de fuego y defensa aérea co rrespondiente.

2) Ejecutar un asalto anfibio para establecer otra cabeza de playa en un sector escasamente defendido, con las siguientes priorida des:

a) Península de SAN LUIS

b) Istmo de DARWIN.

Con efectivos de hasta 2 BIM, con los apoyos correspondientes.

ORIGEN: Jef II - Icia

2. INFORMACIONES PRODUCIDAS EN NUESTRO TEATRO DE OPERACIONES

a. El enemigo ha continuado consolidando su cabeza de playa instaland elementos en alturas al E y SE de SAN CARLOS.

b. Ha continuado sus acciones de exploración aérea sobre PUERTO ARGE TINO, DARWIN y HOWARD.

c. Ha continuado la acción de hostigamiento sobre las posiciones propias en forma creciente en lo que hace a las operaciones aéreas. I posible hayan comenzado a emplear aviones desde bases en tierra.

d. Aparentemente ha logrado una cobertura bastante completa con elem tos similares a nuestros ROA, en lugares estratégicos de la Isla S LEDAD, especialmente. En particular en las siguientes zonas:

1) Acceso a Bahía CHOISEUL

2) Estrecho entre ISLA SPEEDWELL e ISLA SOLEDAD.

3) Proximidades de SALADERO (N de DARWIN)

4) EGG HARBOUR al SSO de DARWIN

///

354



///

5) JOHNSONS PADDOCKS en la península de SAN LUIS.

6) Zona de Port RICHARDS (Oeste de isla GRAN MALVINAS)

De esta forma controlan nuestros movimientos aéreos y navales y alertan a sus aviones y helicópteros para el ataque.

3. CONCLUSIONES

a. Se mantiene las capacidades enunciadas en el Resumen de Inteligencia Nro 13.

b. El desarrollo de estas capacidades por parte del enemigo permite efectuar las siguientes consideraciones:

1) Alargamiento de sus líneas de abastecimiento y comunicaciones y vulnerabilidad consiguiente.

2) Necesidad de resolver el problema DARWIN (amenaza a su flanco) antes de continuar se avance hacia PUERTO ARGENTINO. Surgen dos variantes:

a) Bloqueo (Necesitaría derivar efectivos para esta finalidad. No menos de 1 Ca I).

b) Ataque (Necesitaría montar un ataque importante con no menos de 1 RI con abundante apoyo de todo tipo).

3) Si el enemigo persiste en lanzarse contra Pto Argentino, con centro de gravedad desde el OESTE deberá diversificar sus 5.000 hombres actualmente disponibles entre:

a) Seguridad de sus dos bases de operaciones (La presencia del RI 5 siempre es una amenaza)

b) Seguridad de sus líneas de comunicaciones.

c) Bloqueo RI 12

d) Cerco Pto Argentino con acción principal desde el OESTE

e) Eventuales acciones secundarias desde el Norte (Fresinet) y desde el S y SE (desembarco anfibio).

Podría apreciarse que su capacidad para lograr la decisión en la batalla principal (Pto Argentino) no es la más adecuada. Es importante el refuerzo de 3.500 hombres que viajan en el QUEEN ELIZABETH quienes no deberían llegar a la zona. Este podría ser el objetivo prioritario de nuestra fuerza aérea y naval.

4) Se aprecia que el enemigo tratará de atraer a nuestra fuerza a combatir a terreno abierto, fuera de las posiciones organizadas para aprovechar su superior movilidad aeromóvil y aérea local a fin de ir batiéndola por partes ocasionando las mayores bajas con un desgaste mínimo de su propio potencial.

5) Continuará su acción psicológica tratando de magnificar los resultados de sus operaciones, maximizando nuestras bajas, minimizando las suyas e inclusive abriendo juicios intencionados sobre

///

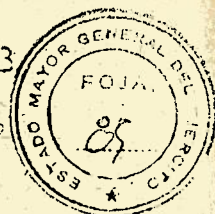
/1/

la efectividad de cada una de nuestras fuerzas armadas, para sembrar dudas sobre la importancia de operaciones conjuntas y la estrategia adoptada por nuestro país y crear desinteligencias entre nuestros comandos, que inclusive podría llevar a adoptar resoluciones apresuradas.

6) Por la gran difusión dada a su desembarco han creado en su propia opinión pública la sensación de que podrán realizar una rápida campaña. No han opinado sobre las débiles defensas argentinas en comparación con el abrumador poder de combate empleado en el desembarco. Lo presentan inclusive como la operación militar más importante desde la IIda GM. Estas informaciones pueden haberlos condicionado políticamente en su frente interno. El tiempo no jugará a su favor en este sentido. Toda otra operación que puedan realizar (DARWIN y/o PUERTO ARGENTINO) deberá costarle muchísimo en bajas y tiempo.

AMERICO DAHER
Grl Br
J EM Conjunto

ANEXO 23



27/V/82

RESUMEN DE INTELIGENCIA Nro 16

1. Informaciones producidas en el ámbito del Comando Militar MALVINAS.

a. Existen indicios de que pobladores han interceptado líneas telefónicas permanentes e inclusive de campaña realizando escucha que es transmitida por algun medio al enemigo.

b. En los ataques aéreos a HOWARD se observa cada vez mayor temeridad en la acción de los pilotos enemigos. Seguramente conocen que no se posee defensa aérea en la zona por el momento.

c. Se ha comprobado que pobladores afincados en los distintos establecimientos de las islas mantienen a través de los equipos de comunicaciones que se les ha autorizado poseer, comunicació frecuente con la base enemiga en SAN CARLOS - transmiten infor mes sobre movimientos de propios efectivos y especialmente de aviones argentinos para alertar a las PAC en vuelo y a las defensas aéreas del ENO. Cumplen practicamente misión similar a la de nuestros ROA.

d. Se mantiene el patrullaje continuo de aviones HARRIER y helicópteros enemigos a lo largo del estrecho de SAN CARLOS especialmente durante el día.

e. Existen informaciones no confirmadas que establecen que el enemigo habría pintado el aro amarillo distintivo de nuestros helcópteros en sus propias máquinas.

f. El 26/V, se ha observado intenso movimiento de helicópteros enmigos sobre la zona de Mte CANTERA y Mte USBORNE. El fuego de Artillería propio sobre la zona no fue respondido. Patrullas propias alcanzaron 2 Km S de dichos lugares, observaron movimientos de helicópteros pero no entraron aún en contacto con e ENO.

g. En las operaciones de ataque por parte de aviones enemigos se observa en general un proceder mas temerario. Hasta el 20/V aproximadamente todos los vuelos sobre Pto Argentino se realizan a alturas muy elevadas. Posteriormente se ejecutaron vuelos rasantes con mayor número de aviones que sorprendieron a algún personal fuera de sus posiciones. Además el 26/V exploto en horas de la noche una bomba que presumiblemente habría sido lanzada al mediodía.

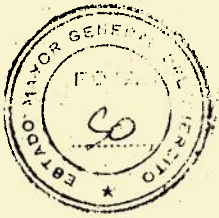
h. Una transmisión captada desde el Continente el 26/V a las 2030 Hs en la frecuencia 21.338 KHZ (probable frecuencia de la flota enemiga) contiene el siguiente mensaje:

"QUEEN ELIZABETH situación al día, mañana a la mañana estamos preparados"

"Esto también es fácil e increíble con respecto al occidente..

"Seguramente el UGANDA esté cercano desembarcando en la isla, las condiciones son excelentes"

///



///

"Estamos espectantes por los elementos, sabemos que no es fácil pero la información es realmente buena"

"Estamos haciendo lo mejor... a propósito la oportunidad".

...el aeropuerto...

"Corré la frecuencia..."

"Nadie sabe que va a pasar esta noche..."

i. Según el Ministro de Defensa de GB en emisión de la BBC captada el 270930May:

1) El aeropuerto de DARWIN estaba en poder de fuerzas inglesas

2) Una gran batalla era inminente.

2. CONCLUSIONES

a. No existe todavía evidencia de la llegada a la zona del QUEEN ELIZABETH. Su ingreso a puerto para desembarcar personal se considera arriesgado por las características del estrecho de SAN CARLOS y la constante acción aérea propia. Se aprecia posible transferirá al personal a los buques de desembarco de la flota en algún lugar del E de las Islas Malvinas.

b. Complementando las capacidades ya enunciadas surgen las siguientes variantes:

1) En la cabeza de playa el ENO puede tener hasta 1 Br I (del CAMBERRA) habiendo reembarcado 2 batallones de Infantería de Marina y 1 Batallón de Paracaidistas para producir un desembarco en otro lugar.

2) Podría tener al completo los efectivos mencionados en 1) en su base de operaciones y mantener como fuerza de desembarco la Br I que se transportó en el QUEEN ELIZABETH o desembarcado ésta para una operación terrestre y mantener a la Infantería de Marina y Paracaidista como fuerza de desembarco

3) Todo parece indicar que el enemigo está obligado políticamente a lanzar una acción ofensiva de significación y que el objetivo escogido es DARWIN. El arribo de la Br I que se transporta a bordo del QUEEN ELIZABETH le proporcionará medios suficientes para ello.

4) La batalla decisiva se ha de librar en Puerto Argentino. El enemigo continuará en su campaña de acción psicológica con todos los medios posibles para desequilibrar la defensa antes del ataque final. Su flota que aún mantiene su movilidad le permite mantener la iniciativa y elegir el lugar del desembarco.

c. Deben efectuarse controles de líneas telefónicas en especial de campaña en forma frecuente para evitar que el enemigo pueda captar las transmisiones.

d. Experiencias aportadas por el J Ca C/RI 25 luego del combate con el enemigo en SAN CARLOS y posterior repliegue:

1) La infantería avanza al paso. Cuando recibe fuego ocupa cubierta y demora en reiniciar el avance, previo intenso apoyo de fuego.

///

358



///

2) Los helicópteros de ataque demoran demasiado en ubicar el blanco y hacer fuego. Inmediatamente reciben fuego tratan de eludir el combate.

3) El fuego naval carece de eficacia sin la dirección de los helicópteros que deben ser blanco preferente de la defensa

4) Durante la exploración nocturna en helicóptero adoptan una actitud retenida y evasiva inmediatamente comprueban oposición significativa.

5) Durante los ataques aéreos a la flota, en ocasión del desembarco, paralizaron sus actividades terrestres.

6) El fuego reunido de fracciones (mínimo nivel grupo , grupo apoyo, es muy efectivo contra helicópteros.

AMERICO DAHER
Grl Br
J EM Conjunto

358



ANEXO 24

Puerto Argentino, 27 de mayo de 1982

[illegible]: JEMC

[illegible]: Componente ARA, FAA y EA

TEMA:

Hasta tanto se produzcan cambios en los niveles de abastecimiento disponibles de Ef Cl III, a partir del 28 May 82, se procedera de acuerdo a lo siguiente:

1. Solamente se proveera 20 lts de nafta diarios a los vehiculos pertenecientes a
   a. Gobernador Militar (Un vehiculo)
   b. Componente ARA (Idem)
   c. Componente FAA (Idem)
   d. Cte Br I [illegible] X (Idem)
   e. Cte Br I III (Idem)
   f. COL (Idem)
2. Provision de nafta para radares y sistemas de tiro: segun necesidades.
3. Los distintos Componentes deberan redistribuir los vehiculos gasoleros disponil a los efectos de contar con uno por Unidad o Subunidad Independiente. De ser no [illegible]ble se tratara de lograr esta provision mediante requisicion, a cuyo efecto se informaran las necesidades al EMC (COL). Se reitora la orden de que ningun elemento esta autorizado a requisar en forma directa.
4. La reunion de los vehiculos livianos gasoleros, segun el censo realizado al 2[illegible] 82, se realizara en la zona de contenedores proxima a la residencia del Gobernador. Dicha actividad sera cumplida por el J Ca Mi 181, quien recibira directivas y documentacion correspondiente al EMC.
5. La distribucion sera ejecutada a orden y segun necesidades y disponibilidades.
6. La provision de gas-oil se continuara ejecutando a razon de 50 lts diarios po[r Uni]dad o Subunidad Independiente.

FIRMADO

AMERICO DAHER
Gral
Jefe EMC

ES COPIA

ARGENTINO GONZALEZ
Cnl
J COL

DISTRIBUCION:

Copia Nro 1:..............JEMC (COL)

Nro 2:.............Componente ARA

Nro 3:.............Componente FAA

Nro 4:.............Componente EA

ANEXO 25

29/V/82



RESUMEN DE INTELIGENCIA Nro 17

1. INFORMACIONES Y APRECIACIONES SOBRE EL ENO DEL CDO SUP

a. Dos aviones VULCAN equipados con cohetes MARTELL que se utilizan para accionar contra instalaciones de radar, habrían partido de la isla de ASCENCION el 290400May a fin de su empleo en la zona de operaciones.

b. El enemigo podría mantener embarcada para su empleo en desembarco anfibio en el momento que lo juzgue necesario 2 (dos) BIM.

c. Se aprecia que el 29/V el QUEEN ELIZABETH transportando 1 Br I (3 BI) y 4 transportes de distinto tipo que llevarían el apoyo logístico de la Br estaría ya en proximidades de las Islas GEORGIAS en el día de hoy 29/V. Una vez llegados los buques es necesario el trasbordo de personal, material y abastecimiento a otros buques de desembarco, actividad que puede demorar hasta el 02JUN. A partir de ese momento estarían en condiciones de iniciar su desembarco previo aproximación a la zona. El desembarco de la Br con su material presumiblemente en SAN CARLOS le llevaría 4/5 días.

d. Se aprecia que el movimiento del enemigo desde el O hacia Pto Argentino será complejo por las características del terreno debiendo emplearse masivamente los helicópteros disponibles para transporte de personal y cargas, con el alargamiento de sus líneas de comunicaciones; dichos medios estarían expuestos a la acción de aviones y medios terrestres propios (Blow pipe y otras armas pesadas de Infantería).

e. Respecto a la capacidad aérea enemiga se aprecia que el enemigo no tiene en lo inmediato la posibilidad de incrementar su capacidad, que en el mejor de los casos podrá ser de 14/16 aviones si es que el PAL "HERMES" sigue en servicio. No obstante con ese material están en condiciones de mantener la superioridad aérea local.

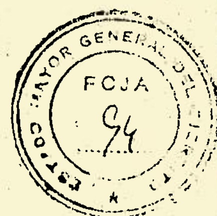
f. Se aprecia que el enemigo no tiene posibilidades aéreas por lo expuesto en e. y porque los HARRIER no tienen capacidad nocturna para interferir movimientos nocturnos de helicópteros propios.

2. INFORMACIONES PRODUCIDAS EN EL AMBITO DEL TEATRO DE OPERACIONES MALVINAS

a. Existen indicios de acciones enemigas de exploración terrestre en la zona de Mte KENT y alturas al N y NE del sector. Se observaron helicópteros sobrevolando el sector en algunas oportunidades en los últimos 2 días.

///

361



///

b. En la mañana de hoy el PCA Nro 5 informó presencia de numerosos helicópteros y desembarco de personal en la zona de CHATA HILL y al sur de la misma. Posteriormente se perdió todo contacto con el personal que opera ese puesto.

c. La BBC en la mañana de hoy anunció que en la zona de DOUGLAS PADDOCK y TEAL INLET habían desembarcado durante la noche del 28/29 May dos batallones enemigos los que iniciaron de inmediato su avance hacia Pto Argentino con elementos blindados. Tambien en ese informe se refieren las dificultades para el avance desde el Oeste hacia nuestra posición, por la precariedad de rutas en particular la senda que desde DARWIN llega a Pto Argentino por el SO. Ello impondrá, según el citado comentarista, empleo masivo de helicópteros. Se expresó tambien que se apreciaba que la caída de DARWIN había provocado una caída significativa en la moral de los combatientes argentinos aspectos que debían ser explotados al máximo.

d. Respecto a la operación en DARWIN puede adelantarse lo siguiente (no confirmado):

1) Se habría empleado un BI en el ataque inicial y hasta las 1000 Hs. Luego fue relevado por otro BI de refresco.

2) Durante su repliegue en la mañana, sembraron el terreno con minas antipersonales y cazabobos, para sorprender al personal propio en su avance, al intentar recuperar el terreno cedido.

3) La Infantería se expone lo mínimo avanzando solo cuando el apoyo de fuego silencia las armas que se le oponen.

4) Se emplean helicópteros para desplazar efectivos hacia flancos y retaguardia.

5) Cuentan con gran dosificación de morteros, aún de pequeño calibre (60 mm ?) hasta en los menores niveles.

6) El fuego de sus armas se concentra en la destrucción sistemática de las armas de apoyo.

7) Al ir conformando cerco de posiciones colocan minas en los principales accesos para evitar la ruptura de dicho cerco.

8) Las operaciones son más intensas durante la noche aprovechando la gran capacidad técnica que poseen.

9) Pueden mencionarse como vulnerabilidades:

a) Arriesgan poco a su Infantería. La acción del fuego puede ser menos efectiva ante tropas bien preparadas en posiciones enterradas.

b) Los desplazamientos en helicópteros los hace vulnerable al fuego de las armas pesadas y/o de pequeñas fracciones con fuego reunidas.

///



///

3. CONCLUSIONES

Casi no caben dudas que:

a. El próximo objetivo es PUERTO ARGENTINO

b. Que la acción se ejecutará en base a una típica operación de cerco.

c. Que presumiblemente el centro de gravedad será llevado desde el Oeste y NO a fin de tomar a la posición desde su flanco y retaguardia. No debe excluirse un desembarco anfibio como maniobra de diversión.

d. El estrechamiento del cerco se ejecutará gradualmente tomando una a una, en especial durante la noche, las posiciones exteriores aisladas que no puedan contar con apoyo de fuego u otros de de la posición. Se empleará al máximo para este desplazamiento efectivos aeromóviles.

e. Se instalarán efectivos con armas pesadas y Artillería en las alturas a conquistar para batir la posición propia y someter a sus defensores a un fuego permanente y sistemático, guiado por helicópteros, dirigido preferentemente a instalaciones de radar artillería y defensa aérea.

f. Se efectuarán golpes de mano durante la noche mediante infiltración de comandos. No debe descartarse tampoco acción sorpresiva aeromóvil en horas del día y en los momentos más inesperados.

g. Aparentemente cuentan con un completo cubrimiento fotográfico de nuestra posición logrado a través de los frecuentes vuelos de reconocimiento efectuados desde el 01/V/82.

h. La intención de no provocar daños a la población puede constituir una limitación. En un momento dado podrían requerir la evacuación de civiles para continuar las operaciones. Actualmente en la población y según datos del último censo se alojan 466 Kelpers en comparación con aproximadamente 520 el 27/IV/82.

i. La operación de cerco no les permitirá cubrir el frente en forma consistente. Esto puede favorecer la infiltración de propios efectivos en su retaguardia.

AMERICO DAHER
Grl Br
J EM Conjunto

//

ANEXO 26



31/V/82

RESUMEN DE INTELIGENCIA Nro 18

I. CAPACIDADES DEL ENEMIGO A PARTIR DEL 31/V

A. Atacar la posición Puerto Argentino desde las siguientes direcciones con los siguientes efectivos:

1. Desde el Oeste con 3 Batallones de Infantería al Sur de la Línea general ESTANCIA CREEK - MOODY BROOK (Centro de gravedad) con elementos de apoyo de combate, de fuego y logísticos orgánicos.

2. Desde el NO y N con 2 Batallones de Infantería y sus apoyos orgánicos.

3. Desde el S y SE con 1/2 BBI ejecutando una operación anfibia.

B. Mantener como seguridad en su retaguardia

Hasta 1 BIM (-) y 1 BI mas elementos logísticos.

C. Ejecutar su operación en forma gradual a través de las siguientes acciones:

1. Primera etapa - Concreción del cerco (A partir 30May estimativamente).

a. Conquista de las alturas de LONG ISLAND a WETHER GROUND reduciendo mediante operaciones preferentemente helitransportadas las resistencias propias en la zona operando especialmente de noche.

b. Conquista de las alturas al N de MURRELL y SADDLE BACKS.

c. Ubicación de medios de apoyo de fuego de largo alcance y de observación electrónicos para batir blancos identificados previamente en particular posiciones de A, de radar e instalaciones de comando y logística.

d. Ejecutar operaciones de comandos terrestres y anfibios de noche sin descartar acciones sorpresivas durante el día complementariamente a lo mencionado en c.

e. En esta etapa perseguir posiblemente los siguientes objetivos

1) Desequilibrar la conducción de la posición y la disponibilidad de medios.

2) Obtener efectos psicológicos.

3) Aclarar su conocimiento sobre la estructura y organización de la posición. Concretar los reconocimientos y acuerdos para la operación de los comandos de las distintas fracciones.

4) Asegurar el aislamiento de la posición con el apoyo que pueda provenir desde el continente.

///



///

2. Segunda etapa - Estrechamiento del cerco (A partir del 02 JUN estimativamente).

a. Conquista de las alturas al S de MURRELL y WIRELF RIDGE (Norte de la posición), Mte LOWGDOW (NO) y TWO SISTERS y Mte HARRIET al Oeste y en lo posible Mte TUMBLEDOWN.

b. Ubicación de morteros y adelantamiento de artillería liviana para batir el centro de la posición.

c. Intensificar operaciones de comandos infiltrados y bombardeo naval y aéreo.

d. En esta etapa perseguir posiblemente los siguientes objetivos:

1) Adelantamiento de efectivos de infantería a sus zonas de acción para el ataque final y sus armas pesadas y blindadas livianas.

2) Bombardeo masivo y sistemático para continuar desequilibrando la posición.

3) Acciones de engaño para inducir al empleo prematuro de reservas.

4) En esta etapa es probable propongan la evacuación de la población civil. Si se les concede su acción no tendrá limitación. Caso contrario lo emplearán como argumento político.

3. Tercera etapa - Ataque generalizado (A partir del 03/04 JUN)

a. Desde el Oeste con 1 Br I hacia el E de la línea general Mt LOWGDOW - WEST END.

b. Desde el S y SE en una operación anfibia con 1/2 BB especia mente sobre SE de Puerto Argentino.

c. Mantener como reserva 1 Br I (-) para operar ejecutando acc nes helitransportadas desde el N según la progresión del at que principal desde el Oeste.

II. OTRAS INFORMACIONES

A. De escucha radioeléctrica

1. En su avance hacia el E algunos vehículos blindados livianos habrían empantanado.

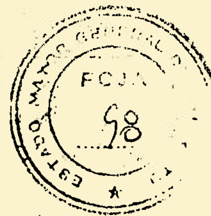
2. El ataque se lanzaría en las próximas 24 horas empleando el m ximo apoyo de fuego de tierra, aires y naval.

B. De informaciones periodísticas

1. Inminencia de ataque generalizado (revela urgencia en una dec sión) por razones políticas y logísticas.

2. Desembarcos en varios lugares en la Bahía de PORT SALVADOR.

//



///

3. Avance terrestre de pinzas sobre Puerto Argentino desde el NO (SAN CARLOS - CHATA RINCON - COWER MALO - ESTANCIA CREEK) y de de el NO (DARWIN - Mte CHALLENGER).

C. Informaciones y apreciaciones del Cdo Superior

1. Comando de Operaciones Navales aprecia que el mantenimiento de la actividad aérea posterior al ataque al portaaviones INVENCIBLE, indicaría la presencia del portaaviones HERMES en el área de operaciones.

2. Por información periodística, tropas transportadas en el Buque QUEEN ELIZABETH habrían sido trasladadas a buques de desembarco Dique FEARLESS e INTREPID.

3. Comando de Operaciones Navales aprecia:

a. Que independientemente de otras causas de índole política y diplomática, las Fuerzas de Tareas Británicas, podrían esta urgida a intentar tomar Puerto Argentino a la brevedad y por las siguientes causas:

1) Desgaste de las unidades navales y aéreas por la prolonga da permanencia en áreas de operaciones.

2) La imposibilidad de mantener por un período prolongado, el actual ritmo de pérdidas de aviones HARRIER en misiones de hostigamiento y defensa contra aérea.

3) La vulnerabilidad actual de sus líneas de apoyo logístico a las unidades desplegadas en tierra.

4) La imposibilidad de seguir manteniendo por un tiempo prolongado, el esfuerzo de protección antisubmarina y antiaérea de unidades de superficie vitales.

5) La perspectiva de un continuo empeoramiento de las condiciones meteorológicas en el área de operaciones, por el avance de la estación invernal.

4. Que el personal de tropa y el material transportado a bordo de Buque QUEEN ELIZABETH podría haber sido parcial o totalmente trasladado a Unidades aptas para el asalto anfibio o desembarco administrativo, en cabecera de playa de Puerto SAN CARLOS, según uno de estos modos:

a. Mediante la transferencia por helicópteros a partir del 26 May en la zona de reunión y reaprovisionamiento con centro a 600 millas al este de MALVINAS; las condiciones meteorológicas en el área habrían posibilitado la maniobra.

b. Mediante la transferencia por helicópteros y embarcaciones menores, en fondeaderos de la Isla SAN PEDRO; las unidades anfibias están en capacidad de encontrarse en el área de operaciones a partir del 29/30May.

///



///

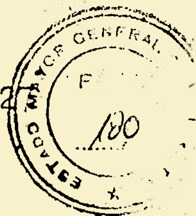
5. Que considerando que dos buques tipo BDT, se encontrarían averiados, la capacidad remanente de transporte de tropas en unidades anfibias serán:

a. Dos buques de desembarco tipo FEARLESS, 1.000 hombres.

b. Cuatro buques de desembarco tipo SIR BEDIVERE, 1.360 hombres.

c. Que si el personal fuera a permanecer a bordo de unidades anfibias un período corto, la capacidad de transporte indicada, podría ser incrementada en aproximadamente un 30 por ciento.

AMERICO DAHER
Grl Br
J EM Conjunto



ANEXO 2

SECRETO

ACTA DE ACUERDO NRO 21

FECHA: 10 JUN 82

TEMAS DESARROLLADOS A LAS 0900 HS

1. Ante requerimiento urgente del Gobernador Militar de MALVINAS se acordó establecer como primera prioridad el abastecimiento aéreo del material INSTALAZA, con destino a la guarnición de PUERTO ARGENTINO.

   En consecuencia, Fuerza Aérea determinará la capacidad de transporte aéreo disponible para efectuar dicho traslado, en la primera oportunidad.

2. A fin de satisfacer el pedido del Gobernador Militar de MALVINAS se dispuso que cruce a PUERTO ARGENTINO en el Buque Hospital IRIZAR, desde el puerto de SANTA CRUZ, el siguiente personal de Sanidad del Ejército: 1 Oftalmólogo y 10 enfermeras instrumentistas.

3. Se acordó instrumentar la resolución del COMITE MILITAR referente al control de la información a difundir por los distintos medios de comunicación social. Asimismo se dió lectura a las pautas que regirán dicho control, y se puntualizó la necesidad de individualizar a los periodistas independientes que operan en la jurisdicción, para registrarlos y proceder a su posterior evacuación.

4. Finalmente se estableció la conveniencia de constituir equipos de trabajo de cada Fuerza, a efectos de estudiar las propuestas operacionales formuladas por el Señor Grl Br D AMERICO DAHER, y expresar conclusiones al COC sobre su factibilidad, antes de las 1800 hs del día de la fecha.

TEMAS DESARROLLADOS A LAS 1900 HS

Se expusieron las opinionres de cada uno de los tres componentes respecto de las propuestas operacionales formuladas por el señor Grl Br D AMERICO DAHER.

1. COMPONENTE NAVAL

   a. Utilización de submarinos para:

      1) Transportar buzos tácticos.

      2) Efectuar ataques sobre blancos navales enemigos en zona NE y SO.

      Solamente puede hacer la número 2).

   b. Transporte mediante buque BAHIA BUEN SUCESO del RI 8 y RI 5 a ISLA SOLEDAD:



1) Condicionada al estado del buque, ya que se desconoce su operabilidad.

2) Solamente podría hacer el transporte de una Unidad.

c. Empleo de unidades de superficie: es poco factible, por la amenaza submarina y aérea.

d. Conclusión parcial: La operación es muy poco factible y no aceptable por sus riesgos.

2. COMPONENTE AEREO

a. Aerofotografía:

Poco factible por la defensa aérea en la zona de SAN CARLOS.

b. Bombardeo zona de SAN CARLOS:

Se lo considera factible.

c. Lanzamiento de una FT Aerot:

Es poco factible porque no se tiene capacidad de transporte y por la defensa aérea del enemigo.

d. Conclusión parcial: La operación es poco factible y poco aceptable.

3. COMPONENTE TERRESTRE

a. Utilización del RI 8:

Puede ser aniquilado tanto en su desplazamiento terrestre como en su ataque a DARWIN, ya que tiene un poder de combate 1 a 1.

b. Utilización de helicópteros de PUERTO ARGENTINO:

Pueden ser destruídos, negando de esa forma la poca capacidad aeromóvil que tiene la defensa.

c. Utilización de comandos de HOWARD, PUERTO ARGENTINO y Continente;

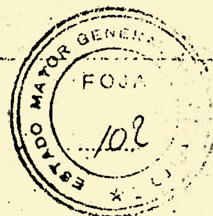
Es complicada por sus diferentes aptitudes, modos de transporte a emplear y lugar de reunión a seleccionar.

Se posee poca información sobre blancos rentables en la zona de SAN CARLOS.

d. Conclusión parcial: La operación es poco factible y poco aceptable.

4. CONCLUSION

La operación proyectada es poco factible y poco aceptable ya que:



a. No afecta sensiblemente el poder del enemigo.

b. Tiene muchas posibilidades de perder parte de los componentes naval y aéreo, que serán necesarios en la batalla decisiva.

c. Mucho costo con poco beneficio en relación a los medios, elementos y personal empleados, dado que puede apreciarse que el enemigo ya tendría los elementos logísticos adelantados para el ataque final a PUERTO ARGENTINO.

De las ideas expresadas surge la factibilidad de una serie de acciones a ejecutar desde el Continente, algunas de la cuales estan ya previstas por los Componentes respectivos.

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Cte TOAS

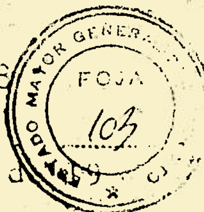
OSVALDO JORGE GARCIA
Grl Div
Cte Cpo Ej V

HELLMUTH CONRADO WEBER
Brig My
JAE

370

EJÉRCITO ARGENTINO

ANEXO 28



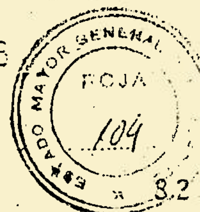
COMODORO RIVADAVIA, 28 de junio de 19..

Objeto: Solicitar elevación de pedido de investigación

AL COMANDANTE DEL Vto CUERPO DE EJERCITO "Tte Grl D JULIO A ROCA"

Solicito al señor Comandante se sirva tener a bien elevar a SE el señor Comandante en Jefe del Ejército el adjunto pedido de investigación de la actuación que le cupo al suscripto durante el desarrollo de las operaciones llevadas a cabo en las Islas Malvinas.

ANEXO 28



28 junio 82

2 1009 02

Solicitar investigación sobre actuación personal

A SE EL SEÑOR COMANDANTE EN JEFE DEL EJERCITO

Solicito a VE se sirva contemplar la posibilidad de ordenar que se efectúen las investigaciones que estime pertinentes a fin de juzgar la conducta del suscripto relacionada con su intervención en las operaciones llevadas a cabo en las Islas Malvinas, de acuerdo a lo contemplado en el Código de Justicia Militar (LM-1) y en el Reglamento de los Tribunales de Honor de las Fuerzas Armadas (PC 92-01).

El pedido se fundamenta en las siguientes consideraciones:

1. La multiplicación de noticias y comentarios producidos por periodistas, público en general y aun personal de las FFAA, que deforman la realidad.

2. La circunstancia de que el Comandante y Gobernador Militar de las Islas Malvinas, el señor General de Brigada D MARIO BENJAMIN MENENDEZ se encuentra detenido por el enemigo y seguramente a su regreso requerirá la investigación de la conducta del personal que estuvo bajo sus órdenes, entre ellos el suscripto.

3. Que la actuación del suscripto desde el comienzo de la operación hasta el 13 Jun 82 -fecha en que no pudo reingresar a las Islas Malvinas, luego de concurrir al Cdo J Ej, debido al hostigamiento a que era sometido el aeropuerto de Puerto Argentino- está íntimamente vinculada con todo el desarrollo de la misma.

Lo requerido es sin perjuicio de la investigación de carácter general que oportunamente se ordenare sobre los episodios acontecidos.

[signature]



EJERCITO ARGENTINO

R E C I B O

———— Recibí del COMANDO IXna BRIGADA DE INFANTERIA, un sobre cerrado conteni do documentación para ser abierto exclusivamente por el señor 2do Comandante de Comando Vto Cuerpo de Ejército "Tte Grl JULIO A ROCA".

BAHIA BLANCA, 06 de julio de 1982

E: el Estudio de FN

(Expte Nro 9I2 1013/9 de fecha 06 Jul 82)

373

EJERCITO ARGENTINO

ANEXO 2



COMODORO RIVADAVIA, 06 de julio de 1982.

2 1013 9

Objeto: elevar Informe sobre experienci
y enseñanzas surgidas del confl
to en el TOAS.

AL COMANDANTE DEL Vto CUERPO DE EJERCITO "Tte Grl JULIO A ROCA"

Adjunto elevo al señor Comandante el In
forme con las Experiencias y Enseñanzas surgidas del Conflicto
el TOAS, producido por el suscripto.

El motivo de esta elevación, en cierto
do anticipada, responde a:

1. Desconocimiento sobre la fecha probable de regreso del señor
Grl D MARIO BENJAMIN MENENDEZ, quien aprobará o no, o amplia
el presente informe con el aporte de los otros Comandantes r
tenidos por el enemigo.

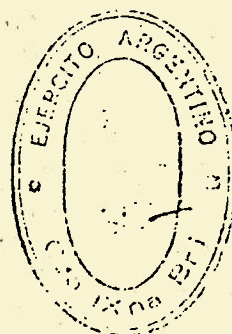
2. La necesidad y obligación de elevar al Cdo J Ej (EMGE) lo má
rapidamente posible este documento cuyo contenido puede apor
tar antecedentes que favorezcan el desarrollo de los estudio
en ejecución para una urgente recomposición de la Fuerza.

Asimismo informo al señor Comandante qu
este trabajo será completado con la información en procesamient
de los elementos de nivel Unidad y Subunidad de esta Brigada qu
participaron en las operaciones.

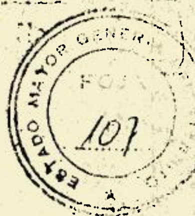
Es importante destacar que no es mi pro
pósito formular juicios de responsabilidad sino entregar a la s
perioridad la información que poseo, para el uso que la misma d
termine.

AGREGADOS: 2 (DOS) copias del Informe mencionado.

C.J. EJ. EMGE
Div. OP
62



AMERICO DAHER
GENERAL DE BRIGADA
Comandante IX Brigada de Infantería



ESTUDIO DE ESTADO MAYOR

1. ASUNTO: Operaciones desarrolladas en el TOAS.

2. PROBLEMA: Extraer la mayor cantidad de experiencias y enseñanzas que permitan modificar el rendimiento y eficiencia de la Fuerza Ejército, en el ámbito específico y conjunto.

3. HECHOS RELACIONADO CON EL PROBLEMA

Ver desarrollo por campos de interés agregados como Anexos Nros 1, 2, 3, 4, y 5.

4. CONSIDERACIONES

El resultado del conflicto bélico que sostuvo nuestro país con el Reino Unido de GRAN BRETAÑA, obliga al Ejército Argentino a obtener, a través de experiencias y enseñanzas, un mejoramiento funcional de la Fuerza, para adecuarlo a las circunstancias que se debieron vivir y a posibles hipótesis de conflicto en el Marco Regional e Internacional.

Para ello es imprescindible detectar, a la luz de los acontecimientos vividos, todos aquellos aspectos en todas las áreas de la conducción que nuestra Fuerza no ha tenido en cuenta por imprevisión o desconocimiento, como así también las falencias en el planeamiento y ejecución puestas de manifiesto en el conflicto y la vigencia de equipos, materiales y armamentos de dotación, en una guerra con modernas características.

Resulta por consiguiente elemental, el conocimiento de las cuestiones modificables y de los errores técnicos y tácticos que se pusieron de manifiesto en el desarrollo de las operaciones, a fin de instrumentar en el transcurso del presente año militar, los ajustes necesarios para evitar repeticiones de hechos o circunstancias que provocaron en definitiva, la derrota militar en la batalla de PUERTO ARGENTINO.

Será conveniente, en consecuencia, realizar un detallado análisis de lo sucedido, tomando como parámetros para el mismo, los siguientes aspectos:

a. Es elemental analizar el conflicto y sus falencias de planeamiento y ejecución, dentro de cada campo de interés, a saber:

   1) Personal

   2) Inteligencia

   3) Operaciones:

      a) Planes

375



b) Organización

c) Educación

d) Asuntos Civiles

4) Logística

b. Convendrá en la medida que sea conveniente y posible, analizar los problemas surgidos según los niveles de la conducción:

1) Estrategia Nacional

2) Estrategia Militar

3) Estrategia Operacional

4) Táctica Superior

5) Táctica Inferior

c. Las enseñanzas y las experiencias que surjan, convendrá obtenerlas como conclusiones para dar a los escalones superiores, elementos de juicio en los estudios de detalle que se ordenen, a fin de corregir errores y mejorar procedimientos.

d. El presente trabajo deberá ser lo suficientemente detallado para su correcto aprovechamiento en cada uno de los niveles de decisión de la Fuerza.

e. Será prioritario poner de manifiesto un loable espíritu de crítica constructiva, base esta para la obtención de datos reales sin provocar con éllo, acusaciones a distintos niveles de la conducción por el sólo hecho de realizarlas, ni de justificar en el análisis una derrota militar, buscando sus responsables.

5. CONCLUSIONES

a. El conflicto que la REPUBLICA ARGENTINA debió enfrentar en el TOAS y su resultado adverso en el ámbito militar, necesariamente deberá servir para obtener experiencias y enseñanzas.

b. Las mismas, deberán ser aprovechadas para mejorar técnicas y tácticas desactualizadas en una guerra moderna, determinar los errores y omisiones evidenciados y estructurar en el presente año militar, las acciones educativas necesarias para el mejoramiento integral de la Fuerza Ejército.

c. Las mismas, deberán ser enunciadas como conclusiones para permitir su mejor evaluación en los niveles superiores de este Comando de Brigada.

d. Es prioritario elevar a la superioridad el presente trabajo con la premura del caso, a fin de que sean instrumentadas las correcciones necesarias en el presente año militar.



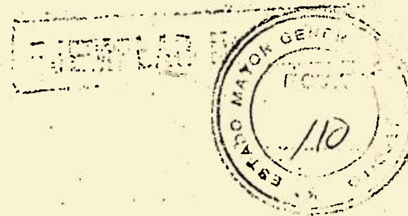
e. El aprovechamiento de los aspectos mencionados, podrí ser usado en modificar y/o completar la educación en:

1) Comandos y Jefaturas
2) Unidades del Ejército
3) Institutos de formación
4) Institutos de reclutamiento

6. PROPOSICION

Elevar por vía jerárquica el presente trabajo, para que en el más alto nivel de la Fuerza, se instrumenten los mecanismos necesarios para modificar las deficiencias enumeradas, en todo los campos de interés, a fin de capacitar a la Fuerza para su adecuada eficiencia en el funcionamiento conjunto y específico teniendo en cuenta las posibles hipótesis de conflicto en el Marco Regional e Internacional.

INDICE.



378



ANEXO 1 (Campo de Personal) AL ESTUDIO DE ESTADO MAYOR SOBRE EXPERIENCIAS Y ENSEÑANZAS SURGIDAS DEL CONFLICTO EN EL TOAS

1. MANTENIMIENTO DE LOS EFECTIVOS

   a. La función se caracterizó por las dificultades para reunir información fidedigna, completa o parcial en oportunidad, debido a inconvenientes de orden táctico y técnico.

      1) Los elementos no significativos de la ARA y FAA elevaron sus informes en forma inexacta, lo que contribuyó a carecer de un acabado conocimiento de la situación de los efectivos.

      2) Los elementos de la FE vieron dificultados sus esfuerzos para informar eficientemente, por el inmediato empleo que se hacían de las fracciones recién llegadas, para satisfacer necesidades emergentes de la situación táctica.

      3) La acción del Eno, que incidió sobre propias posiciones caracterizadas por la gran densidad de personal, facilitó el desorden, ya que el mismo sobrepasó los límites de sus sectores de responsabilidad y/o se integró a otras fracciones, perdiendo el contacto con sus comando naturales.

2. REEMPLAZOS

   a. No se estableció el SEZI ni el SEFETTOAS.

   b. No se efectuaron reemplazos de bajas producidos en los elementos de la Fuerza.

3. ADMINISTRACION DE PERSONAL

   a. El desarrollo de las Op(s) con las FFTT organizadas y empleadas a partir del día D, han permitido una gran eficiencia en la conducción y ejecución de la maniobra, por la correcta utilización de las cualidades y aptitudes del personal de cuadros y tropas que conformaban su organización.

   b. El incremento de efectivos en rápida sucesión, alteraron la cadena de comando, la necesaria fluidez en la llegada de elementos incompletos en personal y medios y el empleo adecuado de individuos y fracciones para obtener una mayor eficacia. Esta situación provocó una situación singular entre los elementos de las FFTT y entre éstas y los Cdo de elementos no significativos de la ARA y FAA, que requirió acciones de mando enérgicas y firmes para encausar situaciones atípicas.

   c. El hecho de que todo el personal de las FFAA evidenciara un gran interés en participar en las operaciones en MALVINAS y procurara por diversos medios de hacerse presente en el TO, dificultó el desarrollo de la función, por cuanto hubo que crear puestos y adecuar jerarquías, para dar ordenamiento a la corriente de personal de cuadros remitida por el EMGE, CGJUC y otros organismos.

379



4. DISCIPLINA, LEY Y ORDEN

a. Por información proveniente de PPGG evacuados al continente, se tomo conocimiento que existieron acciones de mercado neg. Antes no fueron conocidas.

b. Se detectaron hurtos no significativos a propiedades de civiles que habían hecho abandono de las mismas; éstos pudieron haber magnificado los hechos, para obtener una mayor compensación.

c. La tensión del personal durante el combate, no afectó la subordinación, salvo casos aislados.

d. La puesta en ejecución de medidas preventivas para mantener la disciplina, ley y orden (medidas de prevención de faltas y delitos) y una marcada atención sobre los indicadores de la disciplina, requirieron la aplicación de mínimas medidas correctivas.

e. De acuerdo a la información obrante en poder del Cdo FFTT, el estado de orden y obediencia del personal fue bueno, durante el desarrollo de las operaciones.

f. La derrota de las FFTT en la batalla de PUERTO ARGENTINO incidió negativamente en la disciplina del personal, de algunos elementos que combatieron en los alrededores de la citada localidad, especialmente la tropa.

Mientras los PPGG estuvieron bajo control del enemigo, en MALVINAS y en los buques de evacuación, éste se encargó de conducir el personal de acuerdo a sus propósitos.

Ya en el continente, se advirtieron manifestaciones de indisciplina durante la recepción del buque CANBERRA, en el muelle y en el local de clasificación de PUERTO MADRYN, donde se observaron entre otras, las siguientes acciones:

1) Equipos arrojados al agua, por parte de la tropa (cascos, cubrecabezas, bolsones portaequipos completos, elementos menores).

2) Equipos arrojados a la población ubicada a los lados del camino, por parte de la tropa (cubrecabezas, guantes, blusones, bolsacamas, camisetas balleneras, jarros de acero, etc.).

3) Equipos sin dueño en el lugar de clasificación (blusones, bolsacamas, colchones de campaña, etc).

4) Maltrato a la tropa por parte del personal de cuadros (gritos, puntapiés, empujones, zamarreos, etc).



5. PRISIONEROS DE GUERRA

Esta función no presentó inconvenientes, por la ínfima cantidad de personal enemigo capturado.

6. MANTENIMIENTO DE LA MORAL

a. La moral del combatiente tuvo altibajos frecuentes.

b. Los aspectos que incidieron positivamente, fueron los siguientes:

1) La asistencia religiosa fue desarrollada con gran sacrificio por los Capellanes Militares y sacerdotes diocesanos y religiosos voluntarios. Realizaron una tarea fecunda, que se evidenció en una gran confianza y fe en Dios.

2) El conocimiento de hechos de clara protección divina.

3) La difusión de noticias a través del primer periódico que se editó en MALVINAS.

4) El ejemplo personal.

5) Campos de descanso en algunas unidades.

c. Los aspectos que incidieron en forma negativa, fueron los siguientes:

1) Noticias desfavorables propaladas por radioemisoras extranjeras.

2) Pocas noticias propias provenientes del continente, que en gran medida diferían de la realidad.

3) Desconocimiento e incertidumbre sobre la disposición final de los restos humanos.

4) El apoyo postal deficiente, por estar supeditado a las disponibilidades de bodegas en las aeronaves de la FAA. Información posterior, permitió conocer la gran congestión de correspondencia en la terminal COMODORO RIVADAVIA (60 Ton en ENCOTEL) y en los depósitos secundarios que operaba como estación de carga y remisión al TO.

7. REGISTRO NECROLOGICO

a. En esta función hubo una total improvisación, lo que exigió ingentes esfuerzos del personal responsable, para satisfacer las mínimas necesidades desde el punto de vista humanitario y aún éstas, en forma deficiente.

b. Las bolsas necrológicas para restos humanos son elementos reglamentarios, que no fueron provistos por el Cdo San cuando se solicitaron, aduciendo la incidencia negativa que tendría en



el país, el hecho de que se concediese que la Fuerza adquiría este tipo de efectos. En consecuencia, no había en existencia los citados elementos ni féretros, lo que obligó a efectuar los entierros en bolsas de dormir.

c. Por imposición de la situación táctica (principalmente el fuego enemigo) se efectuaron inhumaciones colectivas y en algunos casos, quedaron cadáveres sin sepultar .

d. Las circunstancias mencionadas en los apartados anteriores sumado al hecho que el enemigo se apoderó de los registros necrológicos que se encontraban en el Hospital Militar (nómina de personal y ubicación e identificación de tumbas) dificultará la identificación y ubicación de tumbas por parte de los familiares que en el futuro quieran visitarlas.

8. SEGURIDAD CONTRA ACCIDENTES

Las medidas preventivas fueron adecuadas a las exigencias que impusieron las operaciones.

9. CONCLUSIONES DEL CAMPO DE PERSONAL

a. Las deficiencias que se presentaron en la organización de los elementos, comandos y las imperfecciones de las cadenas de comando, han sumado sus efectos negativos para incidir en la fluidez de información de personal, lo que trajo como consecuencias, la parcialización del conocimiento de la situación de mantenimiento de efectivos por nivel de conducción y falta de algunos elementos de juicios valederos para asesorar a otros miembros del Estado Mayor y/o facilitar las decisiones en el Cdo FFTT.

b. La carencia de un sistema de reemplazos, habría de incidir negativamente en el mantenimiento de la aptitud combativa de las FFTT en un muy breve lapso, de haber continuado las operaciones.

c. La falta de planeamiento complicó la administración de personal, por cuanto se remitió personal de cuadros, sin la existencia previa de necesidades tipificadas por jerarquía y aptitud.

d. Durante el desarrollo de las operaciones, hubo un adecuado nivel disciplinario de los combatientes, adquirido en las Un(s) y mantenido en el TO, en gran medida, por el ejemplo y firmes acciones de mando por parte del personal de cuadros.

La indisciplina manifiesta después de la derrota, materializa una eclosión de aspectos contenidos y/o disimulados durante el combate y que evidencian falencias en el proceso de educación militar del soldado y falta de carácter y espíritu militar por parte del personal de cuadros.



e. La moral del combatiente requirió de un constante apoyo.

No bastó la concientización de la causa justa que se defendió; hechos fortuitos y/o la AS del enemigo incidián de tal manera, que exigía un constante control de los indicadores de la moral y permanentes acciones de recuperación.

f. El deficiente desarrollo de la función de registro necrológico ha provocado muchos inconvenientes de orden espiritual y práctico en las FFTT.

En un futuro mediato, podrá servir al enemigo para desarrollar campañas de AS sobre la base de información emergente de nuestra propia acción con gran repercución negativa en el frente interno y que podrá afectar de manera particular el prestigio de la Fuerza.

g. En resumen

1) La falta de Planeamiento impidió que el campo de personal pudiera aportar elementos de juicios totalmente ciertos, para asesorar al Estado Mayor en sus apreciaciones y al Comandante en la adopción de resoluciones.

2) Las limitaciones técnicas y la situación táctica, dificultaron y finalmente impidieron la instalación y mantenimiento de un canal técnico eficiente.

3) La iniciativa e idoneidad del personal de los distintos EEMM y Pl(s) My(s), procuraron dar solución a los permanentes inconvenientes que se presentaron, logrando algunos resultados positivos, que básicamente han cubierto las necesidades de las FFTT.



ANEXO 2 (Inteligencia) AL ESTUDIO DE ESTADO MAYOR SOBRE EXPERIENCIAS Y ENSEÑANZAS SURGIDAS DEL CONFLICTO EN EL TOAS

1. ARCHIPIELAGO MALVINAS

a. Sinopsis

A 550 Km de la costa Patagónica y frente a RIO GALLEGOS, emerge de la Plataforma Continental Argentina, el archipiélago de las Malvinas. Lo integran dos Islas mayores: GRAN MALVINA y SOLEDAD y varias de extensión menor. Su relieve tiene una similitud de origen con la Patagonia extraandina que determinan las siguientes características: suaves ondulaciones de las que emergen algunas sierras de modesta altura, ubicadas en su mayor parte en la mitad más septentrional de las dos Islas principales.

Las costas recortadas del archipiélago determinan gran cantidad de bahías y ensenadas con numerosos puertos naturales; a la vez que una infinidad de canales y estrechos, establecen la separación entre las Islas.

Las Malvinas se hallan distribuídas en el sector del Mar Argentino, comprendido entre los paralelos de 50° 58' y 52° 56' de Latitud Sur y los meridianos de 57° 42' y 62° 26' de Longitud Oeste de GREENWICH, aproximadamente.

Con relación al clima, la influencia marítima hace que la temperatura, no registre grandes oscilaciones a lo largo del año: las medias de invierno son de 2,5° C, mientras que las de la estación más cálida no llega a 10° C. La humedad no baja nunca de 80%, las máximas pluviométricas se elevan a 600 mm y se distribuyen uniformemente a lo largo del año. Las precipitaciones se producen en forma de lloviznas y, durante el invierno, son comunes las caídas de nieve. Un rasgo característico del clima es la frecuencia de fuertes vientos del Sur, Oeste y Sudoeste que en ocasiones alcanzan gran velocidad. En líneas generales el clima de las Islas es de tipo frío oceánico.

Las lluvias y el derretimiento de las nieves originan corrientes fluviales que descienden desde las colinas, desembocando casi siempre en las innumerables bahías y ensenadas que jalonan las costas de las islas. Los principales ríos son: WARRAH, BLACKBURN, PILOTO y TRUENO en la GRAN MALVINA y SAN CARLOS y FITZ ROY, arroyos: NEGRO, MALO y CAMILA en la SOLEDAD. Pequeños depósitos acuíferos superficiales ocupan las regiones más deprimidas del interior, formando pequeñas lagunas o pantanos. Circulan, además, aguas en profundidad que pocas veces alcanzan a concretar cursos hidrográficos superficiales permanentes y que reciben la denominación de "Ríos de Piedra".

La uniformidad climática y topográfica posibilitan la existencia de una cubierta herbácea poco variada en la que faltan totalmente las formas arbóreas.

Los pastos cubren la mayor parte del suelo malvinense, sólo interrumpido por algunos arbustos en tramos costeros o en las áreas pantanosas. También en estas zonas más húmedas crecen [illegible]gos, los que juntamente con las gramíneas han dado origen a [illegible]



extensas turberas que cubren parte del suelo. Líquenes en las regiones rocosas y una rica variedad de algas en su plataforma submarina, integran también la flor natural de las Islas; sin embargo, la monotonía de la vegetación se ve interrumpida en la época estival por la presencia de flores silvestres que crecen en las costas o en las regiones próximas a ríos y arroyos.

b. Principales distancias al continente

PUERTO ARGENTINO A:

- COMODORO RIVADAVIA	900 Km
- SAN JULIAN	750 Km
- RIO GALLEGOS	750 Km
- RIO GRANDE	680 Km

c. Aspectos militares

1) Observación: se producen nieblas en forma cotidiana. El fenómeno se puede repetir hasta 3 (tres) veces por día, los vientos producen un aumento de visibilidad. Durante los períodos de niebla la observación se reduce en forma muy significativa. Con vientos moderados o de mayor intensidad la visibilidad es muy buena.

2) Campos de tiro: el terreno presenta amplios campos de tiro. las tareas de despeje son mínimas.

3) Enmascaramiento: presenta serias dificultades por falta de vegetación. (Similar al sector patagónico)

4) Cubiertas y encubrimientos: prácticamente inexistentes.

5) Obstáculos:

a) Para desplazamientos a pie: numerosos ríos, arroyos, turberas y sectores de terreno blando dificultan sensiblemente la marcha.

b) Para desplazamientos en vehículos: no existen caminos transitables, salvo en PUERTO ARGENTINO y con limitaciones en proximidades de establecimientos rurales. Pueden efectuarse desplazamientos limitados con vehículos adaptados especialmente (motos - jeeps).

d. Población

1) Su población hacia el año 1900 se calculaba en más de 2.000 habitantes y en 1940 ascendía a 2.400 habitantes. Las actividades económicas, circunscriptas a la explotación ganadera; el régimen de tenencia de la tierra, primordialmente latifundios y los inconvenientes derivados de la falta de posibilidades educativas y culturales, sumadas al escaso contacto con el mundo exterior que han vivido sus pobladores desalentaron el aumento progresivo de su población.

Los datos del año 1973 acusan una disminución en la población habiéndose registrado tan sólo 1.875 habitantes, con predom

385



nio de varones sobre mujeres. En cuanto a la nacionalidad, un 75% son nativos y el resto nacidos fuera del archipiélago. La masa de la población se concentraba en PUERTO ARGENTINO.

2) Las pautas educativas y culturales difundidas en el archipiélago actuaron sobre la población dándoles las siguientes características:

- Profunda subordinación hacia la Corona Británica
- Respeto, confianza y hasta admiración por el poderío Británico.
- Sentimiento de "Seguridad" al encontrarse bajo el dominio Británico.
- No poseen una clara conciencia de su situación como ciudadanos ("de segunda categoría").
- Sentimientos negativos hacia la ARGENTINA, (Ej: debilidad, inseguridad por la cuestión derechos humanos, inseguridad por el futuro económico, equivocada idea con respecto al nivel cultural argentino, etc).

e. Cartografía

No se dispuso de cartografía adecuada en oportunidad. Durante todo el desarrollo de la operación se trabajó con cartas capturadas inicialmente al enemigo y copias de las mismas. No se dispuso de fotografías aéreas.

f. Conclusiones

1) Dado el carácter insular del Teatro de Operaciones adquieren particular importancia las operaciones Aéreas y Aeronavales.

2) Al ejecutarse la acción en otoño, las condiciones climáticas no son las más favorables. (Incremento de la humedad, precipitaciones, bajas temperaturas, menos visibilidad para operaciones aéreas).

3) No existieron previsiones ni medidas posteriores significativas para contrarrestar las dificultades que presentaba el terreno. (Ej: remisión de vehículos especiales, ganado, equipos para el personal, etc). Las escasas medidas adoptadas en el Continente, (Ej: pedido de donación de motos), no llegaron a concretarse.

4) Las características de la población determinan una actitud negativa ante la ocupación del Archipiélago.

5) En toda operación se debe contar con material de fotografías aéreas y cartas, a una escala adecuada al nivel de trabajo, antes, durante y después de la misma. No disponer de el material mencionado significa una grave limitación para todo nivel y área de la conducción.

2. INTELIGENCIA ESTRATEGICA MILITAR Y OPERACIONAL

a. Los elementos de juicio proporcionados por el Comando Superior constituían, en su mayor parte, una repetición de las informaciones producidas en el Archipiélago mediante la explotación de



la documentación capturada inicialmente. (Esta explotación se ejecutaba con las limitaciones naturales de los medios y tiempos disponibles).

b. No se remitieron al Archipiélago los resultados de la explotación de la documentación capturada inicialmente y enviada al continente para una elaboración más completa.

c. Conclusiones

No se disponía, en el Archipiélago, de un cuadro de situación del enemigo completo, en los niveles mencionados.

3. INTELIGENCIA TACTICA

a. La obtención de información se vio seriamente dificultada por:

1) El logro de la superioridad aérea y aeronaval por parte del enemigo.

2) Ausencia de elementos técnicos propios suficientes y adecuados.

3) Por lo expresado en el párrafo anterior existían grandes dificultades para obtener información sobre:

a) Desplazamientos del enemigo

b) Efectivos y medios que desplazaban

c) Oportunidad de empleo de medios

4) Se obtuvo información a través de patrullas, que operaban a una distancia de 3 a 5 Km del LACPC.

b. Conclusiones

La información obtenida sobre desplazamientos y oportunidades de empleo no fue completa, dejando así de satisfacer el principio de oportunidad.

4. OPERACIONES AEREAS Y AERONAVALES ENEMIGAS

a. El enemigo mantuvo superioridad aérea mediante:

1) Vuelos y PAC diurnas y nocturnas, de aviones y helicópteros.

2) Sus capacidades se vieron aumentadas cuando contó con base en tierra.

b. El enemigo mantuvo superioridad naval mediante el empleo adecuado de sus medios aeronavales y la amenaza submarina. Esta superioridad permitió:

1) La ejecución de ataques por el fuego sistemáticos.

2) Mantener una amenaza de desembarco en cualquier punto del archipiélago.

3) Cortar el enlace directo con las Guarniciones de ZORRO, HOWARD y DARWIN.

4) Limitar el puente aéreo.

5) Atacar con éxito a propios elementos navales de transporte entre las Islas.

c. El fuego naval sobre tropas protegidas por obras de tierra fue poco efectivo.

d. Conclusiones

1) Las fuerzas Aéreas y Aeronavales propias, en ninguna oportunidad, neutralizaron o disminuyeron la superioridad absolut lograda por el enemigo en el aire y en el mar.

2) No se proporcionó apoyo aéreo directo ni cobertura aérea adecuada a fin de obtener superioridad en tierra y balancear d ese modo las posibilidades propias con las del enemigo.

5. MANIOBRA TERRESTRE ENEMIGA

El enemigo obtuvo superioridad de maniobra mediante:

a. Adecuada cobertura aérea y naval.

b. Capacidad de operar con entera libertad de acción durante las prolongadas noches de otoño, en el Archipiélago.

c. Gran capacidad de transporte mediante el empleo de helicópteros

d. Facilidades en la obtención de información mediante:

1) Aerofotografía

2) Población civil

3) Explotación de prensa argentina (numerosas declaraciones en las que se mencionaban abiertamente elementos de juicio tác ticos y técnicos propios).

4) Empleo adecuado de medios de detección electrónicos.

5) Probable empleo de satélites.

e. Superioridad en el apoyo de fuego; obtenida mediante:

1) Mayor proporción de armas pesadas de infantería en los elementos de combate que en las unidades similares propias.

2) Mayor alcance de algunas de sus armas en comparación con la disponibles en Archipiélago.

3) Adecuada capacidad para cambiar de posición en cortos lapso mediante el empleo de helicópteros.

4) Adecuada capacidad para operar en forma conjunta (Fuegos aéreos, navales, de artillería y de armas colectivas combin dos).

f. Empleo intensivo de material tecnológico, especialmente medios de comunicación, que facilitaron sus operaciones.

g. Empleo adecuado y oportuno de operaciones electrónicas, que consiguen engañar a los propios medios y hasta neutralizarlos o anularlos en forma temporaria.

h. Eficaz apoyo logístico, mediante el empleo de helicópteros que facilitaron el cumplimiento de todas las funciones logísticas.

i. Apoyo de la población civil. Este apoyo se manifestó en todo momento, colaborando con el enemigo en:



1) La obtención de información

2) Las comunicaciones

3) Proporcionando datos sobre localizaciones propias, vuelos de aviones, posiciones, ubicación de campos minados, etc.

4) La ejecución de tareas de baqueanos

5) El apoyo a comandos para la ejecución de infiltraciones.

j. Acción psicológica enemiga. En general obtuvo exelentes resultados, mediante:

1) Empleo de radios de terceros países, (URUGUAY - CHILE).

2) Basamento en hechos reales, con muy escaso dosis de engaño.

3) Proporcionando información oportuna, eficaz y suficiente para sus fines.

k. Conclusiones

1) Los medios técnicos a disposición del enemigo no eran desconocidos.

2) La capacidad de helitransporte del enemigo no se limitó con acciones aéreas propias.

3) No se ejecutaron acciones conjuntas tendientes a limitar la libertad de acción terrestre del enemigo.

4) Pese a que no era desconocido el mayor alcance de la Artillería de Campaña enemiga, no se remitió la cantidad suficiente de material adecuado para contrarrestarla ni los medios de adquisición de blancos correspondientes.

5) Se permitió que los medios de difusión propios proporcionaran información de valor al enemigo.

6) El trato y medidas para con la población del Archipiélago no fue el correspondiente a una población enemiga hostil.

6. ORGANIZACION DEL ELEMENTO DE DIRECCION DE INTELIGENCIA

a. No se pueden proporcionar bases sólidas y concretas al área de operaciones si el elemento de dirección no se encuentra organizado de acuerdo a las bases que proporciona la doctrina vigente en especial al referirse a la acción conjunta.

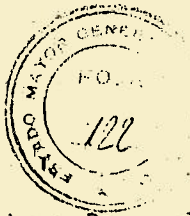
b. Fue dable observar un exceso de personal y elementos con las siguientes características:

1) Elevadas jerarquías, que por el grado alcanzado y por el nivel en que actúan normalmente, se les dificultan las tareas de detalle, necesarias para satisfacer a la Inteligencia de Combate.

2) Elemento de dirección de inteligencia conjunto en el cual no se encontraban representados orgánicamente los component Naval y Aéreo. (Esporádicamente se cumplían funciones parecidas a la de los Oficiales de Enlace).

3) Elemento de reunión (Sección de Inteligencia MALVINAS) orga

3R



nizado y preparado para obtener inteligencia sobre la pobla ción, con la característica de ser abultado en relación a la escasa información a obtener y a la cantidad de població La masa de la información de importancia sobre la població ya se había obtenido mediante la explotación de los informe efectuados por los ROYAL MARINES que se encontraban en PUER TO ARGENTINO al producirse la ocupación. Aparentemente se envió un elemento con mayor aptitud para la lucha contrasub versiva que para desempeñarse en ambientes clásicos.

4) Fue dable observar que se contó con un elemento de direcció prácticamente específico (EJERCITO), el que normalmente no disponía de medios de reunión a quienes impartirle órdenes y/o pedidos, salvo circunstancias excepcionales.

c. Otras experiencias

1) Cuando se ocupa una población enemiga hostil, las medidas de contrainteligencia no tienen vigencia si existen condicionamientos políticos que limitan el propio accionar.

2) Es difícil la reunión de información táctica y EO, cuando el enemigo tiene superioridad en numerosos aspectos, pero aún así, se deben proporcionar los medios técnicos de reunión, y afrontando riesgos calculados forzar la seguridad del enemigo, para obtener información imprescindible.



ANEXO 3 (Campo de Operaciones) AL ESTUDIO DE ESTADO MAYOR SOBRE EXPERIENCIAS Y ENSEÑANZAS SURGIDAS DEL CONFLICTO EN EL TOAS.

El presente Anexo, ha sido estructurado sobre la base de las funciones correspondientes y de acuerdo a las siguientes consideraciones:

1. Organización (se agrega como Apéndice 1)

   a. Estructuras de Comando y los Estados Mayores.

   b. Distintos tipos de elementos en que se agrupan las Armas, Tropas Técnicas y Servicios:

      1) Elementos de combate cercano

      2) Elementos de apoyo de fuego y DA

      3) Elementos de apoyo de combate.

      4) Elementos de SPAC

   c. Conclusiones.

   En estos items se han incluído comentarios relacionados al marco de conducción conjunto y a los diferentes niveles de comando.

2. Instrucción (se agrega como Apéndice 2)

   a. Observaciones de orden general.

   b. Conclusiones.

3. Operaciones (Planes) (se agrega como Apéndice 3)

   a. Observaciones de orden general.

   b. El planeamiento en los distintos niveles de la conducción.

   c. Conclusiones.

4. Comunicación Social (se agrega como Apéndice 4)

   a. Observaciones de orden general sobre la CS propia y enemiga.

   b. Conclusiones.

391



APENDICE 1 (Organización) AL ANEXO 3 (Campo de Operaciones) AL ESTUDIO DE ESTADO MAYOR SOBRE EXPERIENCIAS Y ENSEÑANZAS SURGIDAS DEL CONFLICTO EN EL TOAS

1. INTRODUCCION

a. las grandes falencias que incidieron sobre el tema "Organización" han tenido dos puntos de partida:

1) La ausencia del proceso de planeamiento y su resultante, los planes.

2) La falta de una firme voluntad (vocación) por la acción conjunta.

La primera falencia obligó necesariamente a recurrir a soluciones improvisadas aún para los aspectos más elementales.

La segunda llevó a la ejecución de estériles operaciones específicas, aún teniendo el rótulo de conjuntas, con lo que se duplicó esfuerzos y no se satisfizo las necesidades operacionales de carácter prioritario.

b. En relación a la ausencia de planes

El planeamiento y los planes son una actividad propia de todo factor de poder del estado y como consecuencia, también del poder militar. Constituyen una necesidad del poder militar moderno.

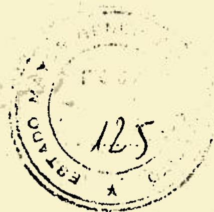
Su concepto llano (previsión) y el concepto específico (procedimiento para considerar todas las eventualidades razonables) hablan a las claras de su importancia y justifican su existencia.

Este planeamiento debió contar con el apoyo de una oportuna y suficiente inteligencia de los niveles de conducción estratégicos.

Asimismo, orientado por claros objetivos políticos, determinados con la necesaria y suficiente proyección, hubiera posibilitado modelar y potenciar el poder militar adecuado, para lograr mediante el empleo de la fuerza, las exigencias del país aún afrontando riesgos calculados.

La disposición de estos planes y el conocimiento de las exigencias a que sometía a todos los factores de poder y en particular a las FFAA, hubiera dado la medida de su factibilidad.

Se planeó para el presente y no para el futuro. Para afrontar la campaña impuesta, no se dispuso de antecedentes o estudios previos. Nunca el Ejército Argentino había trabajado en planes para un TO insular. Siempre los planes estuvieron referidos a un TO Continental.



Tampoco en estudios anteriores se había considerado enfrentar a un enemigo de la naturaleza y potencial bélico como GRAN BRETAÑA.

La ausencia reveladora de estos análisis, por parte de la masa del Ejército Argentino o de los Comandos de GGUU, evidencia la inexistencia de otros similares para dimensionar a nuestras FFAA, en relación al objetivo impuesto o al menos, para tener conciencia cabal de sus posibilidades de empleo.

c. En relación a la acción conjunta

La falta de vocación para la acción conjunta no puede atribuirse a niveles intermedios. Es un defecto que nace en las máximas instancias de las FFAA, tanto en los respectivos Comandos en Jefe que parecen alentarla; como en la máxima instancia de la estrategia militar, que la recalca y profundiza.

Es evidente, y la experiencia lo ha demostrado, que un poder militar moderno, armónico e integrado, requiere como organismo superior (con poder y con capacidad de decisión) un Comando Conjunto y su respectivo Estado Mayor.

Esto no podrá lograrse cuando sigan anteponiéndose los asuntos criterios particulares y prestigios de cada Fuerza; al logro común del objetivo impuesto y en consecuencia a los superiores intereses del Estado.

De este defecto parte la tendencia a las operaciones específicas. Más allá de una necesidad, las operaciones en este marco son una realidad, impuesta por el sectarismo propio de una sociedad militar inmadura.

Ello ha sido el origen concreto de las "guerras particulares" que cada Fuerza emprendió, en forma ilógica y aún poco rentable.

Esta formación (léase "deformación") que ha influído e influye a varias generaciones militares, debe contrarrestarse en forma inmediata y con energía, para evitar que los resquemores creados continúen agravándola.

2. ESTRUCTURA DE COMANDO

a. A lo largo de la Campaña ha tenido cambios, lo que vulneró el principio de Unidad de Comando.

b. Se inició una campaña, que aparentemente tenía una fase ofensiva (recuperación de las Islas) y una fase defensiva (consolidación de la soberanía en el territorio insular).

Contrariamente a lo doctrinario, lógico o aconsejable existió un CTO (Comandante Teatro Operaciones) y su Comando para la primera fase y otro para la segunda, que incluyó hasta el cambio de nombre del mismo TO y la extensión geográfica que abarcaba.

En la segunda fase de la campaña, el nuevo CTO estuvo alejado

126

con su PC (Puesto de Comando) del lugar crítico del TO y de donde las operaciones tenían preponderancia. El asiento primario del mismo, estuvo normalmente en BAHIA BLANCA, a unos 200 Km de las MALVINAS, es decir del EOP (Esfuerzo Estratégico Operacional Principal) de las operaciones y posteriormente en la ciudad de COMODORO RIVADAVIA.

c. Cuando el desarrollo de la campaña fué crítico, a 60 días de iniciada la misma y para impulsar las operaciones y el apoyo que éstas requerían, fue constituído el CEOPECON (Centro Operaciones Conjuntas), también situado a gran distancia del TO (900 Km en línea recta entre COMODORO RIVADAVIA - PUERTO ARGENTINO).

d. Con anticipación al CEOPECON y aún después de su creación, existiendo no obstante un EMC (Estado Mayor Conjunto); los Comandos en Jefe de las 3 FFAA, continuaron incidiendo significativamente, en búsqueda de réditos particulares para sus respectivas Fuerzas, lo que motivó presiones entre ellas por razones de prestigio inter institucional y ante el público interno.

e. Este CEOPECON, ante exigencias de los Comandos Superiores y en desconocimiento directo de la situación terrestre impartió órdenes y planes mediante el uso de facilidades de COMEL (Comunicaciones-Electrónica), hasta que la práctica lo convirtió en un organismo de asesoramiento o emisor de sugerencias al Cte Conj MALVINAS.

f. Las sucesivas y sorpresivas modificaciones de los elementos disponibles para el OB (Orden de Batalla), constituyeron inicialmente un obstáculo al superponer comandos de trabajo y comandantes. A título de ejemplo, ello motivó trabajos de EM, a efectos de dar solución a la existencia de varios comandantes para una misma operación, ya iniciada.

g. Esta imprevisión tuvo resultados frustrantes y las siguientes incidencias significativas:

1) Se desplazó al Cte Componente Terrestre, ya designado, con sus planes expuestos, aprobados y puestos en ejecución.

2) Involucró en la Cadena de Comando del TO, al Gobernador Militar, pasando éste a desempeñar un rol táctico superior.

3) Desplazó a un EM completo, estando la operación lanzada, reemplazándolo por otro, que desconocía el ambiente operacional.

h. Con la constitución del CEOPECON, y al incluirse en el mismo al entonces CTO, se desdibujó nuevamente la cadena de comando pasando a tener una mayor incidencia lo político sobre el desarrollo de las operaciones. Es decir, que ello facilitó al conductor político del país, inmiscuirse en el nivel EM y más grave aún en el nivel de conducción EO.

i. La situación también ejerció su influencia sobre la cadena de comando, ya que la preminencia de las operaciones terrestres

394



neutralizó tanto al CTO, como también al CEOPECON, haciendo aparecer al Cte Conjunto MALVINAS como el verdadero CTO; pero sin los resortes para la conducción de los medios conjuntos disponibles.

j. Esta dudosa y variable estructura de comando atentó contra la efectividad en la campaña y por ende dificultó el flujo de información de superior a subalterno (del Continente hacia las Islas) y viceversa.

Esta falta de información contínua sobre los planes y actividades del comando superior llegó a extremos tales que informaciones de éxitos o logros de propia fuerza en el TO, fueron conocidos por la escucha realizada de radios extranjeras, particularmente uruguayas.

k. La ausencia de reales atribuciones del CTO Conjunto (Comando operacional), con posibilidades para ordenar a los elementos las 3 FFAA dependientes, lo transformó en una autoridad de coordinación; lo que dió pié a que cada componente ejecutara o apoyara en lo que creía conveniente o necesario, aduciendo limitaciones técnicas para efectuar el apoyo.

3. DE LOS ESTADOS MAYORES

a. En el ámbito específico

El incremento de personal en los Estados Mayores, proveniente de los institutos de perfeccionamiento, facilitó la tarea y permitió cubrir las necesidades con personal idóneo y altamente motivado, que rápidamente se integró al elemento y entró en sus funciones específicas.

b. En el ámbito conjunto

1) No obstante haberse iniciado estudios conjuntos a partir del 10 Abr 82 en las Islas, recién el 26 Abr 82 se constituyó el EMC.

2) Este elemento de asesoramiento, no funcionó a pleno como organismo coordinador integrado, por cuanto no se encararon estudios desde un principio, sino que se llegó, a una especie de intercambio de oficiales de enlace.

Posteriormente, el retaceo de personal originado en las otras dos FFAA motivó que los integrantes fueran solamente de Ejército.

3) No obstante la relación de trabajo con la ARA fue buena y con la FAA restringida solamente a aquéllas oportunidades en que le resultaba de interés a sus propias actividades u operaciones (seguridad de instalaciones, búsqueda y rescate de pilotos, etc).

4) La ausencia de una adecuada doctrina de trabajos y procedimientos conjuntos, como la poca familiaridad con la existente, retardó resoluciones y la ejecución de tareas en las organizaciones.



5) En la práctica, con posterioridad al combate de DARWIN, no existieron medios aéreos para el apoyo aeroterrestre, como tampoco navales; en condiciones de operabilidad. Esta realidad anuló la reducida acción conjunta, ejecutándose solamente actividades específicas terrestres, haciendo innecesario al EMC y conduciendo a su desaparición.

c. Estado Mayor Personal (Cte Conjúnto MALVINAS)

Se considera se le dió a esta organización una preponderancia mayor a la que realmente debía tener.

La convivencia del EMC con el EM Pers no facilitó la complementación de los esfuerzos.

En algunas oportunidades, los estudios del último fueron considerados como definitivos, limitando el volúmen de asesoramiento al Cte.

d. Del COL

1) Organismo cuya responsabilidad debió consistir en el control y dirección de las funciones logísticas; en la práctica llegó a asumir tareas de operador logístico simultáneamente.

2) La inexistencia de un elemento a su disposición, para la ejecución logística, exigió se hipotecaran medios a los batallones logísticos y aún a elementos de combate (transporte, mano de obra, etc); lo que incidió en la eficiencia logística, como en la operacional.

3) La designación de este elemento de planeamiento y control, en las condiciones citadas, evidenció una poca visión de la misión que desde el punto de vista de los SPAC, se debía afrontar.

4. DE LOS ELEMENTOS DEL ORDEN DE BATALLA

a. Elementos de combate cercano

1) Como base se partió de una designación de elementos que falseó la realidad y creó la impresión de contar con organizaciones de un poder de combate determinado, que en los hechos no existió; llevando a estudios operacionales con una base falsa (Ejemplo: el cálculo del poder de combate relativo, basado en bocas de fuego o en cantidad de hombres

2) Los elementos que configuraron el OB, fueron transportados al TO insular solamente con una mínima adaptación en su vestuario; en vez de organizarlos o adecuarlos a la misión y ambiente en donde operarían. Esto llevó a conceptuar el hecho como "trasplante". La urgencia que imprimió la improvisación, exigió contar con lo que se tenía en vez de disponer lo que se necesitaba.



3) Teóricamente se contaban en las organizaciones con medios técnicos, que le daban una determinada aptitud; pero la realidad indicó que:

- Los disponía el Ejército, pero aún se encontraban estibados en depósitos.

- Se proveyeron fuera de oportunidad y en reducida cantida

- Los operadores no estaban instruídos para explotar las ventajas de las armas o sistemas de armas, en sus máxima posibilidades.

- En tiempo de permanencia en depósito, por imposibilidad de su uso en virtud al valor del efecto (COBRA, MAMBA, etc), inutilizó gran parte de estos materiales.

4) La indisponibilidad de medios electrónicos, como el radar RASIT (elemento que fue empleado en la seguridad del litoral marítimo con gran éxito) imposibilitó alcanzar un nive de alerta terrestre aceptable, para neutralizar la sorpresa. Estos equipos hubieran prevenido de las infiltraciones terrestres y aeromóviles nocturnas del enemigo.

5) Los telémetros LASER, también disponibles en el Continente hubieran favorecido la precisión en los alcances de las armas y su efectividad sobre el blanco.

6) La falencia de un equipo individual adecuado al ambiente operacional, limitó las posibilidades de la maniobra terrestre. El personal contó con un bolsón porta equipo, solmente apto para fines administrativos o para marchas y tra portes varios.

7) La ejecución de fuegos precisos y en tiempos reducidos sobre los puestos de comandos de los distintos niveles, evidenció la importancia dada por el enemigo a lograr el propio dislocamiento, neutralizando o eliminando a los Jefes de fracción. La existencia de tiradores especializados sería otro procedimiento idóneo para incrementar estas bajas en los niveles subunidad e inferiores.

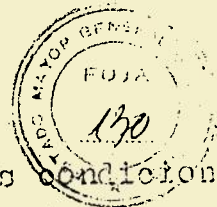
8) A nivel Sec Tir y por comparación se comprobó un desequilibrio en la potencia de fuego y de combate disponible, lo que evidencia la necesidad de incrementar las armas y equipos de dicho elemento sin modificar sus efectivos, en lo siguiente:

a) Ametralladoras tipo MAG o similar (sin afuste).

b) Elementos de defensa aérea del tipo SAM, BLOW-PIPE o similares.

c) Granadas de fusil, con sus respectivos tromblones.

d) Elementos de detección y medición portátiles, como medi para aumentar la eficacia del tiro.



e) Arma blanca para combate cercano, de mejores condiciones que el cuchillo del FAL.

f) Morteros de calibre 60 mm o similar.

g) Visores nocturnos, como mínimo uno por Grupo de Tiradores, lo que permitiría la orientación nocturna de los fuegos.

h) Chalecos de quita y pon para el transporte del equipo, reemplazando la función del cinto.

i) Equipos intercomunicadores sumamente portátiles para el J Gpo y para las principales armas de apoyo.

j) Chaleco parabala.

9) A nivel Subunidad y Unidad Táctica existieron armas de apoyo que tuvieron limitaciones de empleo, por su volúmen y peso en relación a las condiciones del terreno (Cñ s/r 105 - Mor 120 mm). Asimismo incidió el volúmen de fuego del Enemigo sobre estas piezas, particularmente con los proyectiles de fragmentación que explotaban a baja altura, deteriorando el material y sus trenes rodados.

Los sirvientes de las piezas debieron operarlas, desde posiciones relativamente cercanas y en momentos en que se producían las pausas de fuego, dada la exactitud y prontitud de los radares de contramorteros y elementos similares.

En comparación hubo inferioridad manifiesta debido a que se disponía de menores alcances ante igualdad de calibre y de una movilidad nula en relación a la capacidad aeromóvil (Arma - Clase V).

10) A nivel GUC, se consideran válidos las observaciones formuladas para cada uno de los tipos de elementos componentes (De combate - Apy Fgo - ADA - Apy Comb - SPAC).

11) Relacionado al empleo de la Br I Aerot (REM):

a) Es conveniente ejecutar un estudio sobre:

(1) Mantenerla como tal, de disponerse un notable aumento de medios de transporte aéreo y de efectos técnicos para el lanzamiento de cargas de acompañamiento.

(2) Mantenerla como tal, designando como REM o parte de élla a una FT con aptitud para el lanzamiento (siempre para operaciones de corta duración, es decir unas 48 hs).

Emplear el resto para los reemplazos necesarios o como una tropa dotada de un alto espíritu de cuerpo y/o especialista para aerodesembarcos.

(3) Idem anterior, helitransportando el resto de GUC.

३९९



(4) Idem anterior, helitransportando un RI por cada GUB

b) Desde hace un tiempo prolongado se mantiene una GUC Aerot, normalmente como REM, lo que ha llevado a la falsa ilusión de creer que se contaba con ella como tal.

La realidad, advertida desde época de paz a los niveles estratégicos, mostró las limitaciones que se presentaro durante las operaciones, siendo entre otras:

(1) Escasas aeronaves de transporte.

(2) Dificultad de coordinar las olas y series de vuelo con aviones de distinta velocidad crucero.

(3) Empleo de gran cantidad de medios para la cobertura de los aviones de transporte.

(4) Condiciones meteorológicas imperantes.

(5) Necesidad de una fluída acción conjunta.

b. Elementos de Apy Fgo

1) Apoyo de fuego aéreo

a) Apoyo aéreo directo (FAT en MALVINAS)

(1) Las coordinaciones para este tipo de apoyo fueron efectuados en detalle y con la facilidad de contar con el estatismo de las tropas.

No obstante la superioridad aérea permanente del enemigo, sobre las Islas y la carencia de adecuados y suficientes medios de DA en todos los otros agrupamientos, le posibilitó la destrucción en tierra de la masa de los medios, a disposición del Cte Conjunto MALVINAS.

(2) Cabe destacar la poca efectividad y perfomance de los aviones PUCARA (FAA) y AERO MACHI (ARA).

Estas debilidades redujeron en un 100 % las posibilidades de exploración aérea, limitando la obtencio de información aún para el nivel táctico inferior.

(3) En situaciones donde se produjeron cambios en los frentes y en los dispositivos, el apoyo se vió demorado y dificultado por la poca práctica de acción conjunta.

Solamente durante la exploración en fuerza realizad en DARWIN se contó con limitado apoyo aeroterrestr

(4) Este apoyo se vió incrementado cuando el resultado de la batalla de Puerto Argentino ya no podía revertirse y ejecutado sobre la retaguardia de los elementos de 1ra línea del enemigo, prácticamente a ciegas, por parte de medios del CAE (Comando Aéreo Estratégico); con una evidente intención de marcar su

399

participación. No se debió al éxito del enlace aéro-terrestre.

b) Apoyo aéreo indirecto (CAE)

(1) Las acciones de estos medios han sido espectaculares y medianamente efectivas, ya que no lograron la superioridad ni el equilibrio aéreo.

Tampoco lograron afectar el poder de combate del enemigo, en un principio embarcado y después en tierra, siendo esporádicos y de escasa significación.

(2) La falta de medios de exploración lejana y las características técnicas de los medios aéreos como de algunos misiles aire-agua, no permitieron una exacta evaluación de daños infligidos, debiéndose atener a los informes proporcionados por emisiones extranjeras o a daños reconocidos por el mismo enemigo.

(3) Al no disponerse de bases (una como mínimo en el TO insular) se perdió gran parte de la capacidad de DAI (Defensa Aérea Indirecta), lo que sometió a propia tropa a la acción indiscriminada de la FA del enemigo

(4) Los éxitos propalados por los medios de difusión (AS) fueron luego desmentidos en gran parte. El buque CANBERRA, al que se consideraba seriamente deteriorado, fue empleado por el enemigo para el transporte de personal argentino, evidenciando sus condiciones de uso. Igualmente el PLYSMOUTH, por ejemplo.

c) Apy Fgo de Av Ej

Ha sido prácticamente inexistente. Pudo haberse proporcionado mediante el empleo de los helicópteros A-109, para la cobertura de columnas helitransportados, exploración y/o ataque a blancos terrestres en forma limitada, siempre y cuando se hubiere contado con la superioridad o equilibrio aéreo.

2) Artillería de Campaña

a) Hubo una excesiva centralización de las piezas, que limitó los alcances, por sí reducidos comparativamente.

b) La crítica principal a este punto radica en que no se dispuso desde un principio de elementos de dotación del Ejército, existentes en el Continente, a saber:

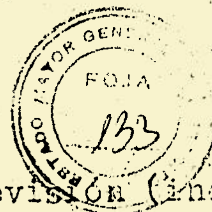
(1) Cñ(s) 155 mm.

(2) Radares de contra mortero.

(3) Radares de contra batería.

(4) Otros medios técnicos de adquisición de blancos existentes en la BABAC

400



Esta falla es atribuible también a la imprevisión (inexistencia de un plan).

c) No obstante los medios fueron empleados con solvencia sobre blancos terrestres y navales, lográndose la sorpresa táctica sobre el enemigo cuando los CH(s) SOFMA comenzaron a usarse.

d) La disposición oportuna de los medios de adquisición de blancos habría permitido un efecto mucho mayor al logrado, sobre el ataque terrestre a Puerto Argentino, haciendo innecesario el sacrificio de patrullas de comandos a tal efecto.

3) ADA

a) Este apoyo de combate tuvo un papel destacado y exitoso, derribando el mayor porcentaje de aeronaves enemigas.

Se considera como factores coadyuvantes al buen resultado que:

(1) El enemigo empleó medios subsónicos.

(2) Las organizaciones de DA cuentan con gran cantidad de cuadros, que en forma directa operan los equipos.

(3) La tropa cumple tareas de apoyo y servicios.

b) Los medios disponibles mostraron su aptitud cuando obligaron a los aviones del enemigo a atacar desde una mayor altura, en detrimento de su eficacia sobre los objetivos materiales.

c) No se contó con DAGA, ya que más allá de los 5 Km, los bombarderos VULCAN pudieron operar sin limitaciones.

d) Se evidenció la necesidad de incrementar las organizaciones con POA, para complementar los ángulos muertos del radar.

e) La acción conjunta volvió a mostrar fallas cuando por errores en la identificación de los propios aviones y en el empleo de los corredores aéreos, se derribaron propios medios.

f) Ya ha sido considerada la conveniencia de dotar a las Sec Tir de proyectiles tipo SAM o BLOW-PIPE, para aumentar la capacidad de DA y proveer a los elementos de combate cercano, otros medios que le permitan su DA activa.

c. De los elementos de Apy Comb

1) COMEL

a) No fué organizado un sistema conjunto para servir a la conducción estratégica o táctica. Particularmente no se ha visto el sistema interno del TO, por incompatibilidad de medios, procedimientos e instrucciones lo que obligó

ud



a un empeñamiento de facilidades del Ejército Argentino.

b) Los 3 FFAA operaron canales fijos, a manera de enlaces paralelos, con sus propios elementos empeñados.

c) El componente terrestre del TO organizó un sistema particular que respetó los principios doctrinarios, en especial en el dispositivo de Puerto Argentino.

El resto de los dispositivos terrestres en ambas Islas, pudo conformar un medio alternativo, forzando la compatibilización de equipos, al emplear radios comerciales.

d) Los elementos del arma de Comunicaciones establecieron, operaron y mantuvieron los enlaces hasta nivel Unidad Táctica, afectando en algunos casos propios equipos.

e) Las Subunidades de Comunicaciones, cuentan con una organización de paz, que necesariamente debe modificarse durante las operaciones para instrumentar los CCC (Centro Comunicaciones Comando); lo que provoca cambios de Jefes en las fracciones.

f) Existieron elementos de combate cercano que no tenían implementada su Sec o Gpo Com en forma efectiva, lo que fué sinónimo de imposibilidad de conducción y enlace con el Comando Superior.

2) Ingenieros

a) Existió un trabajo adecuado en el concepto conjunto, por cuanto los elementos de la ARA se basan en la doctrina d Ejército, existiendo unidad de criterios.

b) También la falta de previsión, afectó la capacidad de apoyo, al tener un período ocioso hasta la llegada de equipos, maquinarias y explosivos.

c) En parte pudo suplirse con el arribo escalonado de medio de ARA y EA.

3) Aviación de Ejército

a) La carencia de medios en cantidad y con la aptitud de desplazamiento nocturno, incidió gravemente sobre la capacidad de maniobra y en la posibilidad de desplazar las armas de Apy Fgo, limitadas por las características del ambiente geográfico.

b) La imposibilidad de reposición, la inexistencia de cubiertas y encubrimiento y la superioridad aérea del enemigo; atentaron contra el éxito de este valioso apoyo, perdiéndose en tierra o en misiones aisladas, la masa de los medios.

c) Se aprecia la necesidad de buscar como objetivo de la aviación de Ejército:

(1) Posibilidad de propio transporte con aviones C-130. Los aviones FIAT demostraron serias limitaciones ant las condiciones meteorológicas patagónicas.

(2) Contar con propios medios de apoyo aeroterrestre.

(3) Adquisición de helicópteros con equipamiento para op rar de noche y en los distintos TTOO del país, según los climas imperantes.

d) Es necesario contar en el EA con helicópteros de una ma- yor autonomía para el transporte, los que deberán ser pr tegidos por otros de igual o mayor velocidad, gran poten cia de fuego y diversidad de armas (efectos).

4) Tropas Comando

a) El hecho de haber contado con una Subunidad orgánica a nivel Ejército, de reciente creación, permitió disponer de una fracción preparada de antemano y con un óptimo ni vel.

b) Sin embargo no contó con el equipamiento necesario para las características geográficas del TO, lo que limitó su posibilidades y tendió, junto a otros factores, a desvir tuar su empleo y nivel de conducción al que debió servir (en la mayoría de los casos fué empleada para reunir in- formación táctica inferior, que debió ser obtenida por medios técnicos u otros medios de reunión).

c) El requerimiento de otra Subunidad, evidenció la necesi- dad de existencia de más de 1 elemento de este tipo, de- biendo estudiarse la posibilidad, de que sean orgánicas de cada GUB.

d) La segunda Subunidad, al ser reclutados rápidamente sus integrantes de distintos destinos, y sin mediar prepara- ción; logró un menor grado de aptitud y equipamiento que fue necesario suplir, apelando a la voluntad del hombre.

e) Este tipo de organizaciones requiere materiales de compl ja tecnología y de gran sofisticación, aspectos que táci tamente requieren de una permanencia prolongada en dicho destino.

5. CONCLUSIONES

Se formularán conclusiones generales relacionadas a una actualiza ción técnico-orgánica del Ejército, surgidas de un conflicto pre- sente y por comparación, al enemigo que se enfrentó.

Las FFAA deben equiparse y prepararse para futuros conflictos, en relación a las hipótesis existentes o a reformular.

El conflicto con GRAN BRETAÑA, cuyo resultado cataliza enseñanzas ya es parte del pasado. Los enemigos potenciales tendrán seguramen te otras características diferenciales, que habrá que estudiar para enfrentarlo con éxito.

403



a. No existió una cadena de comando conjunta, bien definida, lo que complicó y dificultó el apoyo y el éxito de las operaciones.

La superposición de niveles de conducción, existente desde la paz; se agravó durante las operaciones. El nivel político se extralimitó, intervino en la conducción estratégica y en la operacional.

b. La constante modificación de la estructura de Comando ha sido otro índice revelador de la ausencia de planes, previsiones y educación conjunta.

Los distintos organismos de comando y control condujeron las operaciones desde puestos de Comando tan alejados del lugar de ejecución, que ciertas órdenes estuvieron totalmente distanciados de la realidad y situación imperante.

c. Los cambios de comandos, que incluyeron modificaciones orgánicas, reestructuraciones y tajantes desplazamientos de los correspondientes estados mayores, han constituído una experiencia frustrante para el personal involucrado; lo que continúa demostrando la falta de una seria política de personal y valorización de la relación horas-hombre-jerarquía.

d. La experiencia en este tipo de actividades, mostró tanto para el despliegue de 1978 como para el actual conflicto, que el cuadro de Suboficiales, es sometido durante la paz a tareas administrativas, de poca responsabilidad, profundidad profesional y operacional.

Producido el conflicto o su inminencia, se le obliga a cubrir roles para los que nunca se capacitó. Esto ha llevado como consecuencia a que el Cuadro de Oficiales asuma algunas responsabilidades que no le son inherentes, por subestimación de otro cuadro.

e. Como consecuencia de las sucesivas y sorpresivas modificaciones de los medios operacionales disponibles, se efectuaron contínuas modificaciones en las organizaciones para el combate, en los sectores de responsabilidad y en las misiones impuestas; lo que afectó el rendimiento de las fracciones.

f. La aparición de nuevos elementos, su entrada abrupta y explosiva en el campo militar como su constante evolución, exigen un conductor cada vez más técnico. Este aspecto que con anterioridad incidía principalmente en los menores niveles de la conducción, ha trasladado su influencia a todos los niveles; por la potencia, alcance y trascendencia de los medios disponibles.

Esta reflexión formulada para el ambiente convencional, permite presuponer su dimensión en el ambiente nuclear.

g. La adquisición o propia fabricación de materiales, para dotar a las organizaciones, implica un alto consumo de éllos en cursos, prácticas o como medio de ayuda para instrucción; que



la Institución debe admitir.

La prohibición de uso, fundamentando pretextos de economía, no tiene disculpas.

De tratarse de un efecto tan caro y sofisticado que sea imposible usarlo, para poder dominarlo por sus operadores, no tiene cabida en las FFAA.

Efectos que se cuentan desde hace unos quince años (como el proyectil Atan COBRA), han pasado de moda técnicamente, archivados en salas de armas y depósitos de arsenales sin ser conocidos o dominados por el Ejército.

Precisamente han salido a relucir cuando se inició la compra de lanzadores BLOW-PIPE o la fabricación del Cñ s/r 105 mm.

h. La experiencia demuestra que otros Ejércitos invierten gran cantidad del material adquirido, para la capacitación, siendo aún efectos finales de gran valor como un tanque.

La entrada del efecto nuevo a los roles de combate se produce, junto con los operadores instruídos, lo que seguramente evitará la guarda en depósitos.

i. Como norma las organizaciones propias, en relación a las del enemigo, impusieron un mayor desgaste al personal, exigiéndo tareas y soluciones que en muchos casos debieron suplirse co medios técnicos.

j. Es necesario un ajuste de todas las organizaciones, consiste te en incremento y diversificación de su potencia de fuego, sin aumentar su cantidad de personal.

El objetivo debería consistir en el logro de organizaciones con mayor movilidad y rapidez tanto diurna como nocturna; ágiles; potentes en sus fuegos y con adecuados enlaces.

k. El desequilibrio técnico entre las organizaciones propias y del enemigo fué agravado por:

1) La llegada tardía de las armas y/o sistemas de armas al T

2) La escasa explotación de las máximas capacidades, de los nuevos medios disponibles.

3) La imposibilidad de hacer llegar los medios al TO, disponiendo de su existencia, debido a la imprevisión.

l. Los elevados consumos de munición de las armas de apoyo, requirieron una gran capacidad Aerom (o transporte terrestre e el continente). Esta necesidad de transporte está incrementa da por la necesidad de rápidos cambios de posiciones, para anular la eficacia de los radares de contra batería.

m. Los medios reducidos y poco aptos de la Av Ej le restaron to tal capacidad de maniobra a la defensa.

Es necesario un redimensionamiento de esta tropa técnica par

405



que el Ejército pueda satisfacer sus propias necesidades y la descentralización de medios en apoyo de las GUB.

n. Las características del ambiente operacional (terreno con reducidas posibilidades de cubiertas y encubrimiento, la conformación de un TO eminentemente aeronaval y el poder militar conocido del enemigo que privilegia a los medios navales y aéreos, etc) permitían concluir de antemano la imperiosa exigencia de una fuerte DA, tanto en armas como en medios de adquisición de blancos.

ñ. Necesidad de estudios para la reorganización de la Br I Aerot reduciendo su capacidad para el lanzamiento, a las reales posibilidades y en función de las variantes enunciadas o en su defecto adquirir los medios.

o. No se contó con organizaciones adaptadas al TO y a las necesidades particulares de la misión que se les asignó, tanto a nivel específico como conjunto.

p. Necesidad de encarar el estudio de una integración efectiva entre las FFAA, en los distintos niveles de conducción que comprenda:

1) Desde la Subunidad y roles de combate conjunto a dicho nivel (Curso avanzado de las armas).

2) Hasta el nivel TO y los correspondientes roles conjuntos (ESG y CSE).

q. Lo expresado en p., debería conocerse y practicarse en forma teórica, en ejercicios prácticos en institutos y también en prácticas conjuntas según el despliegue territorial de los medios (en el caso de la Br I IX con la IXna Br Ae).

r. Lo expresado en p. y q., requiere una previa integración específica inter armas. Existen aún procedimientos, que debiendo ser de dominio de todos los elementos de la Fuerza Ejército, constituyen un "Secreto", respecto de un arma hacia las otras

s. En épocas de plena incidencia electrónica existen aún elementos de combate cercano, de apoyo de combate y SPAC que no tienen clara conciencia de la importancia del apoyo de COMEL, de sus posibilidades y vulnerabilidades.

La vulneración de los principios elementales que rigen el funcionamiento de los sistemas, produjo entre otros aspectos:

1) Dificultades en la conducción y enlace tanto conjunto como específico.

2) Aislamiento.

3) La imposibilidad y/o dificultad de transmitir y difundir información de uso inmediato y de alertas.

4) La detección de los propios puestos de comando.

406



5) La vulneración de las medidas de seguridad.

6) La pérdida de la sorpresa.

t. Una vez más se pone de manifiesto la importancia de las organizaciones de nivel Unidad que pueden considerarse como la Célula del Ejército Argentino, en tal sentido, los Jefes y Oficiales que integran las Planas Mayores, deberán poseer una idoneidad tal que posibilite al Jefe desafectarse de tareas subalternas y dedicarse de pleno a la capacitación para la guerra y conducción de su elemento.

Se deberá descartar de alguna manera, si optamos por una Fuerza eficiente en el futuro, la mediocridad, el desinterés y la falta de profesionalismo en el personal de los cuadros, en la orientación del concepto de "pocos pero buenos".

407



SECRETO

APÉNDICE 2 (Instrucción) AL ANEXO 3 (Campo de Operaciones) AL [illegible] DEL ESTADO MAYOR SOBRE EXPERIENCIAS Y ENSEÑANZAS DEL [illegible] CONFLICTO EN EL TOAS

1. La experiencia recogida, nos ha indicado una falta de capacitación adecuada para el accionar conjunto, la que ha traído como consecuencia que cada Fuerza Armada se moviera en un ámbito independiente de la otra, produciendo retardos en resoluciones y ejecución de tareas.

2. Nuestras Fuerzas Armadas están capacitadas para hacer frente a las hipótesis de conflicto existentes en el Marco Regional, el llevar una acción como la emprendida contra GRAN BRETAÑA, imponía como imprescindible haber adecuado la preparación de todos los medios a disposición.

3. Las operaciones nocturnas han adquirido en el presente conflicto una importancia capital. Nuestra doctrina establece que durante el día se combate y salvo excepciones, durante la noche se interrumpe la acción, se mantiene el contacto con el enemigo, se descansa, se reorganiza, se completa el abastecimiento, etc. Para los británicos parece ser, si nos atenemos a las experiencias vividas, que se produce exactamente lo contrario. Este concepto se convalida aún más al analizar el alto grado de profesionalismo y tecnicismo demostrado.

4. Se evidenció un claro esquematismo en la aplicación de una doctrina cerrada y no actualizada, es así como se vió la corta duración de las acciones, producto del empleo de modernas técnicas y procedimientos de combate como de una superioridad de medios abrumadora y desconocida.

5. La capacidad de operar de noche, supone no sólo un entrenamiento especial, sino también, equipo y armamento adaptado para lograr mejores resultados. Quizás esta sea una de las experiencias más significativas y determinantes. Nuestras tropas educadas en concepción anterior, difícilmente pudieron vencer el impulso a dormir o estar menos atentos durante la noche. Esto fue debidamente explotado por el enemigo con los resultados suficientemente conocidos.

6. Comparativamente el nivel de Instrucción del combatiente individual enemigo es ampliamente superior por el grado de especialización y la experiencia puesta de manifiesto sumado a una deficiente capacitación propia, soldados que no habían concluído ni siquiera el Subperíodo Básico y otros de la Clase anterior recientemente convocados con los vacíos de instrucción propios de nuestra administración en los períodos de licencia, movimientos de personal, etc.

7. Con respecto a la instrucción de los Cuadros, se evidenció tradición profesional. Surge como necesario incrementar conocimientos técnicos y manejo de armamentos de distinto tipo. En tal sentido los cursillos deben ser impartidos tendiendo a lograr "especialistas" para lo cual debe contarse no sólo con personal idóneo sino de la munición y ayudas de instrucción necesarias.



Se observó una sobresaliente instrucción en los cuadros de los distintos elementos de ADA.

8. Referido a la instrucción de la tropa, además de lo expresado se agrega la deficiencia de no haber consolidado convenientemente los conocimientos adquiridos (Cold Clase 1962), la necesidad de un período de aclimatación previo (UU del litoral operaron en TOAS) y una aptitud física acorde a las exigencias impuestas por la situación (grandes esfuerzos, tipo de terreno, dificultad en el desplazamiento, etc).

9. En los conjuntos, una vez más se puso de manifiesto la importancia de la acción de mando. El ejemplo personal, la preocupación, dedicación, el trato, marcaron diferencias en su accionar. Algunos elementos demostraron poseer la tropa "en la mano" y por ende su desempeño fue mejor, diferencia que se vió acentuada en oportunidad del arribo a los distintos puertos del Continente donde se presentaron casos de indisciplina, indiferencia por parte del personal de cuadros en continuar conduciendo sus fracciones y declaraciones que demostraban falta de espíritu militar y un desinterés absoluto.

10. La experiencia indica que la Aviación de Ejército debe recibir, una vez dotada de los medios técnicos necesarios, una capacitación especial para operar de noche y considerar que su empleo resulte de una resolución del Cdo y no dependa de las condiciones meteorológicas que pudieran significar limitaciones o riesgos ya que estos conceptos responden más a una mentalidad de PAZ que de GUERRA.

Es muy importante la realización de ejercitaciones entre medios de Aviación de Ejército y UU de I y Log, implementar bases en los posibles TO a fin de lograr profundo conocimiento del terreno y capacitación para operar en las probables zonas de empleo incrementando la dependencia orgánica de distintos elementos de Av Ej a nivel GUB y GUC.

11. Se ha observado una sensible falta de preparación para el tráfico radioeléctrico por parte del personal de Comunicaciones y de las armas. En los primeros días tuvo características de radioaficionados evidenciando un deficiente conocimiento y aplicación del Reglamento de Tráfico Conjunto. Se hace necesario disponer de varias IFC y acostumbrar al personal a su utilización permanente desde épocas de paz.

12. Hacia los niveles inferiores del puesto de Cdo se aplicó el concepto de disolver las unidades de Comunicaciones con sus medios orgánicos en apoyo de los puestos de Cdo de las UU desplegadas como FF; esta eventualidad presentada para reforzar el enlace fue correcta, pero desde el punto de vista doctrinario no lo es, ya que cada U Un debe operar con su Sección Comunicaciones orgánica.

13. Todo personal militar debe incrementar la educación respecto al mantenimiento del SECRETO, ya que en general se ha mostrado muy deficiente.



14. Los procedimientos de vigilancia terrestre utilizados han ser-vido para ratificar la bondad de los radares RASIT [illegible]do un importante complemento a las actividades de detección, en especial durante la noche. Surge así la necesidad de disponer de mayor cantidad de operadores de este material con elevado grado de capacitación (especialistas), a fin de distinguir los diferentes tipos de Ecos y posibilitar los reemplazos necesa-rios ya que el radar opera las 24 horas.

CONCLUSIONES

1. Necesidad de elaborar una doctrina conjunta para los distintos campos de conducción. La existente que ha cobrado mayor difusión es relativa al empleo de COMEL y requiere su actualización par-cial.

   Requiere como paso previo la solución doctrinaria del marco espe-cífico.

2. Se impone como necesaria la formación en Institutos de Perfeccio-namiento de personal de las tres FFAA para la Acción Conjunta ya que la buena voluntad no puede solucionar lo que no se ha cons-truído durante la PAZ.

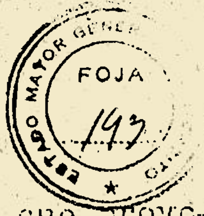
3. Dadas las técnicas, procedimientos y medios de todo tipo emplea-dos por el enemigo, surge la insoslayable necesidad de rever la propia doctrina para posibilitar una mayor capacitación acorde con el avance tecnológico, fundamentalmente en lo referido a mo-vilidad, apoyo de fuego y operaciones electrónicas.

4. Se infiere que en la Fuerza existe un error de interpretación del significado de la palabra "capacitación". Es necesario edu-car e instruir a las UU para la función específica, es decir EL COMBATE, para ello deberán dejarse de lado toda otra actividad, las que podrían ser ejecutadas con algún otro tipo de organiza-ción llámese de apoyo o administrativa.

5. La situación presentada indica que es imprescindible estudiar un nuevo sistema de incorporación que dé lugar a la creación de un determinado número de GUC que posean aptitud operacional en for-ma permanente y dotada con los medios necesarios para el cumpli-miento de la misión.

6. La capacitación de apuntadores (BLOW-PIPE - MAMBA, etc) como de otros operadores de radar, medios o sistemas de armas técnicamen-te sofisticados, deberá hacerse con personal de los cuadros ten-diendo a formar "especialistas" para así evitar imprevisiones y gastos en otro personal que no redunde en la máxima eficiencia.

7. La doctrina de Comunicaciones debe volver a integrar los grupos telefónicos, centrales telefónicas, grupo radio, etc, en una sec-ción de apoyo a un puesto de Cdo GUC o similar equipado, a cargo de un oficial y preparado desde la Instrucción inicial como CO básico para evitar disgregar al personal que preparó y educó al-guien, que termina por no conducirlo.



8. Las actividades durante la paz demandan obligaciones que provocan que aquellos especialistas en diferentes tipos de material se pierdan en tareas administrativas. Preservar un especialista de equipos multicanal o de ensayos de material de HF buscando frecuencias óptimas de trabajo son requisitos obligados a preparar a personal con gran orientación técnica específica (buscar siempre la "especialización").

9. La movilización en un tiempo limitado impidió la preparación y ajuste de los convocados con un período mínimo de instrucción. Se redujo a la convocatoria, asignación, equipamiento y traslado al TO, de una tropa no aclimatada ni preparada técnica y espiritualmente, para afrontar la exigencia a la cual sería sometida.

10. Aunque la educación teórica realizada en los IIMM y la de los cuadros en las UU pueda ser aceptable, si el personal no ha practicado en numerosas oportunidades con la fracción que le corresponde (completa en personal y medios), ejecutando los fuegos bajo diversas situaciones, no se podrá obtener el nivel operacional deseado ni captar la esencia misma de sus subordinados (identidad espiritual).

11. Los elementos de investigación y desarrollo dentro de las FFAA deberán abocarse a un ensayo experimental permanente en procura de un mejoramiento técnico (individual y de conjunto) que proporcione mayores posibilidades.

५॥



APENDICE 3 (Operaciones-Planes) AL ANEXO 3 (Campo de Operaciones) AL ESTUDIO DEL ESTADO MAYOR SOBRE EXPERIENCIAS Y ENSEÑANZAS SURGIDAS DEL CONFLICTO EN EL TOAS.

1. Observaciones de orden general

a. La falta de planes completos, cuya incidencia sobre las organizaciones se explicitó en el Apéndice 1, también influyó seriamente en las operaciones propiamente dichas.

b. La falla citada precedentemente, fue agravada por el deseo de lograr un grado absoluto del secreto, llevado a tal extremo, que los niveles responsables de la conducción estratégica no emplearon los medios a disposición (nacionales y/o militares) para apoyar la finalidad adoptada.

c. Las órdenes elaboradas e impartidas, inobjetables técnicamente, carecieron del sustento y orientación de un plan que las encuadrara y les diera proyección.

2. El planeamiento en los distintos niveles de la conducción

a. Nivel EN (Estratégico Nacional) y EM (Estratégico Militar)

La situación que vive el país, particular en las estructuras de gobierno, llevan a considerar a estos dos niveles simultáneamente.

A su vez, por no tener un acceso directo a las fuentes y a la información de dichos niveles, no es posible formular comentarios de detalle.

Sin embargo puede advertirse que:

1) No se analizaron las acciones y reacciones de todas las eventualidades razonables, limitándose a considerar aquellas que parecieron responder mejor a nuestras posibilidades. Hubo una concepción poco real y triunfalista, aceptada por el propio presidente antes y después de su renuncia.

2) Se fijaron objetivos políticos "de máxima", respaldándolos con el empleo de la fuerza, mediante una capacidad "de mínima".

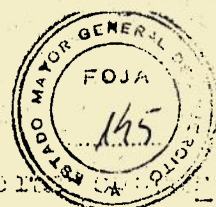
Cuando la situación presentó posibilidades de negociar, lo que lógicamente hubiera convenido, siendo conscientes de la situación relativa de ambos poderes militares, dicha posibilidad fue condicionada por la postura del gobierno y la AS dirigida hacia el frente interno.

3) Contrariamente a lo que ha marcado la realidad mundial, se otorgó a los organismos internacionales una capacidad y poder que evidentemente no tienen, ni tendrán.

Esta excesiva credibilidad parece haber partido de continuar considerando que las ideologías privan sobre los intereses.

4) La ausencia de planes, el grado de completamiento de los mismos ó la inexactitud de apreciaciones en estos niveles, impidió que se le proporcionaran las bases adecuadas a la EO (Tiempo - Espacio - Medios a disposición - Finalidad o Misión)

412



Estudios poco consistentes llevaron a considerar supuestos erróneos, que constituyeron a posteriori bases falsas para el empleo del poder militar. A título de ejemplo se dividieron esfuerzos para el MR Caso CH y para enfrentar al enemigo actual.

5) No se consideró tampoco la forma de encarar el conflicto luego de finalizada la campaña, la que podría tener un resultado negativo, positivo ó dudoso.

Dado el primer resultado, aún se discute el modo de acción a seguir.

Queda la impresión (también recogida del frente interno) que la estrategia seguida consistió en la reunión de medios en el archipiélago y jugar allí al todo o nada.

6) Se aprecia que de haberse estudiado previamente la evolución del conflicto, luego de finalizada la campaña y con la alternativa de un resultado adverso, se hubieran tenido claras y oportunas ideas sobre los factores de poder a privilegiar para continuarlo ó sobre la conveniencia de recurrir a terceros países (cuáles - cuándo - cómo) para un ulterior rearme.

7) Durante la campaña no existió una clara intención de lograr la decisión militar. El poder político impuso condicionamientos que limitaron el empleo de la violencia (Réplica proporcional ante el empleo de la fuerza - trato "inocente" a una población claramente hostil, etc).

8) La conducción nacional actuó dubitativamente sobre el empleo de los medios a disposición y subestimó la capacidad de reacción y decisión de GRAN BRETAÑA para asumir la guerra hasta sus últimas consecuencias.

Inicialmente se enfrentó con preponderancia política a un enemigo que ya había iniciado el despliegue de su medios militares.

Posteriormente cuando se definió por el empleo militar, ya no se contaba con libertad de acción por efecto de la zona de exclusión insular y más tarde continental.

9) La mencionada ausencia de planes en estos niveles creó dudas y perplejidad a medida que la situación fué evolucionando, por cuanto:

a) No se tenía medida de tiempos estratégicos.

b) Debieron modificarse los espacios estratégicos (se recuerda que hubo oportunidades en las que, la EN (Estrategia Nacional) explicitaba el tema MALVINAS y no el resto de las Islas).

10) La repartición estratégica (medios), no fué definida desde un principio y se fué modificando según la información que se dispuso del enemigo, ordenándose su incremento con



medios que no contaron ni con la preparación anímica ria.

11) Las responsabilidades asignadas al TO fueron disonantes con la naturaleza de los medios disponibles, lo que se extendió a los principales componentes de la EO. Así, actualmente se quiere cargar la responsabilidad de la derrota al EA, en un TO donde la decisión debió ser eminentemente aeronaval.

12) Los medios retenidos a nivel EM, tanto de la ARA como de la FAA no jugaron su rol protagónico, al no poder interdictar o impedir el apoyo del enemigo a su propio TO cortando las líneas de abastecimientos; y dentro de éste reduciéndole la capacidad aeromóvil.

La masa de las acciones fué emprendida dentro del espacio geográfico del TOAS, espacio que debería haber quedado bajo la absoluta responsabilidad del CTO y en el cual tendrían que haber operado los medios asignados por repartición EO.

b. Nivel EO (Estratégico Operacional)

1) La estrategia operacional no tuvo la orientación de un planeamiento EM y por tanto no se produjo el plan de Campaña pertinente, ni el acoplamiento a la finalidad del Comando Superior.

Tampoco contó con el tiempo suficiente para su preparación. Se llegó solamente a la preparación de un plan de Campaña Esquemático.

De este grave error surge, entre otros factores, la inexistencia de misiones para los principales componentes del TO, ubicados físicamente en el sector insular o en el mismo continente.

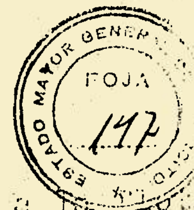
2) El EOP (Esfuerzo estratégico operacional principal) del TOA como su nombre lo indica, debió centrarse en los componentes aéreo y en especial en el naval; para desgastar y/o destruir la capacidad del apoyo aéreo y poder de combate terrestre del enemigo. Este finalmente llegó intacto al desembarco.

3) Se deduce que doctrinariamente la decisión debió buscarse mediante una batalla aeronaval y no a través de la batalla terrestre, la que debería haber tenido como máximo la responsabilidad del EOS (Esfuerzo estratégico operacional secundario).

Pero realmente, desde un principio y ante la diferencia de ambos poderes navales, la ARA debió sustraerse en la búsqueda de la decisión. Sus Comandos estratégicos optaron por el empleo de los submarinos que finalmente no cumplieron su misión de desgaste, corte o limitación de la línea de comunicación ASCENSION - MALVINAS.

Se destaca que el Almirante CTOAS, en oportunidad de su concurrencia a PUERTO ARGENTINO para tomar conocimiento de las previsiones del componente terrestre, expresó la necesidad

4'14



de que los elementos allí empeñados resistieran a la flota enemiga durante 7 días, para incrementar su desgaste; lo que crearía a la propia flota las condiciones suficientes para su empleo exitoso.

4) De esta manera se perdió la iniciativa y se la cedió al enemigo que, con su poder de combate intacto, tuvo oportunidad de desembarcar dónde, cuándo y cómo quiso.

5) La repartición EO fué modificándose para el componente terrestre en forma contínua e inesperada, como puede inferirse del Apéndice 1 (Organización), error atribuible a supuestos falsos o a improvisiones en general (concepto de "remiendo").

Aproximadamente a 30 días de la recuperación de MALVINAS, existiendo ya un claro cuadro de la situación, y como producto de la visita del Presidente y CJE, se decidió el pasaje de una tercera GUC.

Estas modificaciones sucesivas, fuera de oportunidad y en difíciles condiciones de transporte aéreo por efecto de la zona de exclúsión, no permitieron disponer de elementos completos en su poder de combate (Dotaciones iniciales de Clase V, armas pesadas, dotaciones de Clase I).

6) El despliegue EO fué influído por consideraciones e imposiciones de tipo político, para materializar la presencia nacional en ambas islas. Ello condujo al traslado de efectivos del orden de una GUC(-) hacia GRAN MALVINA .

Cómo consecuencia de esta decisión y al no obtenerse la superioridad y/o equilibrio aéreo local, se produjo el dislocamiento EO, quedando los distintos agrupamientos sin posibilidad de apoyo, aislados entre sí y sin poder participar en el lugar y momento de la decisión; favoreciendo la maniobra de GRAN BRETAÑA.

7) La maniobra terrestre; por limitaciones de una imprevista organización de los elementos operacionales disponibles, del terreno y clima, y en particular de una aptitud aeromóvil nula para las reservas; quedó paralizada y estática ante una libertad de acción ilimitada, que pudo jugar con el momento y lugar conveniente.

8) El dispositivo en PUERTO ARGENTINO fué concebido en función de los medios disponibles en forma inicial y posteriormente se lo fué reestructurando con los nuevos medios, pero sin la base de un plan racional y sin tener debida cuenta de las capacidades enunciadas para el Eno, que, con sorpresa y aeromovilidad (movilidad y rapidez) desequilibró la situación.

c. Nivel Táctico

1) Superior

a) Fuerza Aérea

415

los medios disponibles en el TOAS, localizados en MALVINAS, prácticamente no actuaron, según se detalló en el Apéndice 1 (Organización).

Fueron neutralizados y destruídos en tierra en una gran proporción, por lo que su apoyo a las operaciones no se concretó.

La concepción principal de empleo de esta parte de la aviación, fué el apoyo aeroterrestre y el ataque a helicópteros, lo que quedó impedido al no lograrse la superioridad aérea y/o equilibrio, por el CAE.

Los éxitos tácticos logrados por el CAE, en el espacio del TOAS (Combate aeronaval de SAN CARLOS y de BAHIA AGRADABLE, por ejemplo) no fueron explotados inmediatamente por otros ataques a tierra, facilitando al Eno su reorganización.

La fuerte DA terrestre, el clima, problemas técnicos, blancos no rentables y otras fueron las excusas normales.

b) Armada

Su participación se limitó al apoyo de transporte entre las dos Islas, impedido en forma inmediata por la superioridad aérea.

Los minados de bahías ejecutados fueron insuficientes, por indisponibilidad de medios. La AS que se realizó internacionalmente sobre este tipo de obstáculos, no limitó el movimiento de buques enemigos.

Se aprecia pudo haber influído en minimizar este efecto la disponibilidad de medios de detección y la información proporcionada por la población.

c) Ejército

La conducción a este nivel pudo haberse concretado en el empleo de las reservas y de otros apoyos.

Las reservas perdieron su aptitud de tales, cuando parte de éllas fueron empeñadas y cuando no se dispuso de aeromovilidad.

No hubo una reserva adecuada en relación a la situación propia y a los medios del Eno que permitiera recomponer el dispositivo de PUERTO ARGENTINO. Ello motivó importantes cambios de su estructura, que minaron su fortaleza.

La totalidad de los apoyos, fueron también asignados a comandos subordinados.

416



d. Inferior

1) Se ha requerido a las Jefaturas dependientes de este Cdo un informe, que se elevará oportunamente a esa CUD.

2) Las principales enseñanzas recogidas a este nivel de conducción se localizan en los temas de "Organización" e "Instrucción", desarrollados como Apéndices de este trabajo.

3) Los medios electrónicos, la gran capacidad aeromóvil, para el combate nocturno, para ejecutar infiltraciones (terrestres y aeromóviles) y la potencia de fuegos conjuntos de todos los niveles han sido los factores desequilibrantes.

4) Los ritmos de avance en función a los poderes de combate relativo y los tiempos de detención asignados a obstáculos propios quedaron totalmente desvirtuados, por un empleo de técnicas novedosas.

5) Se produjo el dislocamiento defensivo mediante la ejecución de fuegos permanentes (concepto de "rodillo"), envolvimientos y rodeos verticales nocturnos de reducida magnitud e infiltraciones.

3. CONCLUSIONES

a. La inexistencia de claros objetivos nacionales, con proyección futura como contrapartida de objetivos coyunturales y mediatos, limitó la preparación de planes (previsiones) para afrontar el conflicto MALVINAS con el concurso de todos los factores de poder.

El gobierno, aún atónito no encuentra respuesta para dar a quién lo ha vencido, sobre la continuación o finalización de la guerra.

b. La ausencia total y/o parcial de planes, impidió la preparación adecuada del poder militar, reinando la improvisación en todos los niveles y campos de la conducción.

Los efectos negativos crecieron en progresión geométrica, a medida que los problemas se trasladaron a los niveles inferiores.

c. Elementos idóneos y capacitados para sus funciones, esfuerzos individuales y colectivos; quedaron neutralizados al carecer de un sustento que los amalgamara y coordinara a través de planes, hacia un objetivo previsto y por un modo previsto, el resultado positivo o adverso de la campaña.

d. Como consecuencia se aprecia que existió un irresponsable empleo del poder militar; factor de poder que no contó con las bases mínimas necesarias para su empleo (tiempo y espacio estratégico - medios preparados previamente).

e. El Ejército Argentino; que debió ser empleado simbólicamente en un TO eminentemente ajeno a sus posibilidades, llevó al

412



esfuerzo principal, apareciendo como el primer responsable según la AS de las otras 2 FFAA hermanas (en especial la FAA)

418



APENDICE 4 (Comunicación Social) AL ANEXO 3 (Campo de Operaciones) AL ESTUDIO DE ESTADO MAYOR SOBRE EXPERIENCIAS Y ENSEÑANZAS OBTENIDAS DEL CONFLICTO EN EL TOAS

1. Los MCS (Medios de Comunicación Social), propios, al no ser conducidos en forma eficiente (no centralizados y sin censura), posibilitaron en oportunidades que el enemigo dispusiera de información de alto valor, como ser, efectivos destacados en MALVINAS, su ubicación, efectos que se transportaban a través del puente aéreo, además del conocimiento de las improvisaciones emanadas como reacción a las acciones británicas. Cabe señalar como contra partida, el control y dirección efectuados sobre este particular por GRAN BRETAÑA, que en determinado momento condujo en forma directa la BBC de LONDRES.

2. En las Islas se buscó el mantenimiento de la moral en el público interno a través de la acción de mando, el apoyo religioso y la información periodística (se creó y difundió un folletín llamado LA GACETA).

3. La AS llevada a cabo desde el Continente no era del todo veraz; ponía en duda muchas veces a las mismas tropas. Se creó un clima y situación mental en el público externo que no condecía con lo que realmente ocurría en las Islas(empleo de términos inadecuados como ser: INEXPUGNABLES - RECHAZO DEL ENEMIGO - MANIOBRAS EN PINZAS - CONTRAATAQUES - BLINDADOS, etc).

4. Se manejó para privilegiar éxitos individuales de la FAA y ARA en detrimento del Ejército.

5. En oportunidades el personal destacado en MALVINAS, sufrió la falta de información sobre planes y actividades del Comando Superior en el Continente, enterándose, por ejemplo, de ataques aéreos sobre buques británicos a través de radios uruguayas o BBC de LONDRES.

6. No se neutralizó con medios propios la AS desfavorable ejecutada a través de medios extranjeros.

7. En oportunidades se actuó con soberbia, inflexibilidad o triunfalismo, que luego precipitó la catástrofe.

8. El enemigo demostró poseer amplio dominio en el conocimiento y ejecución de la AS. La misma posibilitó incidir favorablemente en la población de MALVINAS y negativamente en las tropas argentinas allí acantonadas. Se veló hasta el último momento información exacta sobre efectivos, dispositivos, medios, apoyos, bajas, etc.

9. La conducción política y militar creyó lo que quiso creer y no lo que aconsejaba la lógica, el juicio y el razonamiento.

CONCLUSIONES

1. A través de una AS sin objetivos claros, conducida con poca experiencia, se enfervorizó al pueblo hasta límites incontrolables provocando tremenda depresión con los resultados en el campo militar.

418



2. Se permitió que una Fuerza capitalizara éxitos parciales más espectaculares que decisivos en detrimento del Ejército, haciendo caso a la hábil acción sicológica del enemigo que desde el primer momento buscó la división de las FFAA Argentinas.

3. Cuando se ocupa una población hostil, se hace sumamente difícil la reunión de información y la preservación del secreto, máxime cuando existen condicionamientos políticos que limitan las operaciones contra los activistas e informantes. Es necesario el montaje y ejecución de una adecuada campaña de AS y un riguroso control sobre las personas, actividades y lugares.

4. La AS propia se presentó como contradictoria en los comienzos y totalmente negativa al final:

   a. Contradictoria: por el excesivo triunfalismo mezclado con un acentuado pacifismo en pleno conflicto.

   b. Negativa : producto del contraste entre el "triunfalismo-pacifismo" y el resultado final.

5. Hechos de interés de la AS de GRAN BRETAÑA:

   a. Destacó el valor de las FF AA Argentinas con lo que incrementó el éxito obtenido.

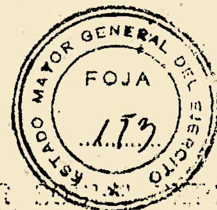
   b. Presiona actualmente con los detenidos para el logro de un cese de hostilidades (Oficiales Superiores - Jefes - Oficiales).

   c. Inició investigaciones militares, aún siendo vencedor para deslindar responsabilidades, obligándonos a hacer lo mismo.

   d. Creó evidencias que nos obligaron a prever operaciones en dos direcciones (CHILE y MALVINAS), diversificando esfuerzos.

   e. Enfocó el conflicto como enfrentamiento de la libertad y democracia, contra un gobierno totalitario y no representativo del pueblo argentino (relacionó al PRN con el nazismo).

420



ANEXO 4 (Campo de Logística) AL ESTUDIO DE ESTADO MAYOR DE LAS EXPERIENCIAS Y ENSEÑANZAS SURGIDAS DEL CONFLICTO EN EL TOAS

1. INTRODUCCION

La carencia de un Plan de Campaña originó consecuentemente la ausencia de un Plan de Apoyo Logístico. A partir de esta falencia básica y doctrinaria todos los niveles se debieron mover en la más absoluta improvisación, el resultado está a la vista.

2. PRINCIPALES PROBLEMAS POR FUNCIONES

a. Abastecimiento

1) Conceptos generales

Los niveles de abastecimiento que se debían disponer para la iniciación y posterior ejecución de las operaciones nunca fue fijado por el TOAS. Esto originó que:

a) Cada Unidad o Brigada se auto impusiese los niveles con que debía llegar a MALVINAS, según disponibilidades, lugar donde se encontrase y medio de transporte a utilizar, obligando a efectuar constantes redistribuciones siempre en detrimento de los niveles existentes anteriormente en las Islas.

b) No se tuviese un parámetro adecuado para el planeamiento y control de los abastecimientos, ya sea por parte del COL MALVINAS, como de los distintos Comandos Logísticos y de Apoyo.

2) Efectos Clase I

a) El nivel determinado tentativamente por los elementos logísticos de MALVINAS, inicialmente 15 y posteriormente 30 días, no pudo ser alcanzado como consecuencia de:

(1) El constante incremento de efectivos, que pasaron de 500 a 12.000 hombres aproximadamente, durante el mes de Abril.

(2) El auto bloqueo marítimo inicial y la limitada disponibilidad de transporte aéreo, fundamentalmente a partir del 01 de Mayo.

b) Lo anteriormente señalado, superado recién con la llegada de víveres por medio de los buques hospitales BAHIA PARAISO e IRIZAR, a comienzo de Junio, originó que en determinado momento se debiera recurrir a:

(1) Realizar una sola comida diaria (20 May/03 Jun).

(2) Efectuar limitados reabastecimientos aéreos (FOX, DARWIN), sin poder completarse los mismos (HOWARD).

(3) El consumo de ganado ovino, que se vió limitado por:

४२१



(a) Ubicación de las majadas (La mayoría en [illegible] MALVINA).

(b) Acción del fuego enemigo.

(c) Dificultades de faenamiento y posterior transporte.

c) La preparación de las comidas se vió dificultada por:

(1) La llegada inicialmente de elementos sin sus cocinas (Br I M).

(2) Mal funcionamiento de las cocinas modificadas.

(3) No disponerse de leña en cantidades suficientes.

(4) Dificil secado y baja calería de la turba.

(5) El bajo rendimiento de las latas de alcohol sólido.

d) La distribución de las comidas se vió afectada por:

(1) Carencia de una cantidad suficiente de recipientes adecuados para su distribución a los menores niveles.

(2) Las distancias a recorrer y las características del terreno.

(3) Las bajas temperaturas que las enfriaban rapidamente.

e) Con respecto a los contenedores de raciones se puede señalar:

(1) Los que contenían raciones tipo "B" enviados a MALVINAS:

(a) Superaban el peso solicitado (15 Ton), obligando a aligeralo para poder maniobrar con la grúa P y H disponible.

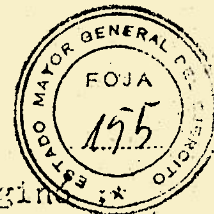
(b) No eran integrales (Desayuno, almuerzo, merienda y cena), como venían consignados.

(c) Del contenedor que venía con panceta, jamón, embutidos, etc, solo pudo ser consumido la panceta y el jamón por encontrarse el resto en mal estado.

(2) Los que contenían raciones tipo "B" y "C" enviados a COMODORO RIVADAVIA:

(a) No venía armada la ración, sino por parte y en distintos contenedores.

(b) Algunos eran exclusivos de galletitas.



(c) Todo lo anteriormente señalado originó:

- Exceso de manipuleo.

- Pérdida de tiempo para el control.

- Pérdida de efectos.

- Imposibilidad de determinar niveles.

- Difícil transporte, almacenamiento y distribución en MALVINAS.

(3) Los que contenían raciones tipo "C - F", enviados a COMODORO RIVADAVIA y PUERTO DESEADO.

(a) Las raciones se caracterizaban por:

- Venir perfectamente empaquetadas.

- Ser completas.

- De fácil control, almacenamiento y distribución.

- Tener un volumen excesivo para el medio de transporte disponible (aéreo).

(b) La oportunidad en que se dispuso de los mismos fue tarde, pués practicamente la cantidad de raciones que pudo ser enviada a MALVINAS, fue mínima.

3) Efectos Clase II

a) Vestuario y equipo

(1) En general, salvo el poncho impermeable, no resistió la humedad, la lluvia y el intenso frío lo que originó por un lado su rápido deterioro, tal el caso de los borceguies, y por el otro que el soldado no estuviese lo suficientemente cómodo y abrigado. Resultó evidente que el vestuario y equipo provisto no era el más conveniente para un ambiente geográfico tan riguroso como el enfrentado.

(2) No se dispuso de capacidad de reposición.

(3) Se hizo sentir la carencia de mochila.

b) Armamento

(1) El incremento no previsto de personal originó que algunas unidades debieran equiparlos con armas cortas y fusiles MAUSER.

(2) Lo imprevisto de los transportes y las dificultades



para realizarlos ocasionó que algunos elementos llegasen sin sus armas de apoyo.

(3) La no capacidad de reposición obligó a efectuar redistribución de armamento con las unidades menos comprometidas.

(4) A algunas de las armas le faltaban partes de sus componentes (afustes, anteojos de puntería, etc), por no haberse completado en tiempo su provisión o reposición.

c) Vehículos

(1) Los Jeep M Benz y camiones no fueron aptos para el tipo de terreno, sumamente blando, sobre el que se debían desplazar.

(2) Lo señalado anteriormente también es válido para los AML 90 PANHARD, aferrados practicamente al pavimento y sin posibilidades de desplazarse a campo traviesa o por las sendas existentes.

4) Efectos Clase III y III (A)

a) Gas oil fue el único combustible que se dispuso sin limitaciones como consecuencia de los depósitos de YPF existentes en PUERTO ARGENTINO.

b) La Nafta, tanto super como común, tuvo que ser seriamente racionada en beneficio de la ADA y radares. Su disponibilidad llegó a ser crítica, obligando a restringir e incluso a suprimir el empleo de vehículos nafteros.

c) Con respecto al combustible para helicópteros (JP 1), también su disponibilidad fue crítica como consecuencia de:

(1) Ser de difícil transporte por su peso y volúmen.

(2) Poca disponibilidad de bombas de carga, filtros y de recipientes adecuados para su almacenamiento.

(3) Ser un combustible también requerido por la Fuerza Aérea, lo que originó contínuos roces y problemas para su empleo.

5) Efectos Clase IV

a) La provisión de visores nocturnos se caracterizó por:

(1) No poder satisfacerse los requerimientos ni en cantidad ni en oportunidad.

(2) El uso intensivo de los mismos incrementó las necesidades de pilas y baterías que no se fabricaban en el país y de difícil obtención en el exterior.

424



b) Con respecto a los materiales de DA tipo SAM 7 o BLOU PIPE, para elementos de comandos o de infantería, se puede señalar:

(1) Igual que el resto de los elementos logísticos su provisión fue tardía y en poca cantidad.

(2) Lo anteriormente indicado dificultó una adecuada capacitación de operadores que asegurara un empleo efectivo de los mismos.

c) Con respecto a los radares de vigilancia terrestre su número no fue suficiente como consecuencia de:

(1) Existir Unidades que no lo llevaron a pesar de tenerlos como dotación.

(2) No haberse previsto con tiempo el uso intensivo de los mismos, a fin de solicitar el incremento de las dotaciones, pues se contaban con cantidades más que suficiente en las Unidades del Continente.

d) No se dispuso de material para minado rápido ya sea desde helicóptero o avión.

6) <u>Efectos Clase V</u>

a) Los niveles de abastecimientos disponibles nunca pudieron ser incrementados luego del 1ro de Mayo, a pesar de los requerimientos que en tal sentido formuló el COL MALVINAS, como consecuencia del ya reiterado bloqueo marítimo y la escasez de transporte aéreo.

b) La poca munición que se pudo transportar por modo aéreo correspondió a la de 155 mm, que practicamente era consumida en el día pues su peso impedía el envío de cantidades significativas.

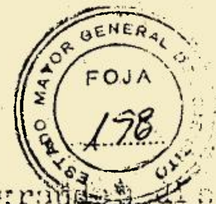
c) La posibilidad de abastecer con 2 días de munición para las armas de apoyo a través del empleo de pesqueros no pudo concretarse por la acción del enemigo.

d) Existieron Unidades que trajeron la munición sin la espoleta o la carga correspondiente, lo cual revela por un lado falta de control y por el otro la necesidad de que sea provista completa en el mismo envase.

e) La necesidad de dispersar la munición empleando contenedores enterrados como polvorines, dificultó el posterior reabastecimiento como consecuencia de:

(1) El intenso fuego del enemigo.

425



(2) La dificultad para transportarla a grandes distancias y a campo traviesa.

b. Mantenimiento

1) Las características particulares del clima y terreno obligó a un mantenimiento permanente del material, cosa que no siempre se realizó como consecuencia de:

a) Falta de instrucción y conciencia de mantenimiento por parte del personal.

b) Falta de los elementos necesarios para efectuarlo, por parte de los distintos escalones.

2) Los elementos logísticos, a nivel Brigada, debieron trabajar con lo mínimo indispensable, en instalaciones precarias y con personal especialista reducido.

3) Los requerimientos solicitados al Continente, a igual que el resto de los efectos, normalmente no llegaban o cuando lo hacían eran en cantidades insuficientes.

4) El material recientemente adquirido de DA (ROLAND y Cñ 35 mm), cuando quedó fuera de servicio, obligó a trasladar desde el Continente a Técnicos Civiles, pues no había personal militar capacitado para efectuar las reparaciones.

c. Conservación y recuperación de la salud del personal

1) La infraestructura y el apoyo sanitario en PUERTO ARGENTINO fue adecuado. Si esto se logró fue basicamente por las previsiones que basicamente y por propia iniciativa adoptó el Cdo Br I IX y el HM "CR", ante la carencia total de órdenes por parte de los Comandos Superiores correspondientes.

2) El resto de las Guarniciones (HOWARD, FOX, DARWIN) dispusieron de Puestos de Socorro reforzados, con capacidad para atender una limitada cantidad de heridos y enfermos.

3) La evacuación aérea, pero fundamentalmente la efectuada por los buques hospitales, logró mantener una adecuada capacidad de hospitalización en tierra.

4) Las bajas no producidas en combate (pie de trinchera, congelamiento, desnutrición, etc), no fueron al principio muy significativas pero a medida que transcurría el tiempo y se hacían más rigurosas las condiciones climáticas y las limitaciones propias del combate empezaron a adquirir niveles preocupantes.

5) Las bajas producidas en combate fueron en su mayoría producidas por esquirlas de munición de morteros y artillería de campaña. El efecto de las bombas de aviación y artillería naval en realidad no fue significativo, en relación con el tonelaje de explosivo

426



empleado.

d. Transporte

1) Conceptos generales

El transporte para la operación teoricamente fue conjunto, pero evidentemente se realizó en detrimento de la Fuerza Ejército, única que no disponía de medios propios que le permitieran desde un principio apoyar logisticamente desde el Continente a las tropas en MALVINAS.

2) Modo marítimo

a) Considerando el peso y volúmen de los elementos y efectos a transportar, era en realidad el único medio capaz de satisfacer en forma masiva y simultánea las necesidades para apoyar la operación.

b) Pese a lo anteriormente señalado y seguramente como consecuencia de la carencia de planes para la consolidación de la operación realizada el 2 de Abril, este medio fue empleado en forma muy limitada y rapidamente neutralizado por la sola amenaza de la probable presencia de submarinos nucleares en la zona. Practicamente desde fines de Abril el transporte marítimo desapareció y con ello la posibilidad de enmendar las deficiencias logísticas, fruto de la improvisación, que ya empezaban a notarse en toda su tremenda magnitud.

c) La Br I IX solicitó, como consecuencia de la orden que recibió el 05 de Abril de incrementar los efectivos en MALVINAS con elementos del RI 8 y B Log 9, un buque transporte. A pesar de accederse a lo requerido, el mencionado buque nunca llegó, demorándose la carga durante más de una semana hasta que finalmente la Br resolvió transportar lo más imprescindible por modo aéreo.

d) Relacionado con lo señalado en el punto anterior, posteriormente se autorizó a cargar lo que quedaba en el buque "CORDOBA" que, con material, se dirigía a MALVINAS. Al entrar a PUERTO DESEADO el buque sugestivamente "chocó" contra el muelle quedando inutilizado. El material que transportaba debió ser descargado, vuelto a cargar y nuevamente descargado, perdiéndose así tiempo y oportunidad para llevarlo a MALVINAS. Finalmente se ordenó que parte del mismo fuese trasladado a COMODORO RIVADAVIA para ser transportado por modo aéreo. Esto originó que:

(1) Gran parte del material no llegase nunca más a MALVINAS, entre lo que se contaba una pista de aluminio para alargar la existente en PUERTO ARGENTINO. Con respecto a este tema es da-

428



ble destacar que dicha pista para Fue... no tenía mayor prioridad, de acuerdo a lo manifestado por el representante del Arma al descargarse el buque.

(2) Que se recargase aún más el puente aéreo obligando a ser en extremo selectivo su empleo y que los elementos debieran pasar con mucha menor cantidad de personal y fundamentalmente de material y munición.

e) Los buques que permanecieron en las Islas, por disposición del componente naval, no permanecieron en PUERTO ARGENTINO, único puerto con adecuada defensa aérea. Fueron enviados al Canal SAN CARLOS, donde fueron destruidos sistemáticamente por el enemigo.

3) Modo aéreo

a) El transporte aéreo no llegó a cubrir las necesidades logísticas mínimas de las Fuerzas Terrestres en MALVINAS por las siguientes causas:

(1) Fuerza Aérea, a través de su Comando de Transporte, luego de considerar sus propias necesidades recién fijaba la oportunidad de los vuelos y capacidad de carga que quedaba libre para ser asignada a Ejército.

(2) Esta capacidad de carga, siempre fue insuficiente para las necesidades de la Isla. lo que originó que practicamente nunca se pudo respetar las prioridades y cantidades requeridas por el COL MALVINAS o el Gobernador Militar.

(3) Hubo oportunidad en que incluso se debío bajar carga de Ejército para llevar más material o personal para Fuerza Aérea.

(4) Inicialmente en MALVINAS la estructura de la Base Aérea no estaba preparada para evacuar todos los materiales que arribaban.

(5) A partir del 01 de Mayo, ya sea por razones meteorológicas o por el accionar cada vez más intenso del enemigo, los vuelos de transporte se redujeron al mínimo, pasando a veces 4 ó 5 días entre vuelo y vuelo.

(6) La constante pérdida de efectos, en especial Clase I, que originó serios roces y problemas con personal de Fuerza Aérea, llevó al COL MALVINAS a solicitar que acompañara una persona responsable la carga durante el vuelo. Esto no fue posible considerando que:

(a) Era muy difícil el control pués el avión permanecia cargado varias horas o días en la

428



pista.

(b) En caso que el avión no entrase en MALVINAS, que era la norma, podía terminar el vuelo en GALLEGOS, SAN JULIAN o en otra Base Aérea.

(c) En caso que el avión llegase a destino, como no se detenía, el que acompañase la carga quedaba en MALVINAS debiendo por lo tanto llevar su equipo.

(d) Lo anteriormente señalado implicaba desperdiciar 100 Kgs de carga, en momento de que la misma resultaba un factor crítico.

(7) Para solucionar el problema anterior se propuso confeccionar un manifiesto de carga. Esto tampoco dió resultado como consecuencia de que:

(a) Nadie de Fuerza Aérea lo quería firmar y entregar posteriormente en MALVINAS.

(b) Fuerza Aérea pidió que, por razones de seguridad, el manifiesto se pasase por MMC recién cuando el avión llegase a destino y no antes.

(8) En los últimos días de operaciones el puente aéreo practicamente había desaparecido quedando sin pasar efectos realmente críticos y reiteradamente reclamados por el Gobernador Militar, el EMC y el COL MALVINAS, como ser:

(a) Visores nocturnos.

(b) Directores de Tiro.

(c) Munición de Artillería.

(d) Radares de Vigilancia terrestre.

(e) Secciones Apoyo.

4) Modo terrestre (en MALVINAS)

a) Inicialmente no hubo medio de transporte como consecuencia de la carencia de vehículos de Ejército. Esto originó que:

(1) Los elementos que llegaban al Aeropuerto debieran marchar con sus equipos y armamento varios Km hasta las posiciones asignadas, bajo la lluvia y el frío, desgastando así prematuramente al personal y creando ya ante la tropa una imagen de desorganización.

(2) La munición, material pesado, víveres, etc, que-

428



dera practicamente tirado en el Aeropuerto, mal aparcado, sin identificación, mezcldo entre Unidades y sin posibilidad de ser retirado en forma más o menos inmediata, con el grave riesgo que esto significaba. El Aeropuerto fue, fundamentalmente en los primeros días, el fiel reflejo de la improvisación con que se conducía la operación.

b) Posteriormente y hasta la llegada de parte del parque automotor de la Br I X, se constituyó una reducida columna a órdenes del COL MALVINAS, con vehículos orgánicos del RI 25, B Log 9 y algunos camiones enviados desde el Continente por la Br I IX. Esto permitió, juntamente con la autorización para alquilar tractores en la Isla, solucionar en parte el problema del Aeropuerto, aunque a costa de dejar fuera de servicio practicamente a todos los vehículos facilitados por la forma en que fueron cargados y el terreno en que se debieron desplazar.

c) Apoyo de transporte terrestre en otros lugares de las Islas practicamente no existió.

e. Construcciones

Practicamente no se realizaron. Se utilizaron algunos contenedores, casas y galpones para alojamiento y descanso transitorio del personal. Las disponibilidades fueron mínimas considerando la magnitud de los efectivos.

f. Mano de obra

Al no disponer los elementos logísticos de la mano de obra necesaria, se debió emplear inicialmente efectivos de las Unidades que estaban organizando la posición y posteriormente de aquellas menos comprometidas. Esta rotación permanente de la mano de obra, originó serios inconvenientes para su organización, empleo, control y mantenimiento de la disciplina.

3. CONCLUSIONES

a. La operación MALVINAS, desde el punto de vista logístico fracasó fundamentalmente por lo señalado inicialmente en la Introducción. El no haberse concretado a lo largo de toda la Campaña un Plan a nivel TO, originó que:

1) Nunca se determinara en forma concreta como se estructuraba la cadena logística, como se iba a materializar el apoyo y fundamentalmente cuáles eran las responsabilidades que correspondían a nivel Fuerza y Conjunto. Esto motivo que:

a) El TOAS practicamente se desentendiera del problema logístico del Ejército en MALVINAS.

b) El apoyo de transporte que se requería en forma constante y urgente quedara supeditado a la buena o mala



voluntad del componente aéreo y naval.

c) Aparentemente la responsabilidad para los Cdos logísticos terminaba cuando colocaban los efectos requeridos en COMODORO RIVADAVIA y no en MALVINAS.

d) Los requerimientos logísticos en MALVINAS se originaron muchas veces en distintos promotores (Gobernador, COL, EMC, etc) y dirigidos a distintas instancias o elementos logísticos, con la consecuente superposición de requerimientos, cambios de prioridades y pérdida de responsabilidades.

e) Que se formaran distintos COL sin misiones concretas o bien sin el personal y medios para cumplirlas.

2) No se pudiese adoptar jamás algún tipo de previsiones para requerimientos futuros o para modificar prioridades.

b. El no haberse dispuesto de medios de transporte aéreos propios, tipo HERCULES C 130, o bien autorización para utilizar los FIAT de Aviación de Ejército, hizo imposible mantener una corriente de abastecimiento oportuna, continua y en las cantidades requeridas, a fin de subsanar por lo menos en parte la falta de previsión inicial.

c. Considerando las limitaciones impuestas al abastecimiento de materiales y repuestos provenientes del exterior antes y durante el conflicto se desprende que unicamente una industria de armamento propia aseguraría al Ejército y al país contar con los elementos apropiados para hacer frente a cualquier contingencia futura.

d. Por último es necesario resaltar el esfuerzo realizado por todos y cada uno del personal y elementos afectados al problema logístico a fin de tratar de revertir la situación. Sin embargo y a pesar de tan encomiable esfuerzo quedó demostrado una vez más que la improvisación logística la sufre la tropa, afecta seriamente las operaciones y se paga normalmente con la pérdida de la Batalla.

431



[illegible] (ASUNTOS CIVILES) [illegible]
[illegible]

1. El factor principal que condicionó la actitud de la población malvinense fue la SEGURIDAD, en tal sentido se pudo observar que en la fase ocupación de las Islas, la misma trató de aislarse y evitar todo contacto con tropas argentinas al no saber que podía ocurrir. A posteriori, mediante una exitosa campaña de AS enemiga se reforzó su convicción de dependencia británica al ver a ARGENTINA como país no consolidado en su frente interno y de dudoso futuro. Por último y ante la proximidad de los efectivos británicos, el apoyo proporcionado a éstos fue total.

2. En todo momento las autoridades argentinas respetaron los intereses de los pobladores, es así que se adoptaron medidas como alquiler de inmuebles a ser utilizados por las propias tropas, alquiler de vehículos, compra de ganado en pie, protección de la propiedad privada, etc.

3. Hubiera sido conveniente reemplazar por personal idóneo argentino el funcionamiento de algunos SP, por ejemplo los operadores de la central telefónica eran malvineros vulnerando así principios que hacen a la preservación del SECRETO. (Inicialmente).

4. El apoyo a la población civil se manifestó en todo momento, se prohibió a las tropas adquisición de efectos para evitar el desabastecimiento, se les proporcionó atención sanitaria, etc.

5. Ante la presencia de las tropas británicas, se tuvo la sensación de una oculta resistencia y secreta colaboración. Es así como proporcionó al enemigo información sobre las posiciones argentinas, sirvió como guías para sus movimientos, apoyó a los comandos infiltrados y hasta en oportunidades hacían las veces de observadores adelantados de los fuegos de A.

CONCLUSIONES

1. Durante la fase ocupación todas las medidas adoptadas fueron adecuadas, no así con posterioridad donde aún en conocimiento de que la población se había organizado en fuerza de autodefensa y previsto todo tipo de apoyo a las Fuerzas británicas, se les dejó actuar libremente con el consiguiente efecto negativo para las tropas propias.

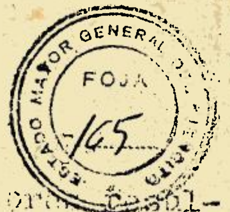
2. Tal vez hubiera sido conveniente entre otras posibilidades:

   a. Concentrar la población y utilizarla como medio de disuasión dentro de una campaña de AS orientada a evitar o restringir acciones sobre PUERTO ARGENTINO.

   b. Internar a la población limitando así su capacidad de apoyo.

   c. Evacuar al continente todo o parte de la población por medio aéreo permitiendo utilizar los vuelos hacia las Islas para transporte de efectos necesarios.

43v



3. Cualquiera de las acciones expuestas hubiera dado mejores resultados que insistir a través de operaciones de AC y AS para obtener su convencimiento.

4. Se los trató como población propia liberada en vez de hacerlo como población enemiga hostil.